



Città Metropolitana di Palermo

Direzione Viabilità

CL. _____

Direzione Energia e Ambiente
Servizio VIA - VAS - VINCA - PAUR - Bonifiche

p_pa Città Metropolitana di Palermo, RGP
e p.c. Sig. Direttore Generale
PROT. 0032801 del 23/04/2024
CL 9.9.9.0.0/63/2023 - 23/04/2024

Responsabile E.Q. Area Centro - Geom. G. Pitarresi

Loro Sedi

OGGETTO: ID_VIP: 9890 - **Procedimento di valutazione di impatto ambientale** ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 152/2006, relativo al "Pogetto di un impianto eolico denominato "LEO" costituito da 12 aereogeneratori di potenza nominale pari 6,6 MV per una potenza complessiva di 79,2 MV e delle relative opere di connessione alla RTN, localizzato nei comune di Contessa Entellina (PA), Corleone (PA) Monreale (PA) e Piana degli Albanesi (PA) - Proponente: RWE Renewables Italia SRL - Pubblicazione della pubblicazione integrativa ed avvio nuova consultazione del pubblico - Richiesta urgente osservazione di competenza.

Richiesta di Osservazioni di Competenza.

Premesso che:

- con nota prot. n. 18547 del 06.03.2024 Codesto Servizio VIA - VAS - VINCA della Direzione Energia e Ambiente , allegando la nota prot. n. 105041 del 28.06.2023 del Dipartimento regionale Ambiente - Servizio 1 - comunicava l'avvio del procedimento e l'avvenuta pubblicazione della documentazione e dell'avviso pubblico della "Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, integrata dalla Valutazione di Incidenza" di cui in oggetto;
- viene richiesto, per quanto di competenza, un parere relativo agli aspetti inerenti la viabilità provinciale, inteso sia relativamente alle infrastrutture stradali interessate dalla realizzazione del predetto impianto, sia relativamente al successivo trasporto eccezionale che interesserà il successivo trasferimento delle attrezzature dell'impianto e/o sottoservizi ricadenti nell'infrastruttura stradale;

Atteso che:

-
- ai sensi dell'art. 12, comma 3, del D. Lgs. 29 dicembre 2003, n. 387 - Attuazione della direttiva 2001/77/CE relativa alla promozione dell'energia elettrica prodotta da fonti energetiche rinnovabili nel mercato interno dell'elettricità- *“la costruzione e l'esercizio degli impianti di produzione di energia elettrica alimentati da fonti rinnovabili, gli interventi di modifica, potenziamento, rifacimento totale o parziale e riattivazione, come definiti dalla normativa vigente, nonché le opere connesse e le infrastrutture indispensabili alla costruzione e all'esercizio degli impianti stessi, ivi inclusi gli interventi, anche consistenti in demolizione di manufatti o in interventi di ripristino ambientale, occorrenti per la riqualificazione delle aree di insediamento degli impianti, sono soggetti ad una autorizzazione unica, rilasciata dalla Regione o dalle province delegate dalla regione, ovvero, per impianti con potenza termica installata pari o superiore ai 300 MW, dal Ministero dello sviluppo economico, nel rispetto delle normative vigenti in materia di tutela dell'ambiente, di tutela del paesaggio e del patrimonio storico-artistico, che costituisce, ove occorra, variante allo strumento urbanistico”*.
 - Ai sensi del comma 1 del predetto art. 12, *“ Le opere per la realizzazione degli impianti alimentati da fonti rinnovabili, nonché le opere connesse e le infrastrutture indispensabili alla costruzione e all'esercizio degli stessi impianti, autorizzate ai sensi del comma 3, sono di **pubblica utilità ed indifferibili ed urgenti**”* ed inoltre, ai sensi del comma 4 bis, il proponente *“ in sede di presentazione della domanda di autorizzazione di cui al comma 3, può richiedere la dichiarazione di pubblica utilità e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio delle aree interessate dalla realizzazione dell'impianto e delle opere connesse”*;
 - le sopra citate disposizioni consentono di ricorrere allo strumento della espropriazione per pubblica utilità per acquisire la disponibilità non solo del suolo per la realizzazione dell'impianto per la produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili, ma anche del suolo di tutte le opere connesse, tra le quali rientra la viabilità di accesso all'impianto stesso, nonché tutte le aree necessarie per “adeguare” la viabilità demaniale per consentire il transito dei trasporti eccezionali, da autorizzare appositamente nei casi previsti dagli artt. 61 e 62 del Codice della Strada;

Vista la documentazione allegata all'avvio del procedimento di cui in oggetto, scaricata dal Portale Valutazioni Ambientali della Regione Siciliana Ass.to Regionale T.T.AA. e precisamente relativo al fascicolo procedura n. 3033 numero istanza 2444 e constatato che, sebbene non espressamente indicate, sia nella Relazione descrittiva generale, sia nelle tavole indicate “Planimetria dello stato attuale con documentazione fotografica del sito prima dell'intervento”, risultano interessate dall'intervento le seguenti arterie stradali extraurbane di competenza:

1) SP 27; 2) SP 45 (chiusa al transito dal km.10+900 al km. 11+350); 3) incrocio tra la SP 45 e la Ex consortile 49 (strada chiusa al transito per tutto il tronco, SP 97 (chiusa al transito dal km. 8+100 al km. 8+400) , incrocio SP 97 con la Consortile 25 allacciante Manganeli, le cui condizioni di transitabilità risultano evidenti dalla stessa documentazione fotografica allegata, nonché da disposizioni che determinano la chiusura al transito per la predetta viabilità;

Quanto sopra premesso, relativamente alla procedura in oggetto, per l'impianto di produzione di energia elettrica denominato “Società Impianto Eolico LEO”, appare opportuno definire le seguenti osservazioni di competenza:

1. Qualora per la realizzazione dell'impianto siano necessari trasporti eccezionali che comportino modifiche della sede stradale, anche con occupazione di aree private, tali modifiche dovranno essere realizzate in maniera definitiva, previa presentazione di progetto alla direzione viabilità che ne rilascerà apposita autorizzazione, nel rispetto del Codice della strada, del suo regolamento di attuazione e delle norme tecniche di costruzione delle strade; nel caso in cui le eventuali modifiche alla sede stradale comportino la necessità di acquisire aree private, le procedure di esproprio/acquisizione e frazionamento saranno a carico del

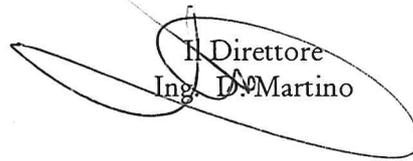
proponente che provvederà a volturare le aree interessate in favore della Città metropolitana di Palermo, al termine dei lavori.

2. In ogni caso il transito eccezionale sarà consentito, previa attestazione della verifica di stabilità statica delle opere d'arte presenti lungo il percorso individuato, da definire con apposita relazione a firma di tecnico abilitato a carico del proponente.
3. Nel caso la viabilità di accesso all'impianto interessi tratti di strade chiuse al transito, il proponente dovrà farsi carico di tutte le opere necessarie a consentire la revoca dell'ordinanza di chiusura".
4. La realizzazione di sottoservizi (cavidotti) lungo la viabilità di competenza sarà soggetta a rilascio di apposita autorizzazione da parte dell'Ente.

Il Responsabile E.Q.
Dott. Urbanista G.B. Costanzo



Il Direttore
Ing. D. Martino





Città Metropolitana di Palermo
AREA SVILUPPO PATRIMONIALE -
AMBIENTALE - ENERGETICO ED ECONOMICO SOCIALE
DIREZIONE ENERGIA E AMBIENTE
Servizio VIA – VAS – VINCA – PAUR – Bonifiche

CL 9.9.9/63/2023

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica-
Direzione Generale Valutazioni Ambientali. Divisione V
Procedure di Valutazione Via e Vas
va@pec.mite.gov.it

Oggetto: [ID_VIP: 9890] Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, relativo al progetto di un impianto eolico "Leo", costituito da 12 aerogeneratori di potenza nominale pari a 6,6 MW, per una potenza complessiva di 79,2 MW e delle relative opere di connessione alla RTN, localizzato nei comuni di Contessa Entellina (PA), Corleone (PA), Monreale (PA) e Piana degli Albanesi (PA) - **RWE Renewables Italia S.r.l.** - Pubblicazione della documentazione integrativa ed avvio nuova consultazione del pubblico – **Osservazioni - Integrazione nota prot. n. 23469 del 21/03/2024** -

Con nota prot. n. 105041 del 28/06/2023 codesto Ministero - Direzione Generale Valutazioni Ambientali-Divisione V - Procedure di Valutazione VIA e VAS, in qualità di Autorità competente, ha comunicato la procedibilità dell'istanza per l'avvio della procedura di VIA ed ha trasmesso l'istanza e l'avviso al pubblico relativi al progetto in oggetto, acquisiti al protocollo dell'Amministrazione al n. 47221 del 28/06/2023.

Il Progetto prevede l'installazione di 12 aerogeneratori eolici tripala, di potenza nominale pari a 6,60 MW ciascuno, collegati tra loro tramite cavi in MT a 30 kV, che trasporteranno l'energia prodotta alla stazione di trasformazione nel comune di Monreale, che si collegherà alle sbarre dello stallo di consegna da realizzare in comune con altri produttori. Da qui l'impianto, sarà collegato con una nuova stazione elettrica di smistamento della RTN a 220 kV "Partinico - Ciminna" per la consegna dell'energia prodotta alla RTN.

Considerato che il progetto prevede interventi di adeguamento della viabilità esistente che interesseranno la SP27, la Regia trazzera di Golaro-Golardello nel Comune di Roccamena (F.oglio 4 p.lla 192), la SP 45, l'incrocio tra la SP 45 e la ex strada Consortile n.49 (Corleone), la SP 97, l'incrocio tra la SP 97 e la strada consorziale allacciante Manganelli, la strada consorziale allacciante Manganelli, l'Ufficio scrivente, con nota prot. n. 49727 del 06/07/2023, ha dato comunicazione alle Direzioni/Uffici dell'Amministrazione in merito all'attivazione della procedura in oggetto chiedendo di trasmettere le proprie osservazioni.

A seguito di tale comunicazione e del riscontro degli Uffici interessati, l'Ufficio scrivente, con nota prot. n.23469 del 21/03/2023 ha prodotto e trasmesso a codesto Ministero le osservazioni di questa Città Metropolitana in merito al progetto in oggetto.

La Direzione Viabilità, con successiva nota prot. n. 32801 del 23/04/24, che si allega (**All.1**), considerato che, come risulta dalla relazione tecnica e dalle planimetrie, l'intervento previsto interesserà alcune arterie stradali

extraurbane di competenza di questa Amministrazione (SP 27, SP 45, incrocio SP 47-Ex Consortile 49, SP 97, incrocio SP 97-Consortile 25 allacciante Manganelli) sebbene le stesse non siano state espressamente indicate, ha prodotto le proprie osservazioni, anche in considerazione della chiusura al transito di alcuni tronchi stradali interessati dai lavori.

Per tutto quanto sopra detto si trasmette, ad integrazione della nota prot. n.23469 del 21/03/2023, la nota della Direzione Viabilità sopra citata con osservazioni ed indicazioni in merito agli interventi progettuali che interesseranno la viabilità di competenza di questa Amministrazione e si ribadisce che, qualora dovessero essere realizzati eventuali interventi interessanti la viabilità pubblica di competenza di questa Città Metropolitana, prima dell'avvio dei lavori la Società dovrà richiedere l'autorizzazione per l'utilizzo del suolo pubblico per il rilascio del N.O., con le relative prescrizioni, alla Direzione Viabilità di questa Amministrazione all'indirizzo pec:

infrastrutture@cert.cittametropolitana.pa.it

Tanto si comunica per il seguito di competenza.

Il Funzionario
Dott.ssa Pasqua Cavolina

Firmato digitalmente da: PASQUA CAVOLINA
Limite d'uso: Explicit Text: Questo certificato rispetta le
raccomandazioni previste dalla Determinazione Agid N. 121/2019
Data: 07/05/2024 10:32:25

(F.to digitalmente)

Il Direttore
Ing. Lorenzo Fruscione

Firmato digitalmente da: Lorenzo Fruscione
Data: 07/05/2024 17:58:46

Allegati

All.1 - Nota Direzione Viabilità prot. n. 32801 del 23/04/24