



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*
EX DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

All' Autorità di Sistema Portuale del Mar
Tirreno Centrale
protocollo@cert.porto.na.it

All' ISPRA
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

All' ARPA Campania
Dipartimento Provinciale di Salerno
arpac.dipartimentosalerno@pec.arpacampania.it

e p. c. Alla Commissione Tecnica VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it

Al Ministero della cultura
Direzione Generale Archeologia, Belle
Arti e Paesaggio – Servizio 5
dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

Oggetto: Porto di Salerno. Adeguamento Tecnico-Funzionale delle opere previste dal Piano Regolatore Portuale: allargamento dell'imboccatura portuale, prolungamento del Molo Trapezio ed approfondimento dei fondali portuali. Verifica di ottemperanza condizioni ambientali.

[ID: 8738] nn. 8 e 10 del decreto VIA n. 150 del 27/05/2014 e n. 8 del decreto esclusione VIA n. 219 del 19/07/2017

[ID: 9774] n. 5 del decreto VIA n. 150 del 27/05/2014

[ID: 10258] n. 12 del decreto VIA n. 150 del 27/05/2014

Comunicazione esito valutazione.

Con decreto VIA n. 150 del 27/05/2014, è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale positivo per il progetto *“Porto di Salerno. “Adeguamento Tecnico-Funzionale delle opere previste dal Piano Regolatore Portuale”: allargamento dell'imboccatura portuale, prolungamento del Molo Trapezio ed approfondimento dei fondali portuali”*, a condizione che fossero ottemperate specifiche condizioni ambientali.

La validità temporale del decreto VIA è stata prorogata con D.M. n. 123 del 11/06/2020, fino al 30 giugno 2021, e successivamente con D.M. n. 373 del 15/09/2021, fino al 31/12/2022.

In data 29/12/2022 il Proponente ha presentato istanza di ulteriore proroga della validità temporale del decreto VIA, e il relativo procedimento è attualmente in corso.

Con decreto direttoriale n. 219 del 19/07/2017, è stato escluso da procedura di VIA il *“Progetto di gestione dei sedimenti dragati mediante immersione diretta in mare in aree al di fuori della piattaforma continentale, nell'ambito dei lavori previsti dall'Adeguamento tecnico funzionale delle opere previste dal Piano Regolatore del Porto di Salerno in ottemperanza alla prescrizione n.*

ID Utente: 6893
ID Documento: VA_05-Set_05-6893_2024-0098
Data stesura: 03/05/2024

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: VA_05-Set_05
Data: 03/05/2024

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 12/05/2024

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

7 del Decreto VIA DM_2014-0150 del 27/05/2014”, a condizione che fossero ottemperate specifiche condizioni ambientali.

In particolare, la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali lett. A) nn. 5, 8, 10 e 12 del decreto VIA n. 150 del 27/05/2014, e n. 8 del decreto di esclusione VIA n. 219 del 19/07/2017, è assegnata al Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica, con il coinvolgimento dell’ARPA Campania.

Con nota n. 18998 del 22/07/2022 acquisita al prot. n. 95475/MITE del 1/08/2022, l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha presentato istanza di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali lett. A) nn. 8 e 10 del decreto VIA n. 150 del 27/05/2014 (II anno di attività del monitoraggio in corso d’opera), e n. 8 del decreto di esclusione VIA n. 219 del 19/07/2017.

Con nota n. 11199 del 20/04/2023 acquisita agli atti con prot. n. 67626/MASE del 27/04/2023, l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha presentato istanza di verifica di ottemperanza alla condizione ambientale lett. A) n. 5 del decreto VIA n. 150 del 27/05/2014.

Con nota n. 21620 del 1/08/2023 acquisita agli atti con prot. n. 130655/MASE del 8/08/2023, l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha presentato istanza di verifica di ottemperanza alla condizione ambientale lett. A) n. 12 del decreto VIA n. 150 del 27/05/2014.

Considerato che l’ARPA Campania non ha fornito il proprio contributo istruttorio nei tempi previsti dalla normativa vigente, la Commissione Tecnica VIA/VAS, con nota n. 1513/CTVA del 6/02/2024, ha chiesto l’attivazione del supporto di ISPRA al fine dello svolgimento delle attività di validazione dati previste dalle condizioni ambientali in argomento.

Con nota prot. n. 46317/MASE del 11/03/2024, la scrivente ha comunicato di prendere atto della richiesta della Commissione Tecnica VIA/VAS di attivazione del supporto di ISPRA, e di restare in attesa degli esiti istruttori.

L’ISPRA ha fornito il contributo richiesto con note assunte al prot. n. 51821/MASE del 18/03/2024 e n. 52337/MASE del 19/03/2024.

La Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS ha fornito gli esiti delle proprie valutazioni con i pareri seguenti:

- n. 1034 del 9/04/2024, assunto al prot. n. 73621/MASE del 19/04/2024, relativo alle condizioni A) 8 e 10 del decreto VIA n. 150 del 27/05/2014 (per il II anno di attività del monitoraggio in corso d’opera), e n. 8 del decreto direttoriale n. 219 del 19/07/2017;
- n. 1036 del 9/04/2024, assunto al prot. n. 73734/MASE del 19/04/2024, relativo alla condizione A) 12 del decreto VIA n. 150 del 27/05/2014;
- n. 1035 del 9/04/2024, assunto al prot. n. 74686/MASE del 22/04/2023, relativo alla condizione A) 5 del decreto VIA n. 150 del 27/05/2014.

Ciò premesso, nel prendere atto di quanto espresso nei suddetti pareri, che si allegano alla presente nota, ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii,

SI DETERMINA

con riferimento al progetto “Adeguamento Tecnico-Funzionale delle opere previste dal Piano Regolatore Portuale: allargamento dell’imboccatura portuale, prolungamento del Molo Trapezio ed approfondimento dei fondali portuali” nel porto di Salerno:

- **le condizioni ambientali di cui alla lett. A) del decreto VIA n. 150 del 27/05/2014 sono:**
 - **n. 5: non ottemperata, ma ottemperabile a seguito delle misurazioni da effettuare ai sensi del DPR n. 142 del 30/03/2004;**
 - **nn. 8 e 10: ottemperate relativamente al II anno di attività del monitoraggio in corso d’opera, ma il Proponente dovrà migliorare i report futuri avuto riguardo a quanto segnalato dalla Commissione Tecnica VIA/VAS nel testo del parere n. 1034 del 9/04/2024; le condizioni non sono ottemperate per quanto concerne il punto 5) del PMA relativo al Monitoraggio delle attività di trasporto dei materiali.**
 - **n.12, a un anno dall’ultimazione dei lavori: ottemperata ma il Proponente dovrà migliorare i report futuri avendo riguardo a quanto segnalato dalla Commissione Tecnica VIA/VAS (con il supporto di ISPRA) nel testo del parere n. 1036 del 9/04/2024;**
- **la condizione ambientale n. 8 del decreto di esclusione VIA n. 219 del 19/07/2017 è ottemperata relativamente al II anno di attività del monitoraggio in corso d’opera, ma il Proponente dovrà migliorare i report futuri avuto riguardo a quanto segnalato dalla Commissione Tecnica VIA/VAS nel testo del parere n. 1034 del 9/04/2024; la condizione non è ottemperata per quanto concerne il punto 5) del PMA relativo al Monitoraggio delle attività di trasporto dei materiali.**

Ai fini del completamento dell’ottemperanza nelle fasi successive di attuazione del progetto, il Proponente dovrà presentare una nuova istanza per l’avvio della verifica entro i termini stabiliti dal provvedimento di compatibilità ambientale.

Il presente provvedimento è comunicato al Proponente ed alle amministrazioni in indirizzo per i seguiti di competenza.

Il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it/it-IT>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell’atto, mentre per i soggetti diversi dai destinatari della notifica, i termini per l’impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web del Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Arch. Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati:

pareri CTVIA n. 1034, 1035 e 1036 del 9/04/2024