

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTE:



IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE

ing. Giampaolo Scabini  
Responsabile della Direzione delle varie  
prestazioni sotto elistabile



PROGETTO ESECUTIVO

Progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori di elettrificazione della linea ferroviaria Palermo - Trapani (Via Milo), Tratta Cinisi - Alcamo Diramazione - Trapani

MD - MULTIDISCIPLINARE

MD00 - Elaborati generali

Relazione di Ottemperanza Prescrizioni Condizioni Ambientali 1 e 2 - Parere n. 380 del 19.11.2021

|   |                     |
|---|---------------------|
| APPALTATORE<br>IL DIRETTORE TECNICO<br>ing. Giampaolo Scabini<br> | SCALA:<br><br>_____ |
|---|---------------------|

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS8T 00 E ZZ RG MD0000 005 D

| Rev. | Descrizione         | Redatto     | Data       | Verificato | Data       | Approvato | Data       | Autorizzato Data                               |
|------|---------------------|-------------|------------|------------|------------|-----------|------------|--|
| A    | EMISSIONE ESECUTIVA | C.Cannistrà | 02/02/2024 | R.Grasso   | 02/02/2024 | M.Cacre   | 02/02/2024 | IL PROGETTISTA<br>G. Scabini<br><br>23/04/2024 |
| B    | AGGIORNAMENTO       | C.Cannistrà | 14/03/2024 | V.Piemonte | 15/03/2024 | R.Grasso  | 18/03/2024 |  |
| C    | AGGIORNAMENTO       | C.Cannistrà | 02/04/2024 | V.Piemonte | 03/04/2024 | R.Grasso  | 04/04/2024 |  |
| D    | AGGIORNAMENTO       | C.Cannistrà | 23/04/2024 | V.Piemonte | 23/04/2024 | R.Grasso  | 23/04/2024 |  |
|      |                     |             |            |            |            |           |            |  |
|      |                     |             |            |            |            |           |            |  |

File: RS8T00EZZRGMD00000005D.dwg

n. Elab.: -

|   |                    |             |           |   |                 |                           |                   |           |                  |            |
|---|--------------------|-------------|-----------|---|-----------------|---------------------------|-------------------|-----------|------------------|------------|
| APPALTATORE   | Progettazione: RTP |             |           |   |                 |                           |                   |           |                  |            |
|    | (Mandatario)       |             |           |  |                 |                           |                   |           |                  | (Mandante) |
|    |                    |             |           |   |                 |                           |                   |           |                  |            |
| <b>PROGETTAZIONE ESECUTIVA E L'ESECUZIONE IN APPALTO DEI LAVORI DI ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA PALERMO TRAPANI (VIA MILO) TRATTA CINISI – ALCAMO DIRAMAZIONE – TRAPANI</b> |                    |             |           |   |                 |                           |                   |           |                  |            |
| - Relazione di Ottemperanza Prescrizioni Condizioni Ambientali<br>1 e 2 - Parere n. 380 del 19.11.2021  | PROGETTO<br>RS8T   | LOTTO<br>10 | FASE<br>E | ENTE<br>ZZ  | TIPO DOC.<br>RG | OGGETTO DOC.<br>MD.00.00. | PROG. DOC.<br>005 | REV.<br>D | PAGINA<br>1 di 5 |            |

## Sommario

|          |  |          |
|----------|--|----------|
| <b>1</b> | <b>PREMESSA.....</b>   | <b>2</b> |
| <b>2</b> | <b>SCREENING DELLE PRESCRIZIONI RELATIVE ALL'INTERVENTO IN ESAME .....</b> | <b>3</b> |
| 2.1      | CONDIZIONE AMBIENTALE N.1. ....  | 3        |
| 2.1.1    | <i>Ottemperanza dei punti da 1 a 9 .....</i>                               | <i>3</i> |
| 2.1.2    | <i>Ottemperanza del punto 10 .....</i>                                     | <i>4</i> |
| 2.2      | CONDIZIONE AMBIENTALE N.2. ....  | 4        |
| 2.2.1    | <i>Ottemperanza punto 1 e 3 .....</i>                                      | <i>4</i> |
| 2.2.2    | <i>Ottemperanza punto 2 .....</i>  | <i>5</i> |

|   |   |   |           |            |                 |                           |                   |           |                  |
|---|---|---|-----------|------------|-----------------|---------------------------|-------------------|-----------|------------------|
| APPALTATORE   | Progettazione: RTP  |   |           |            |                 |                           |                   |           |                  |
|    | (Mandatario)  | (Mandante)  |           |            |                 |                           |                   |           |                  |
|   |  |  |           |            |                 |                           |                   |           |                  |
| <b>PROGETTAZIONE ESECUTIVA E L'ESECUZIONE IN APPALTO DEI LAVORI DI ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA PALERMO TRAPANI (VIA MILO) TRATTA CINISI – ALCAMO DIRAMAZIONE – TRAPANI</b> |   |   |           |            |                 |                           |                   |           |                  |
| - Relazione di Ottemperanza Prescrizioni Condizioni Ambientali 1 e 2 - Parere n. 380 del 19.11.2021   | PROGETTO<br>RS8T  | LOTTO<br>10   | FASE<br>E | ENTE<br>ZZ | TIPO DOC.<br>RG | OGGETTO DOC.<br>MD.00.00. | PROG. DOC.<br>005 | REV.<br>D | PAGINA<br>2 di 5 |

## 1 PREMESSA

Il presente documento riporta la rispondenza del Progetto Esecutivo (PE) al Progetto Definitivo (PD) per la realizzazione dell'Intervento denominato "Lavori di elettrificazione della Linea Ferroviaria Palermo Trapani (via Milo) Tratta Cinici-Alcamo diramazione - Trapani".

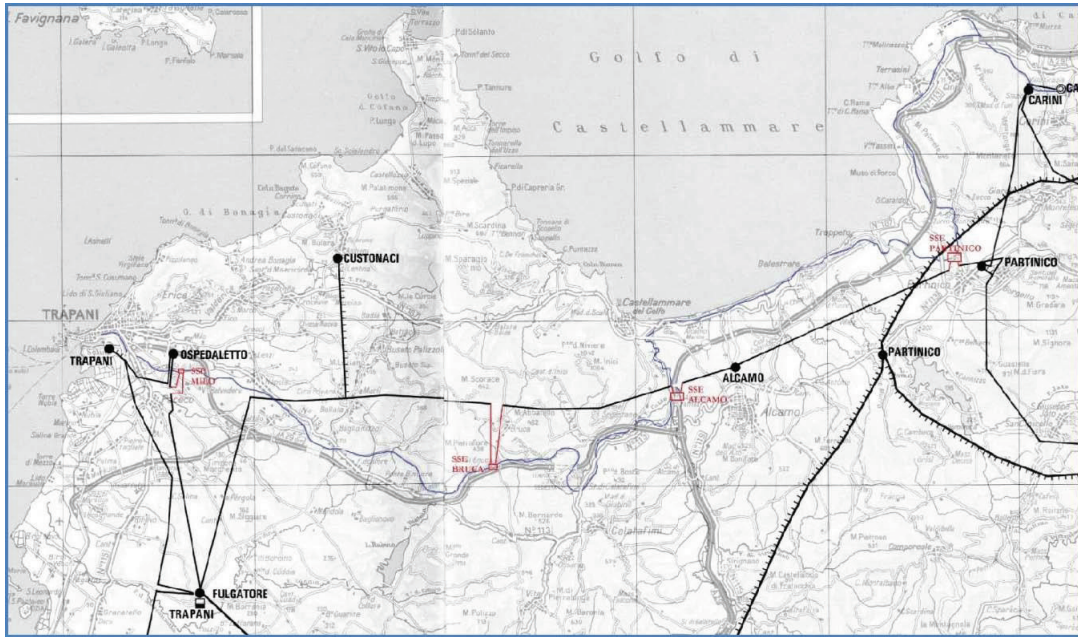


Figura 1- Inquadramento intervento

Nello specifico la Relazione si concentra sugli elementi utili al fine di consentire al Proponente la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali 1 e 2 del Parere n° 380 del 19 novembre 2021 della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, da attuarsi in fase di progettazione esecutiva.

Per quanto sopra i soggetti attuatori delle prescrizioni sono:

- Il Progettista dell'opera (nella persona del Direttore della Progettazione) che nello sviluppo del PE garantisce e attesta il rispetto delle prescrizioni.
- Italferr che presidia le componenti legate agli aspetti del monitoraggio ambientale e del Piano di Utilizzo, e garantisce ed attesta il rispetto delle prescrizioni.
- RFI per l'ottemperanza.

|  |   |   |           |            |                 |                           |                   |           |                  |  |
|--|---|---|-----------|------------|-----------------|---------------------------|-------------------|-----------|------------------|--|
| APPALTATORE  | Progettazione: RTP  |   |           |            |                 |                           |                   |           |                  |  |
|   | (Mandatario)  |   |           | (Mandante) |                 |                           |                   |           |                  |  |
|  |  |  |           |            |                 |                           |                   |           |                  |  |
| PROGETTAZIONE ESECUTIVA E L'ESECUZIONE IN APPALTO DEI LAVORI DI ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA PALERMO TRAPANI (VIA MILO) TRATTA CINISI – ALCAMO DIRAMAZIONE – TRAPANI |   |   |           |            |                 |                           |                   |           |                  |  |
| - Relazione di Ottemperanza Prescrizioni Condizioni Ambientali<br>1 e 2 - Parere n. 380 del 19.11.2021   | PROGETTO<br>RS8T  | LOTTO<br>10   | FASE<br>E | ENTE<br>ZZ | TIPO DOC.<br>RG | OGGETTO DOC.<br>MD.00.00. | PROG. DOC.<br>005 | REV.<br>D | PAGINA<br>3 di 5 |  |

## 2 SCREENING DELLE PRESCRIZIONI RELATIVE ALL'INTERVENTO IN ESAME

Nel presente paragrafo si propone uno screening delle prescrizioni attinenti agli interventi in esame. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 380 del 19 novembre 2021 della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, allegato al Decreto Direttoriale n° 472 del 30.11.2021, è determinata l'esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale del progetto definitivo "Interventi di elettrificazione della linea ferroviaria Palermo - Trapani Via Milo", proposto dalla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali di cui all'articolo 2 che non rappresentano un rinvio a livello di progettazione esecutiva di nuove scelte progettuali o nuove valutazioni circa gli impatti delle opere sui vari profili ambientali o in merito ai rischi derivanti dall'esecuzione degli interventi, bensì l'opportuna e consapevole imposizione di ulteriori controlli e verifiche proprie dell'azione di "sorveglianza ambientale", da effettuarsi anche prima che il Proponente dia avvio alle operazioni di trasformazione del territorio.

Nei paragrafi a seguire si riportano le prescrizioni, **a carico dell'Appaltatore, da attuarsi prima dell'approvazione del Progetto Esecutivo.**

### 2.1 Condizione Ambientale n.1.

**Macrofase:** Ante operam- Corso d'opera

**Fase:** Progettazione esecutiva-Fase di cantiere

**Ambito di Applicazione:** Biodiversità -V.Inc.A.


**Oggetto della prescrizione:**

1. dovranno essere preservati e non alterati gli elementi naturali e seminaturali del paesaggio dunale, gli alberi isolati di interesse conservazionistico, fossi e canali e le zone umide;
2. dovranno essere preservati gli alberi tutelati o autoctoni di notevole sviluppo;
3. si dovrà prevedere l'impianto di siepi autoctone e polispecifiche lungo la recinzione di pertinenza della ferrovia;
4. dovranno essere svolte le attività all'interno delle aree di cantiere evitando il passaggio, la permanenza e l'attraversamento da parte degli operai di cantiere in zone altamente sensibili;
5. al fine di contenere la dispersione delle polveri in fase di cantiere dovranno essere previste opportune misure di mitigazione quali copertura con teloni e bagnatura periodica delle piste e delle aree di cantiere;
6. le attività di cantiere saranno svolte esclusivamente in orari diurni e in periodi compatibili con la nidificazione e la riproduzione delle specie di avifauna elencate nel Formulario standard Natura 2000;
7. le aree di cantiere saranno previste al di fuori della ZSC e in aree appositamente impermeabilizzate;
8. le aree di cantiere mobili saranno realizzate in zone non interessate dagli habitat Natura 2000;
9. al fine di evitare la collisione e l'elettrocuzione dell'avifauna saranno applicati sistemi di isolamento delle mensole e di sistemi di avvertimento visivo;
10. dovrà essere predisposto un Piano di Monitoraggio Ambientale post opera al fine monitorare le specie significative di avifauna presente nella ZCS della durata di 3 anni dalla realizzazione delle opere.

#### 2.1.1 Ottemperanza dei punti da 1 a 9

Nella relazione Opere a verde (Elaborato RS8T.01.E.ZZ.RH.IA.00.0.0.001.A) viene specificata la messa a dimora di arbusti autoctoni e di prati tramite idrosemina con sementi appartenenti alle famiglie della Graminacee e delle leguminosae. Per il miglior attecchimento e accrescimento nel breve periodo si prevede l'impiego di esemplari di arbusti di dimensioni h 0.30-0.80 m. Viene riportata la descrizione delle specie vegetali utilizzate nelle aree di progetto, specificando le specie vegetali arbustive utilizzate.

Viene anche riportato il Piano di Manutenzione delle opere a verde che ha una durata non inferiore a tre anni, riporta gli interventi colturali con le modalità di attuazione dei lavori e definisce in dettaglio le attività di manutenzione ordinaria, straordinaria e di gestione necessarie per l'affermazione e il mantenimento dell'impianto. Gli interventi di manutenzione perseguono l'obiettivo di garantire una corretta crescita della vegetazione in particolare nei primi anni successivi alla messa a dimora in cui il rischio di fallanze e insuccesso degli interventi è maggiore. Inoltre,

|   |   |   |           |            |                 |                           |                   |           |                  |
|---|---|---|-----------|------------|-----------------|---------------------------|-------------------|-----------|------------------|
| APPALTATORE   | Progettazione: RTP  |   |           |            |                 |                           |                   |           |                  |
|    | (Mandatario)  |   |           | (Mandante) |                 |                           |                   |           |                  |
|   |  |  |           |            |                 |                           |                   |           |                  |
| <b>PROGETTAZIONE ESECUTIVA E L'ESECUZIONE IN APPALTO DEI LAVORI DI ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA PALERMO TRAPANI (VIA MILO) TRATTA CINISI – ALCAMO DIRAMAZIONE – TRAPANI</b> |   |   |           |            |                 |                           |                   |           |                  |
| - Relazione di Ottemperanza Prescrizioni Condizioni Ambientali<br>1 e 2 - Parere n. 380 del 19.11.2021  | PROGETTO<br>RS8T  | LOTTO<br>10   | FASE<br>E | ENTE<br>ZZ | TIPO DOC.<br>RG | OGGETTO DOC.<br>MD.00.00. | PROG. DOC.<br>005 | REV.<br>D | PAGINA<br>4 di 5 |

nell'elaborato "Progetto Ambientale di Cantierizzazione" (elaborato RS8T00EZZRHCA0100002B) sono riportate le prescrizioni per non alterare e preservare gli elementi naturali e seminaturali del paesaggio dunale, alberi isolati di interesse conservazionistico e alberi tutelati o autoctoni di notevole sviluppo.

Nell'elaborato "Progetto Ambientale di Cantierizzazione" (elaborato RS8T00EZZRHCA0100002B) sono recepite a pieno le prescrizioni ambientali. In particolare viene riportato un capitolo "Piano di Mitigazione e compensazione emissioni in atmosfera" in cui vengono previste opportune misure di mitigazione e il dimensionamento delle stesse al fine di contenere la dispersione delle polveri in fase di cantiere.

Sempre all'interno dello stesso elaborato viene riportata l'organizzazione del sistema di cantierizzazione, in cui si specificano le aree destinate al cantiere e la calendarizzazione in presenza delle zone SIC-ZPS. Tutte le aree di cantiere verranno realizzate in zone non interessate dagli habitat Natura 2000, e tutte le attività verranno svolte all'interno delle aree di cantiere evitando il passaggio, la permanenza e l'attraversamento da parte degli operai di cantiere in zone altamente sensibili.

Al fine di limitare al massimo infatti gli impatti sulla componente faunistica ed avifaunistica viene riportato un cronoprogramma delle attività svolte in cantiere e le fasce orarie consone allo svolgimento delle attività cantieristiche.

### 2.1.2 Ottemperanza del punto 10

Il Piano di Monitoraggio Ambientale è stato redatto dalla Stazione Appaltante a cui si rimanda per l'ottemperanza.

## 2.2 Condizione Ambientale n.2.

**Macrofase:** Ante operam

**Fase:** Progettazione esecutiva

**Ambito di applicazione:** Monitoraggio

**Oggetto della prescrizione:**

1. *Predisporre un Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) che esamini i principali parametri ambientali connessi con le attività in programma e contenga anche le indicazioni delle misure mitigative che si intendono adottare. In particolare, il PMA dovrà preveder una campagna Ante Operam, una o più campagne di misura in Corso d'opera, comprensivo della fase post operam al fine monitorare le specie significative di avifauna presente nella ZSC della durata di 3 anni dalla realizzazione delle opere (come prescritto dall'Ente Gestore del sito Natura 2000 nel parere di espressione favorevole acquisito al prot. MATTM/92008 del 28/08/2021).*
2. *In riferimento ai disturbi temporanei durante la fase di cantiere sulla fauna, inclusa l'avifauna, si raccomanda di fare ricorso alle best practice per eliminare o ridurre le interferenze sulla fauna e/o la diffusione di specie vegetali esotiche invasive. Il progetto ambientale della cantierizzazione e le relative voci capitolari dovranno esplicitamente contenere le indicazioni per la mitigazione dei disturbi in fase di cantiere.*
3. *Il PMA dovrà essere conforme alle Linee Guida per la predisposizione del Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) delle opere soggette a procedure di VIA (D.Lgs.152/2006 e s.m.i., D.Lgs.163/2006 e s.m.i.) – agg. 2014. Il Piano di Monitoraggio Ambientale dovrà essere sottoposto alla Regione Siciliana – Assessorato Territorio e Ambiente (quale Ente Gestore del sito Rete Natura 2000) e all'ARPA Sicilia, dovrà esaminare i principali parametri ambientali connessi con le attività in programma e dovrà contenere anche le indicazioni delle misure mitigative che si intendono adottare.*

### 2.2.1 Ottemperanza punto 1 e 3

Il Piano di Monitoraggio Ambientale è stato redatto dalla Stazione Appaltante a cui si rimanda per l'ottemperanza.

|   |                    |             |           |   |                 |                           |                   |           |                  |            |
|---|--------------------|-------------|-----------|---|-----------------|---------------------------|-------------------|-----------|------------------|------------|
| APPALTATORE   | Progettazione: RTP |             |           |   |                 |                           |                   |           |                  |            |
|    | (Mandatario)       |             |           |  |                 |                           |                   |           |                  | (Mandante) |
|    |                    |             |           |   |                 |                           |                   |           |                  |            |
| <b>PROGETTAZIONE ESECUTIVA E L'ESECUZIONE IN APPALTO DEI LAVORI DI ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA PALERMO TRAPANI (VIA MILO) TRATTA CINISI – ALCAMO DIRAMAZIONE – TRAPANI</b> |                    |             |           |   |                 |                           |                   |           |                  |            |
| - Relazione di Ottemperanza Prescrizioni Condizioni Ambientali<br>1 e 2 - Parere n. 380 del 19.11.2021  | PROGETTO<br>RS8T   | LOTTO<br>10 | FASE<br>E | ENTE<br>ZZ  | TIPO DOC.<br>RG | OGGETTO DOC.<br>MD.00.00. | PROG. DOC.<br>005 | REV.<br>D | PAGINA<br>5 di 5 |            |

## 2.2.2 Ottemperanza punto 2

Nell'elaborato "Progetto Ambientale di Cantierizzazione" (elaborato RS8T00EZZRHCA0100002B) sono riportate le best practice da seguire durante la fase di cantiere per eliminare o ridurre le interferenze sulla fauna e/o la diffusione di specie vegetali esotiche invasive. Sono valutate e previste tutte le necessarie misure di mitigazione nel rispetto delle specifiche sensibilità territoriali, al fine di limitare le interferenze generate in fase di cantiere, ascrivibili sostanzialmente al disturbo connesso alle emissioni acustiche e atmosferiche.