IMPIANTO DI RETE PER LA CONNESSIONE A 20 kV DI LOTTO DI IMPIANTI DI PRODUZIONE

Ubicati nel Comune di Cona (VE)

Committente:

CHIRON ENERGY

CHIRON ENERGY SPV 10 S.r.l.

Via Bigli n. 2, Milano (MI) C.F. e P.IVA: 12032240967 CHIRON ENERGY SPV 10 S.R.L. Via Bigli N. 2, MILANO (MI)

Chiron Energy SPV 10 S.r.l.

Via Bigli, 2 - 20121, Milano
P.IVA e C.F. 12032240967
REA MI - 2636075

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE
SEZIONE TIPO PARALLELISMO SU S.P.n.8

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

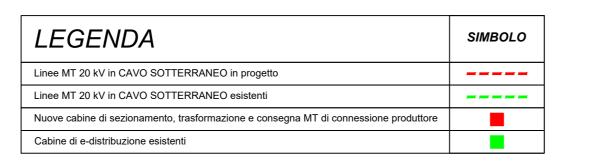
Livello pro	og. Codice	GOAL	N. documento	TOT. documenti	Cod. FILE	DATA		SCALA					
PD	295201061 - T0739274 - 3	ex T0738740 06949523	TAV.IR09	-	182S21_PD_IR.09_00.01	27/02/2024		1:50 - 1:10.000					
REVISIONI													
REV.	DATA	DESCRIZIONE				ESEGUITO	VERIFI	CATO	APPROVATO				
00 02/2024		Prima e	S. NOSSA	Ing. M. MONTALBINI		Ing. G. NITRATI							

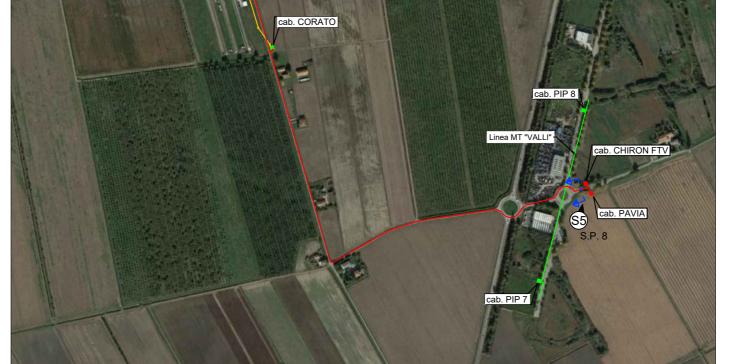
Soc	ietà di Progettazio	one:	Ditta installatrice:		
	Solux C	Golux s.r.l. ia del Molino n.28, 60035 Jesi (AN) el: 0731 20 50 54 - Email: info@soluxengineering.it i.f. e P.IVA 02851330429 Num. REA: AN - 263477 VWW.SOLUXENGINEERING.IT Three degli injegneri unita provincia di ANCONA Dott. Ing. Gabriele NITEATI Line segli injegneri unita provincia di ANCONA Dott. Ing. Gabriele NITEATI	Timbro e firma:		
Incarico	professionale ricevuto dalla CI	niron Energy Asset Management S.r.l., società facente parte del Gruppo Chiron Energy.			
Il R	ichiedente:		Gestore Rete Elettrica:		

SOLUX S.r.l. e CHIRON ENERGY SPV 10 S.r.l. si riservano la proprietà del presente elaborato che non può essere nè riprodotto nè comunicato a terzi senza autorizzazione.

Il tracciato delle nuove linee elettriche MT a 20 kV in cavo interrato, determina un parallelismo con la Strada Provinciale S.P.n.8. come evidenziato negli stralci cartografici - Ortofoto - Catastale - C.T.R.

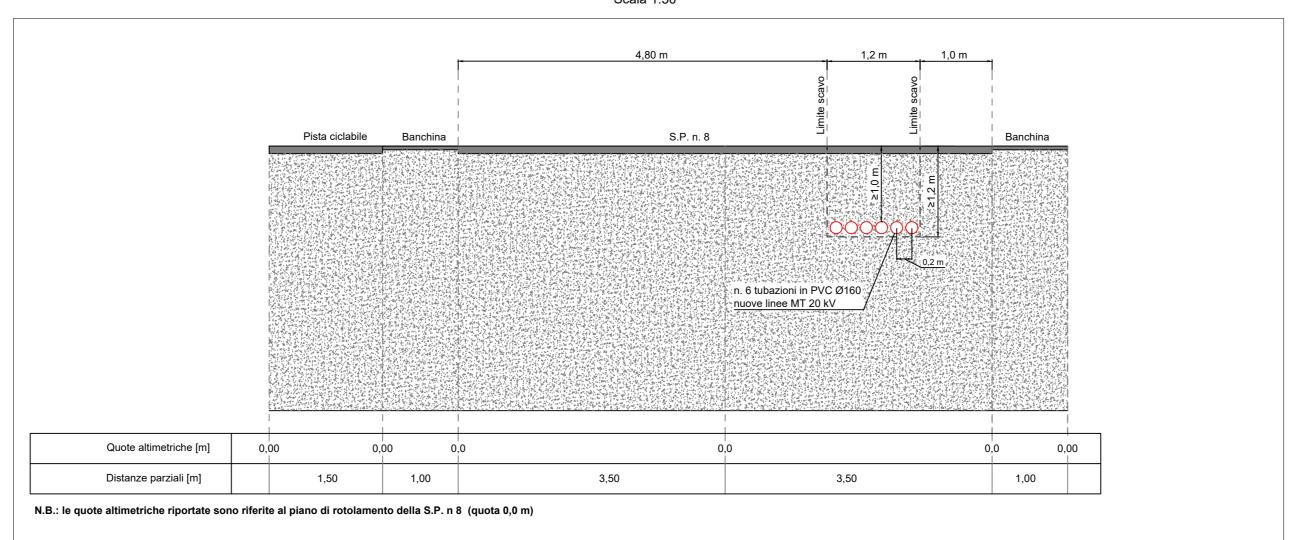
Strada Provinciale S.P.n.8, come evidenziato negli stralci cartografici - Ortofoto - Catastale - C.T.R. Il parallelismo sarà eseguito mediante la posa di n° 6 tubi in PVC del diametro di 160 mm in scavo a cielo aperto, garantendo una profondità di posa non inferiore a 1,0 m, misurata dal piano della strada (piano di rotolamento) rispetto all'estradosso del tubo protettivo.



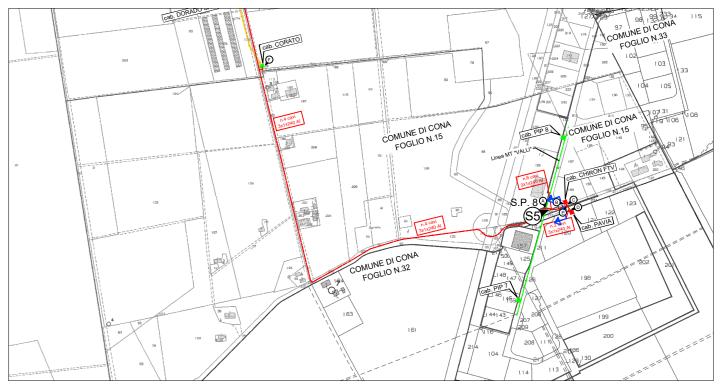


ORTOFOTO Scala 1:10.000

SEZIONE TIPO S5 PARALLELISMO CON S.P.n.8 Scala 1:50







C.T.R. Scala 1:10.000

