



*Ministero dell' Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*

EX DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società ANAS S.p.a.

[anas.veneto@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.veneto@postacert.stradeanas.it)

e, p.c. Alla Commissione tecnica di verifica  
dell'impatto ambientale VIA e VAS

[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

**Oggetto: [ID 11334]: Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006. Lavori di realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell'intersezione a raso al km 51+300 della S.S. 13 "Pontebbana" in comune di San Vendemiano (TV). Comunicazione esito valutazione.**

La Società ANAS S.p.a. con nota del 08/04/2024, acquisita al prot. MASE-65966 di pari data, ha presentato istanza ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per gli interventi di *“Realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell'intersezione a raso al km 51+300 della S.S. 13 Pontebbana”*, localizzati nel comune di San Vendemiano (TV), nella Regione Veneto.

A corredo della sopra citata istanza del 08/04/2024, la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante *“Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104”*, allegando gli elaborati grafici di cui al punto “10. Allegati della Lista di Controllo”.

Oggetto della valutazione in esame sono gli interventi di adeguamento dell'intersezione a raso esistente, al km 51+300 della strada statale n. 13 “Pontebbana”, nel punto di incrocio con via Italia, dove attualmente è presente un'intersezione a raso con semaforo. La Strada Statale si configura con una sezione C2 mentre via Italia si configura con sezione di tipo F.

Allo stato attuale, l'area oggetto di intervento è caratterizzata da una morfologia pianeggiante con edifici e/o aree urbanizzate a ridosso del ciglio stradale, mentre il tratto della strada statale interessato dagli interventi è caratterizzato da un rilevato rialzato rispetto al piano campagna e alle aree meno urbanizzate. L'incrocio alla progressiva 51+300 della S.S. 13 “Pontebbana” è oggetto di notevoli rallentamenti e code, dovuti all'ingente volume di traffico che vi transita, causando lunghe code e tempi di attesa nelle ore di punta.

Gli interventi in valutazione prevedono la realizzazione di una rotatoria della tipologia “compatta”, con diametro esterno pari a 38,50 m e larghezza del diametro della corona giratoria pari a 8,50 m, oltre alla riqualificazione di un tratto di lunghezza pari a 140 m della S.S. 13 “Pontebbana”, in direzione nord della strada statale.

ID Utente: 6887

ID Documento: VA\_05-Set\_04-6887\_2024-0112

Data stesura: 11/04/2024

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.

Ufficio: VA\_05-Set\_04

Data: 04/05/2024

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Finalità della soluzione progettuale è il miglioramento delle condizioni di circolazione del traffico veicolare e di sicurezza della viabilità nel tratto in esame, con diminuzione dell'incidentalità per una maggiore protezione delle utenze deboli, e decongestionamento dei flussi di traffico esistenti, con la conseguente diminuzione delle emissioni inquinanti per il minor tempo di transito stimato nei pressi dell'intersezione, e delle emissioni sonore.

Esaminati gli elementi informativi forniti dalla Società proponente ANAS S.p.A. nella Lista di controllo e nei relativi allegati, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS di questa Direzione Generale, considerate le finalità e le caratteristiche delle opere in progetto come descritte dalla Società proponente, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, si ritiene che per l'intervento proposto è ragionevole sostenere che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previ accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio.

Per quanto sopra esposto, sulla base delle analisi e delle valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, si è dell'avviso che la proposta progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo "GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID\_11334".

**La Dirigente**

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegati: Nota tecnica*