

Regione  
Puglia



Provincia di  
Andria-Barletta-Trani



Committente:

**GSMT WIND S.R.L**  
Piazza Europa, 14  
87100 Cosenza (CS) - Italy  
Tel. centralino + 39 0984 408606

Documento:

**PROGETTO DEFINITIVO**

Titolo del Progetto:

**PARCO EOLICO "MINERVINO"**

Elaborato:

**Sezioni Trasversali Asse 07**

| PROGETTO     | DISCIPLINA | AMBITO    | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVO | SCALA        |
|--------------|------------|-----------|----------------|-------------|--------------|
| <b>E-MIN</b> | <b>P</b>   | <b>VB</b> | <b>SZ</b>      | <b>03</b>   | <b>1:200</b> |

NOME FILE:

**E-MIN-P-VB-SZ-03\_Sezioni Trasversali Asse 07**

Progettazione:



**Ing. Saverio Pagliuso**

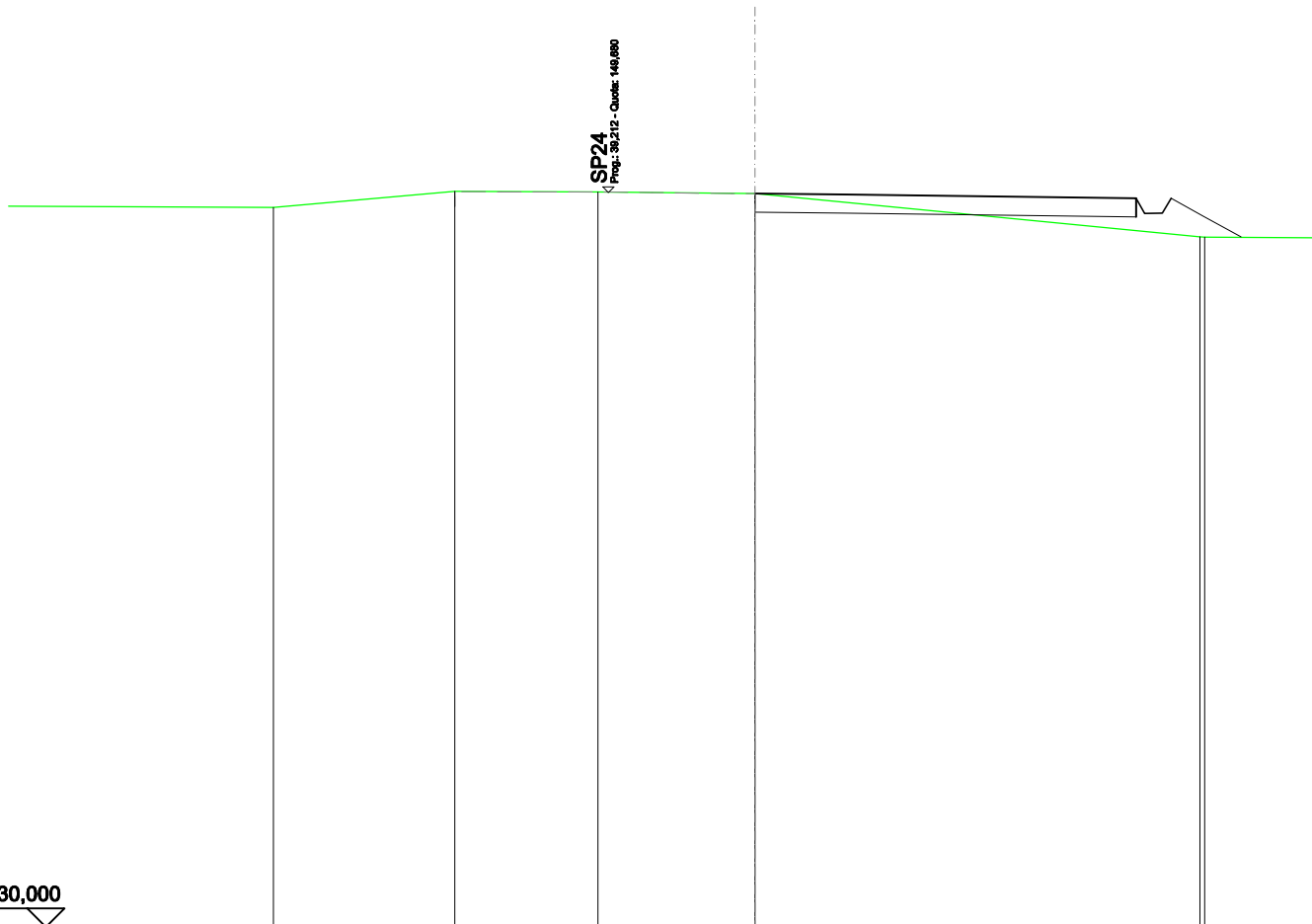
**Ing. Mario Francesco Perri**

**Ing. Giorgio Salatino**

| Rev: | Data Revisione | Descrizione Revisione | Redatto | Controllato | Approvato |
|------|----------------|-----------------------|---------|-------------|-----------|
| 00   | FEBBRAIO 2024  | PRIMA EMISSIONE       | GEMSA   | GEMSA       |           |
|      |                |                       |         |             |           |
|      |                |                       |         |             |           |
|      |                |                       |         |             |           |

|                                   |                      |
|-----------------------------------|----------------------|
| <b>RILEVATI</b>                   |                      |
| RILEVATO                          | 0,803 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>    |                      |
| CASSONETTO                        | 10,207 m             |
| <b>MANUFATTI</b>                  |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA             | 1,429 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE             | 1,524 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b> |                      |
| AREA DI SCAVO                     | 5,818 m              |

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 149,651  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

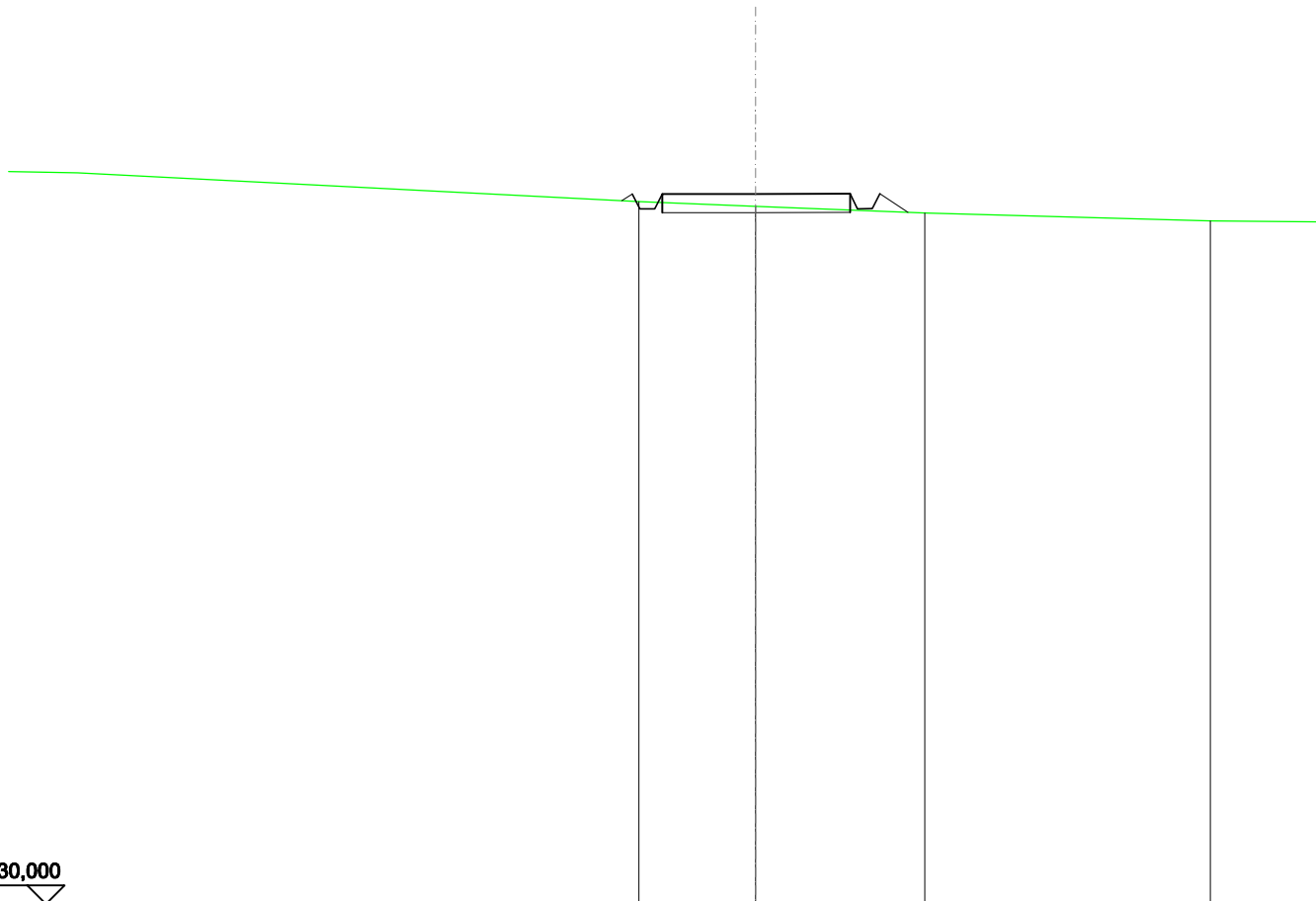


SCALA 1:200

|                         |        |        |                            |                                      |
|-------------------------|--------|--------|----------------------------|--------------------------------------|
| QUOTE TERRENO           | 149,71 | 149,70 | 149,65                     | 148,49                               |
| DIST.PARZIALI TERRENO   | 3,83   | 4,21   | 11,92                      |                                      |
| QUOTE PROGETTO          |        |        | 149,65<br>149,65<br>149,65 | 149,52<br>149,12<br>149,13<br>149,53 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO |        |        |                            |                                      |

|                                   |                      |
|-----------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>          |                      |
| FOSSO                             | 0,090 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>    |                      |
| CASSONETTO                        | 5,028 m              |
| <b>MANUFATTI</b>                  |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA             | 0,833 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE             | 0,349 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b> |                      |
| AREA DI SCAVO                     | 5,611 m              |

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 149,014  
 DIST.PROG.: 25,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



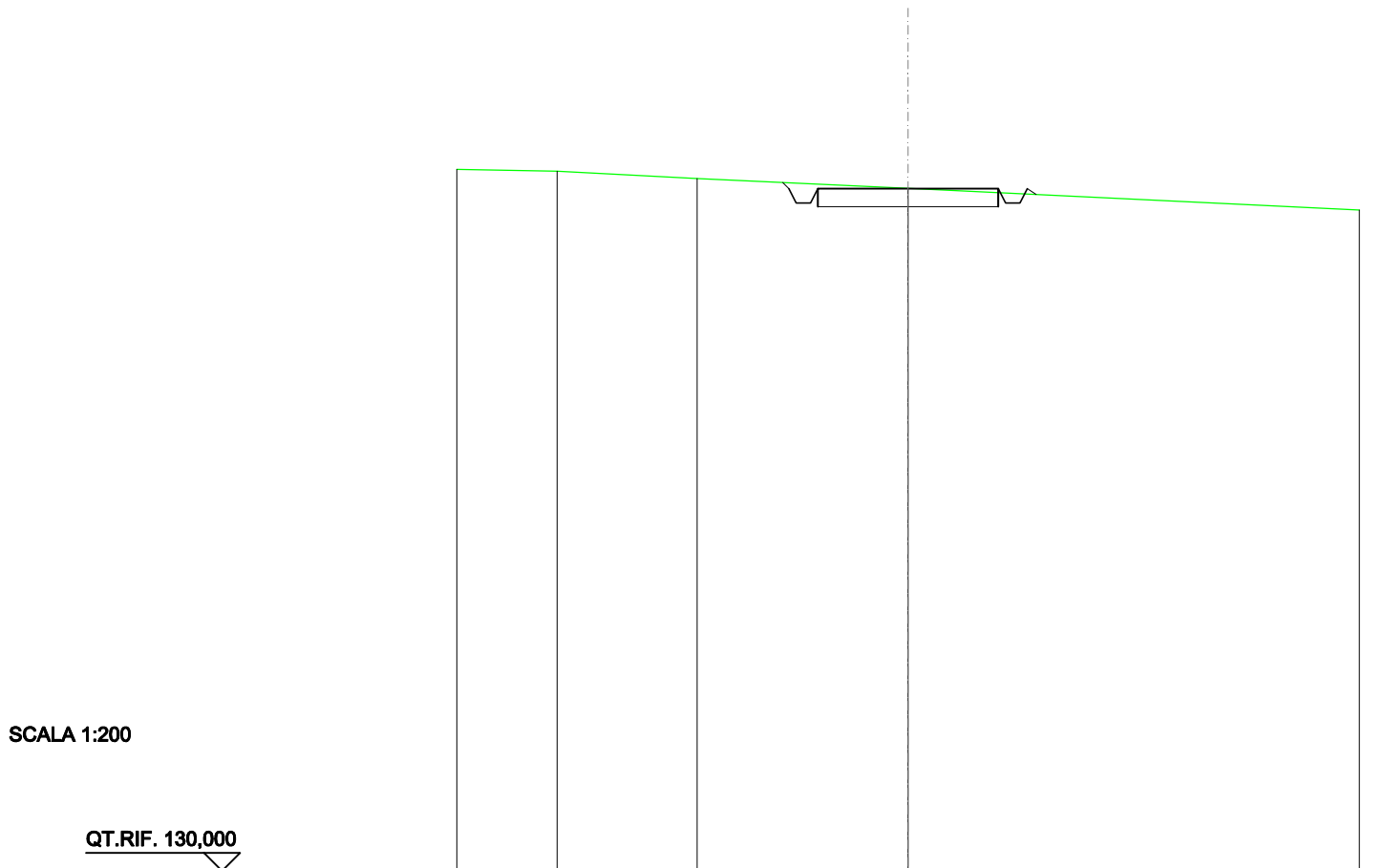
SCALA 1:200

QT.RIF. 130,000

|                         |                                      |        |                                      |
|-------------------------|--------------------------------------|--------|--------------------------------------|
| QUOTE TERRENO           | 148,81                               | 148,68 | 148,50                               |
| DIST.PARZIALI TERRENO   |                                      | 3,13   | 4,53                                 |
| QUOTE PROGETTO          | 148,83<br>149,01<br>148,61<br>149,01 | 149,01 | 149,02<br>148,62<br>149,02<br>148,52 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO |                                      | 5,03   | 0,75                                 |

|                                   |                      |
|-----------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>          |                      |
| FOSSO                             | 0,498 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>    |                      |
| CASSONETTO                        | 5,000 m              |
| <b>MANUFATTI</b>                  |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA             | 2,530 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA          | 0,014 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE             | 0,027 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b> |                      |
| AREA DI SCAVO                     | 6,639 m              |

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 148,899  
 DIST.PROG.: 50,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



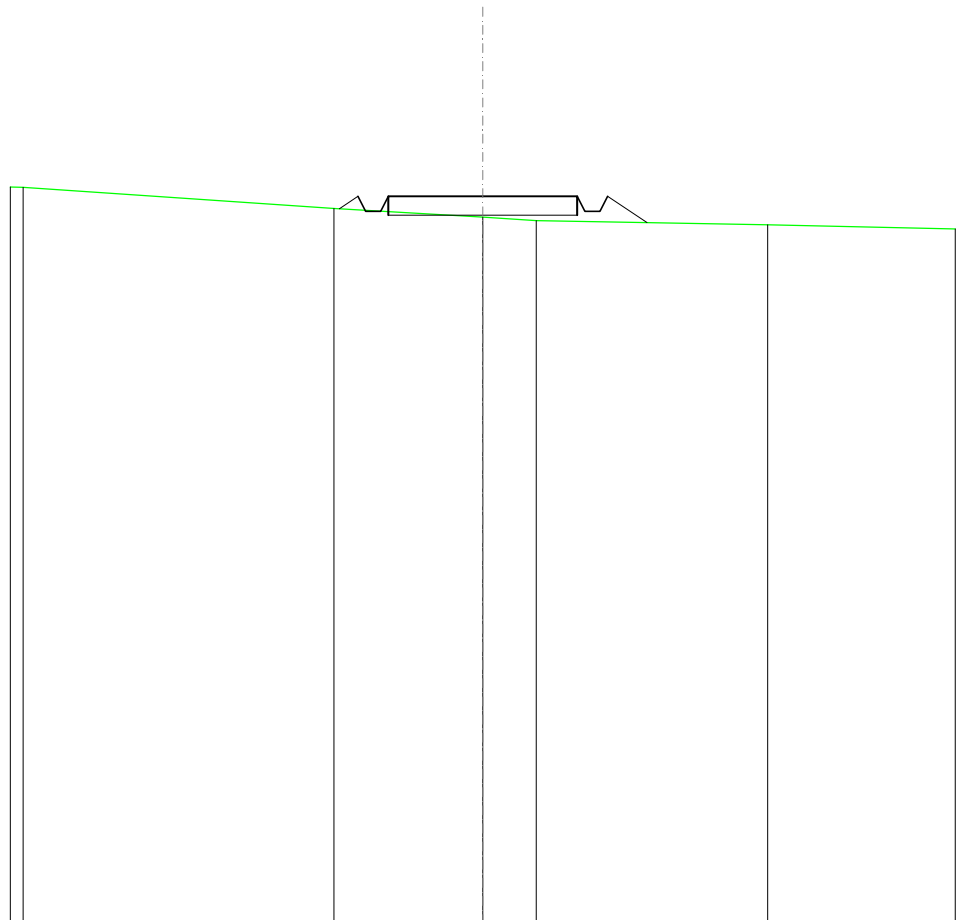
SCALA 1:200

QT.RIF. 130,000

|                         |        |  |  |
|-------------------------|--------|--|--|
| QUOTE TERRENO           | 149,38 | 149,18   | 148,91   |
| DIST.PARZIALI TERRENO   | 3,88   | 5,84   |  |
| QUOTE PROGETTO          |        | 149,07<br>148,90<br>148,50<br>148,50<br>148,90 | 148,90<br>148,90<br>148,50<br>148,90<br>148,74 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO |        | 5,00   |  |

|                                   |                      |
|-----------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>          |                      |
| FOSSO                             | 0,007 m <sup>2</sup> |
| <b>RILEVATI</b>                   |                      |
| RILEVATO                          | 0,332 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>    |                      |
| CASSONETTO                        | 5,000 m              |
| <b>MANUFATTI</b>                  |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA             | 0,073 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE             | 0,811 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b> |                      |
| AREA DI SCAVO                     | 1,975 m              |

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 149,174  
 DIST.PROG.: 75,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



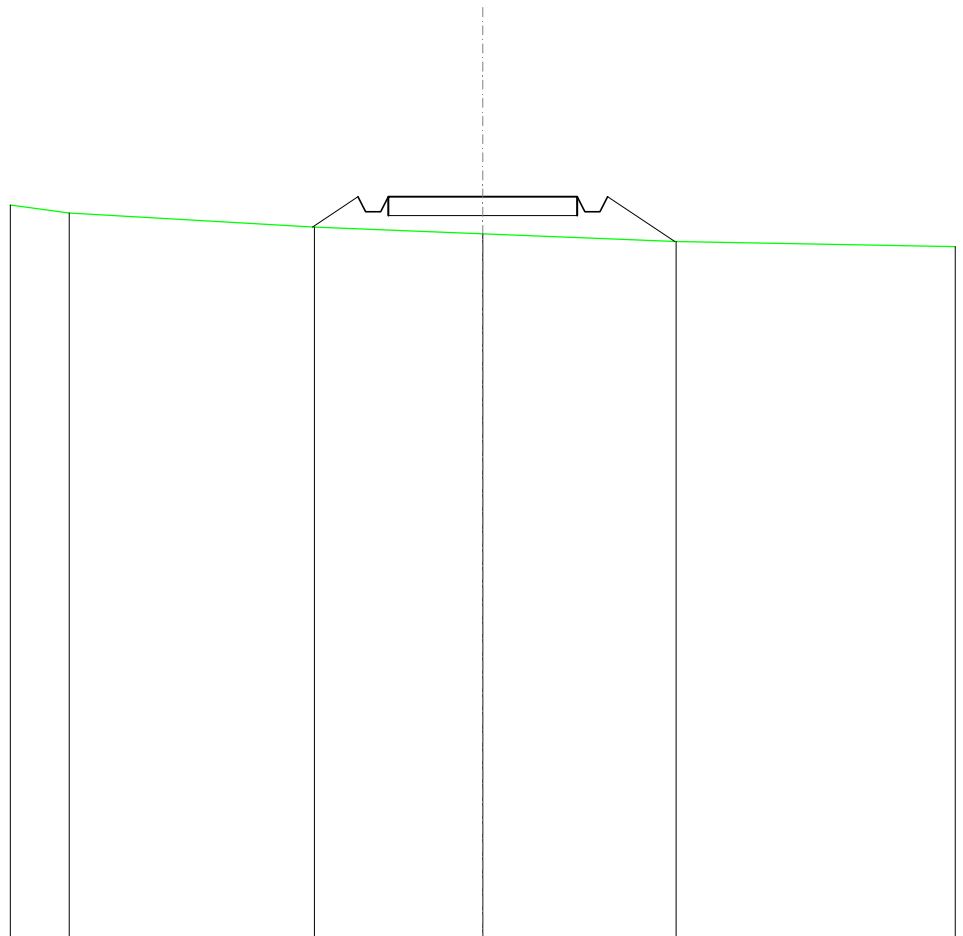
SCALA 1:200

QT.RIF. 130,000

|                         |                                      |        |                            |        |
|-------------------------|--------------------------------------|--------|----------------------------|--------|
| QUOTE TERRENO           | 148,85                               | 148,62 | 148,53                     | 148,42 |
| DIST.PARZIALI TERRENO   |                                      | 3,94   | 1,42                       | 6,12   |
| QUOTE PROGETTO          | 148,85<br>149,17<br>148,77<br>148,17 | 149,17 | 148,77<br>148,77<br>149,17 | 148,48 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | 0,49                                 | 5,00   | 1,04                       |        |

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>RILEVATI</b>                |                      |
| RILEVATO                       | 2,423 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| CASSONETTO                     | 5,000 m              |
| <b>MANUFATTI</b>               |                      |
| RILEVATO PER SCARPATE          | 2,604 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 149,639  
 DIST.PROG.: 100,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 24,371



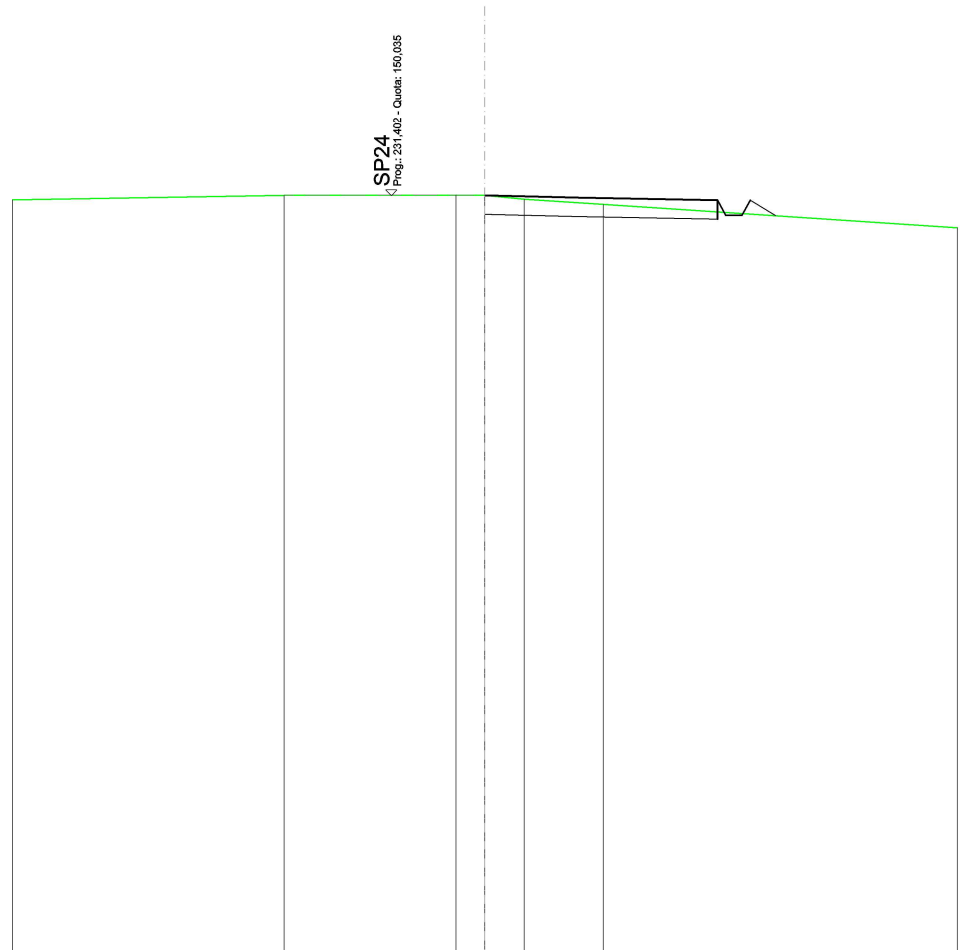
SCALA 1:200

QT.RIF. 130,000

|                         |        |  |        |                                      |        |
|-------------------------|--------|--|--------|--------------------------------------|--------|
| QUOTE TERRENO           | 149,21 | 148,83   | 148,65 | 148,45                               |        |
| DIST.PARZIALI TERRENO   | 6,49   | 4,45   | 5,11   |                                      |        |
| QUOTE PROGETTO          |        | 148,84<br>149,64<br>149,24<br>149,24<br>149,64 | 149,64 | 149,64<br>149,24<br>149,24<br>149,64 | 148,45 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO |        | 1,20   | 5,00   | 1,78                                 |        |

|                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE          |                      |
| FOSSO                      | 0,029 m <sup>2</sup> |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE    |                      |
| CASSONETTO                 | 6,154 m              |
| MANUFATTI                  |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA      | 2,072 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE      | 0,185 m <sup>2</sup> |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA |                      |
| AREA DI SCAVO              | 6,652 m              |

SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 150,048  
 DIST.PROG.: 124,371  
 DIST.PREC.: 24,371



SCALA 1:200

QT.RIF. 130,000

|                         |        |        |        |        |  |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--|
| QUOTE TERRENO           | 150,04 | 150,05 | 150,05 | 149,94 | 149,81   |
| DIST.PARZIALI TERRENO   | 4,55   | 0,76   | 1,04   | 2,09   |  |
| QUOTE PROGETTO          |        | 150,05 |        | 149,98 | 149,92<br>149,52<br>149,52<br>149,92<br>149,51 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO |        |        |        |        | 0,67   |