

Regione
Puglia



Provincia di
Andria-Barletta-Trani



Committente:

GSMT WIND S.R.L
Piazza Europa, 14
87100 Cosenza (CS) - Italy
Tel. centralino + 39 0984 408606

Documento:

PROGETTO DEFINITIVO

Titolo del Progetto:

PARCO EOLICO "MINERVINO"

Elaborato:

Sezioni Trasversali Asse 09_AD

| PROGETTO | DISCIPLINA | AMBITO | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVO | SCALA |
|--------------|------------|-----------|----------------|-------------|--------------|
| E-MIN | P | VB | SZ | 10 | 1:200 |

NOME FILE:

E-MIN-P-VB-SZ-10_Sezioni Trasversali Asse 09_AD

Progettazione:



Ing. Saverio Pagliuso

Ing. Mario Francesco Perri

Ing. Giorgio Salatino

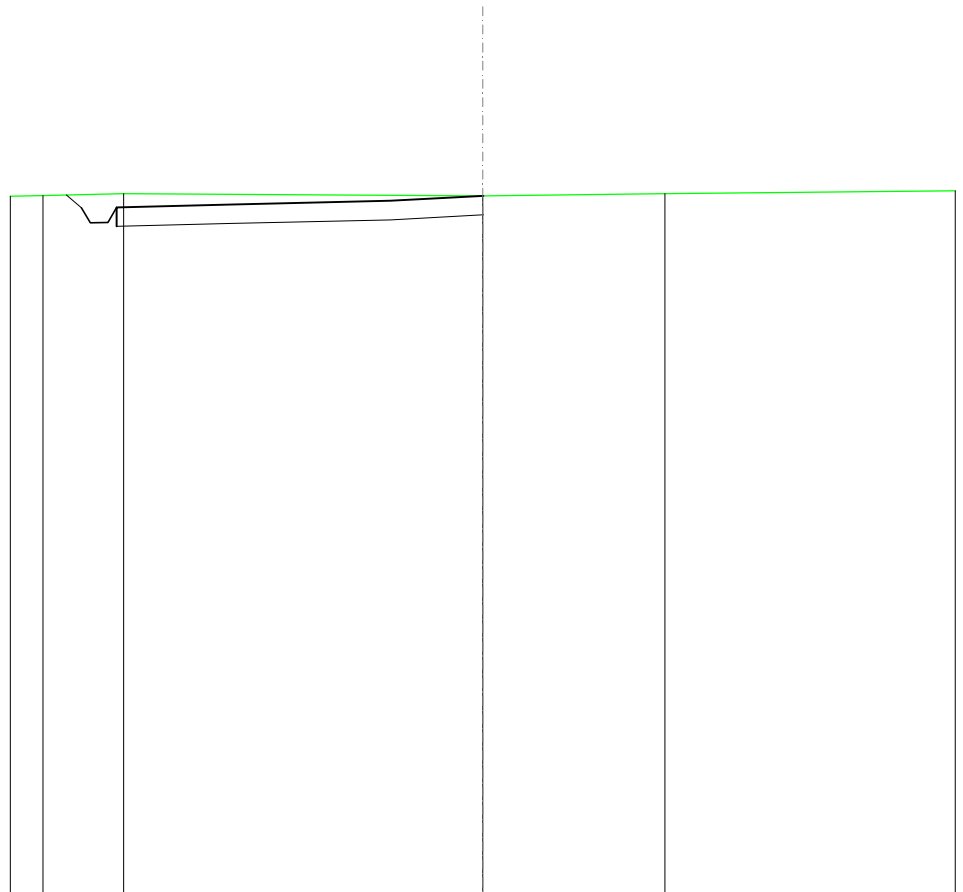
| Rev: | Data Revisione | Descrizione Revisione | Redatto | Controllato | Approvato |
|------|----------------|-----------------------|---------|-------------|-----------|
| 00 | FEBBRAIO 2024 | PRIMA EMISSIONE | GEMSA | GEMSA | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,602 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 9,706 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 6,858 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,069 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 11,036 m |

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 118,498
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

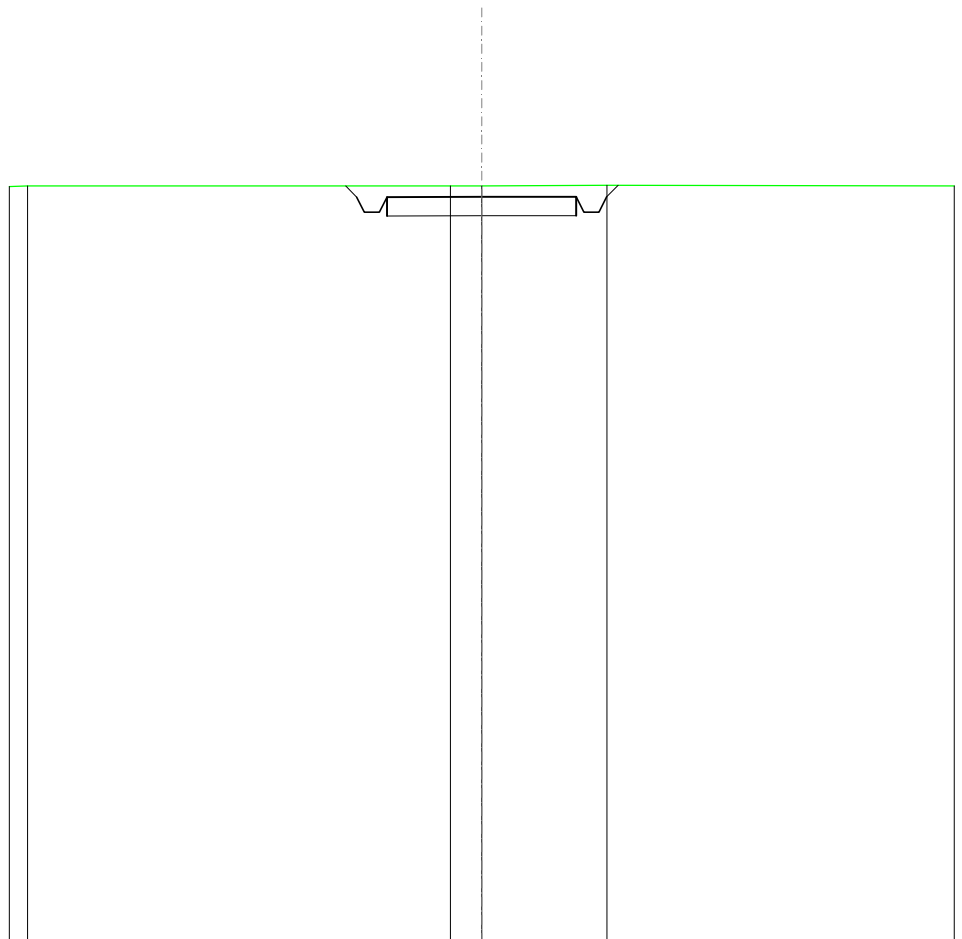
QT.RIF. 100,000



| | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 118,50 | 118,55 | | 118,50 | 118,55 | | | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 2,14 | | 9,50 | | 4,82 | | | |
| QUOTE PROGETTO | 118,52 | 118,19 | 117,79 | 118,19 | 118,27 | 118,36 | 118,50 | 118,50 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | |

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,961 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,007 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 3,985 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,091 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 7,211 m |

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 119,710
 DIST.PROG.: 25,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



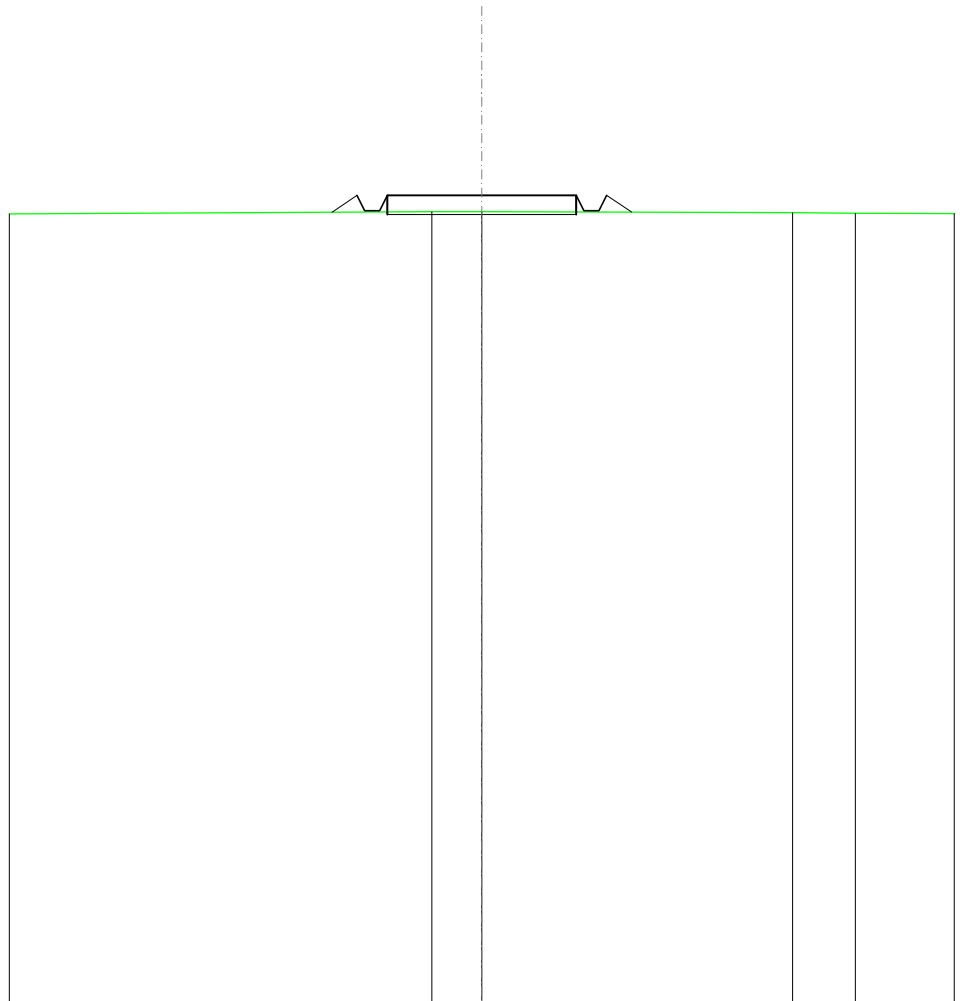
SCALA 1:200

QT.RIF. 100,000

| | | | | |
|-------------------------|--|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | | 120,00 | 120,00 | 120,02 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 0,83 | 3,31 | |
| QUOTE PROGETTO | | 120,00 | 119,71 | 119,71 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | 5,01 | | |

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 0,341 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,508 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 5,000 m |

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 121,335
 DIST.PROG.: 50,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



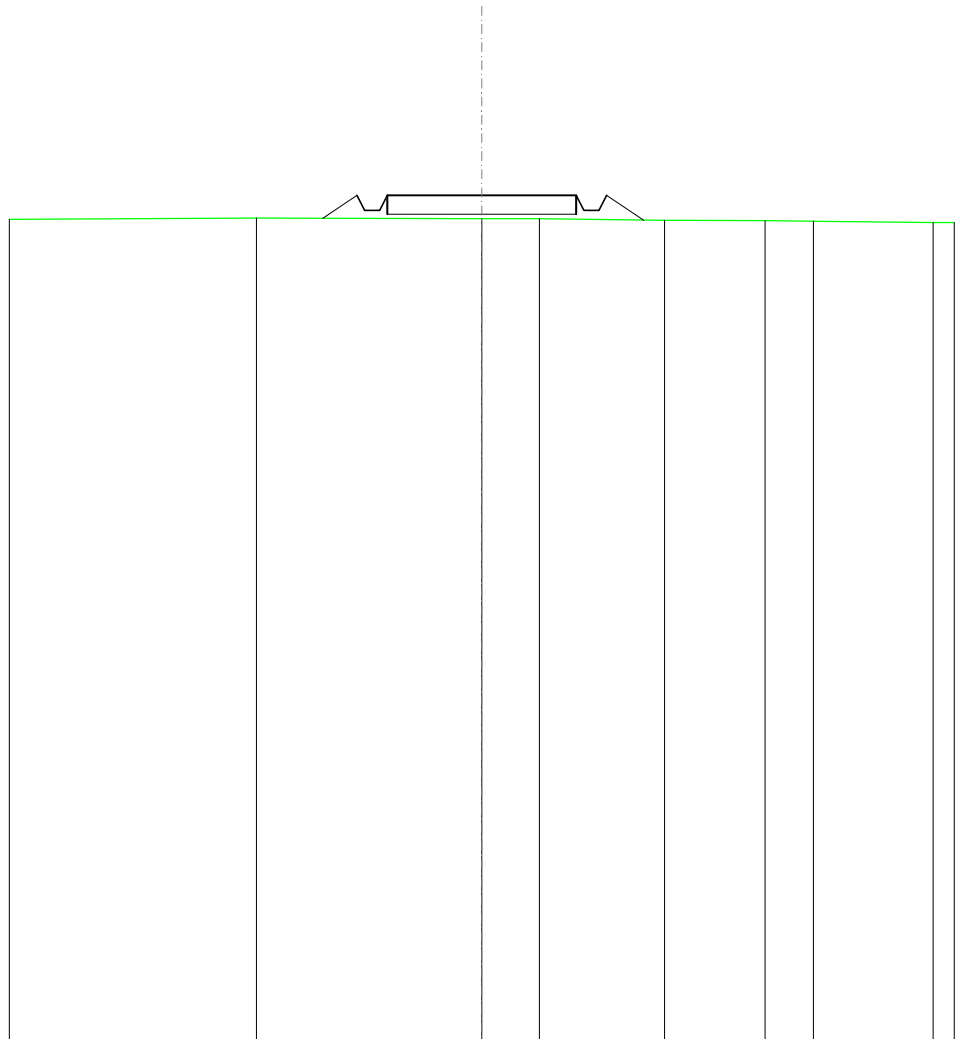
SCALA 1:200

QT.RIF. 100,000

| | | | | | | |
|-------------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | | 120,91 | 120,90 | | 120,89 | 120,86 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | | 1,32 | 8,22 | | 1,65 |
| QUOTE PROGETTO | | 120,89 | 121,33 | 120,93 | 121,33 | 120,90 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | 0,66 | | 5,00 | | 0,66 |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,585 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 1,109 m ² |

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 122,396
 DIST.PROG.: 75,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



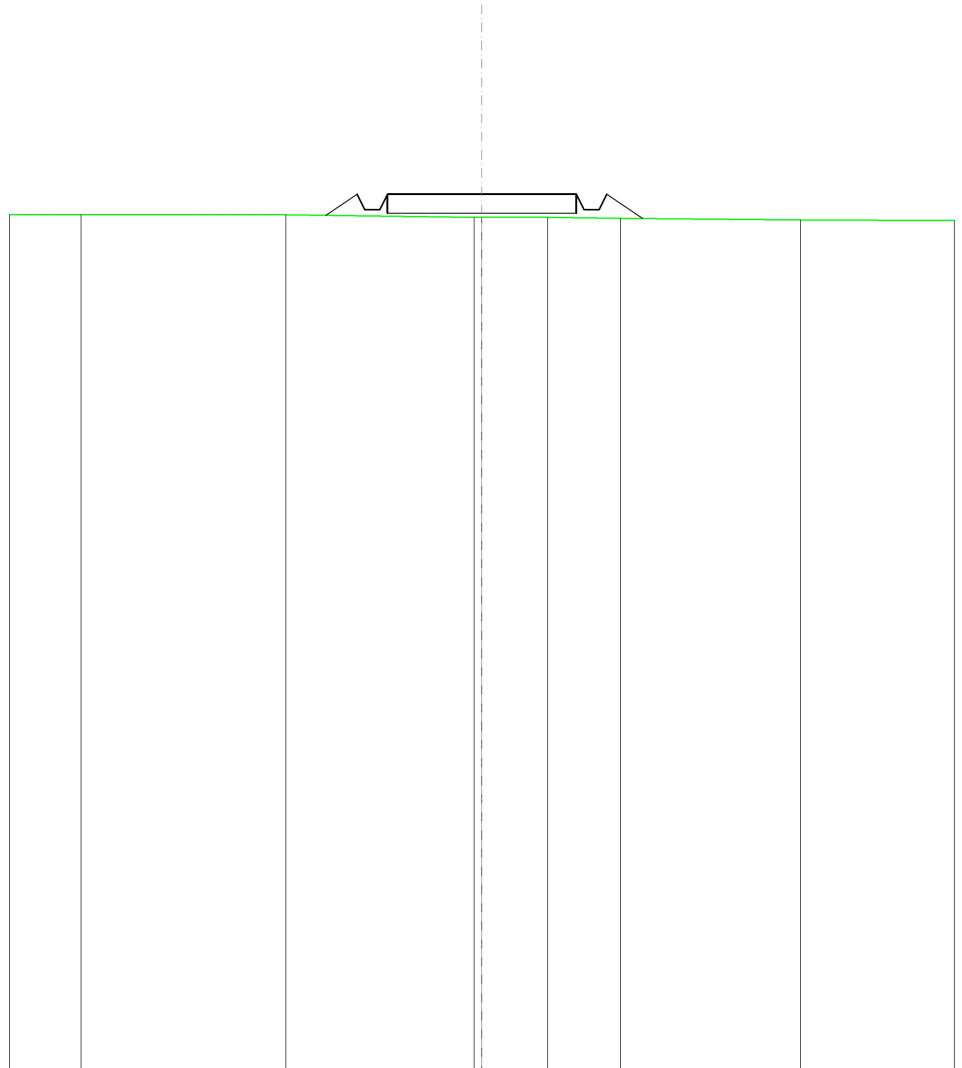
SCALA 1:200

QT.RIF. 100,000

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | | 121,79 | | 121,78 | 121,78 | 121,73 | 121,73 | 121,71 | 121,68 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | | 5,96 | 1,52 | 3,31 | 2,66 | 1,27 | 3,17 | |
| QUOTE PROGETTO | | 121,79 | 122,40 | 122,40 | 122,40 | 122,40 | 122,40 | 121,74 | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | 0,91 | | 5,00 | | 0,98 | | | |

| | |
|-------------------------|----------------------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,499 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 1,009 m ² |

SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 123,207
 DIST.PROG.: 100,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



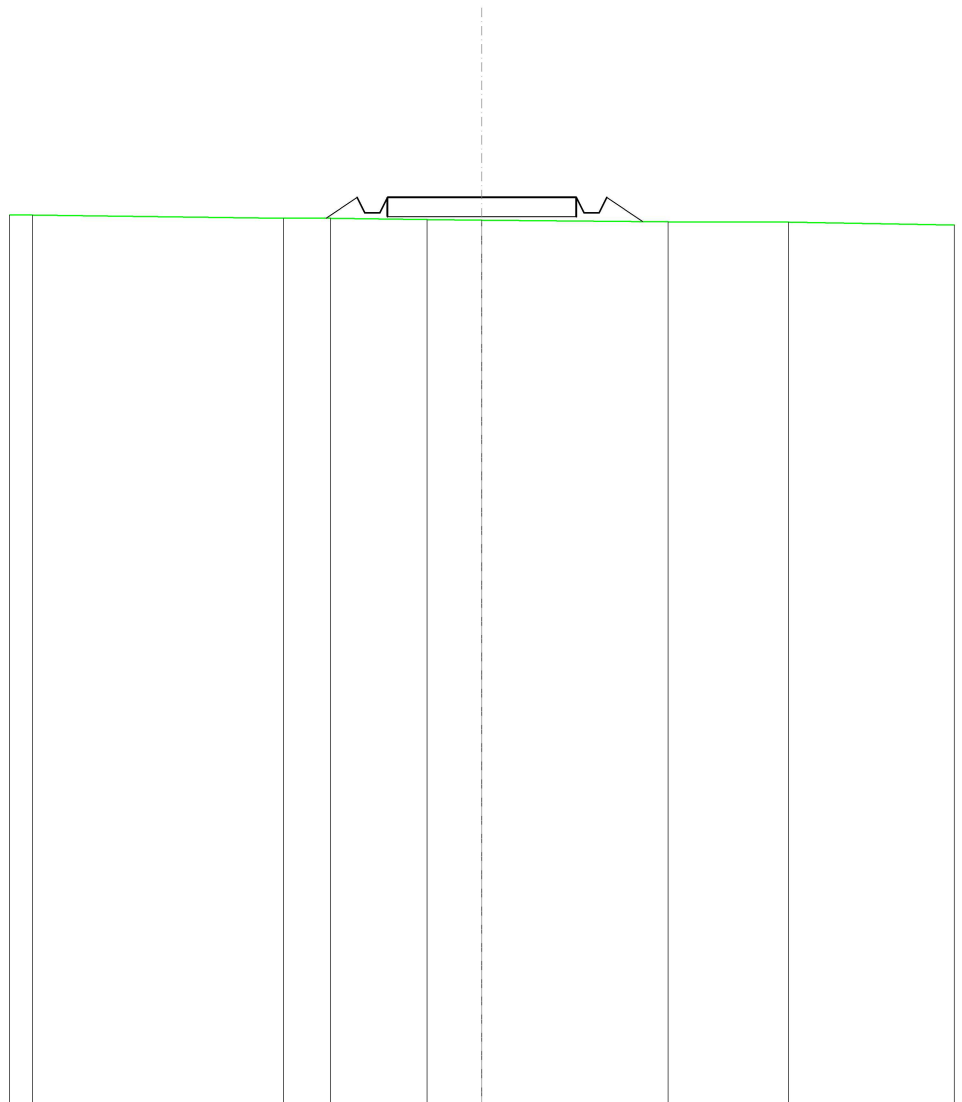
SCALA 1:200

QT.RIF. 100,000

| | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 122,68 | 122,67 | 122,60 | 122,60 | 122,60 | 122,58 | 122,53 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 5,42 | 4,97 | 1,75 | 1,92 | 4,77 | | |
| QUOTE PROGETTO | | | 123,21 | 123,21 | 123,21 | 123,21 | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | 0,83 | 0,83 | 0,96 | 0,86 | |

| | |
|-------------------------|----------------------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,467 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,994 m ² |

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 124,019
 DIST.PROG.: 125,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



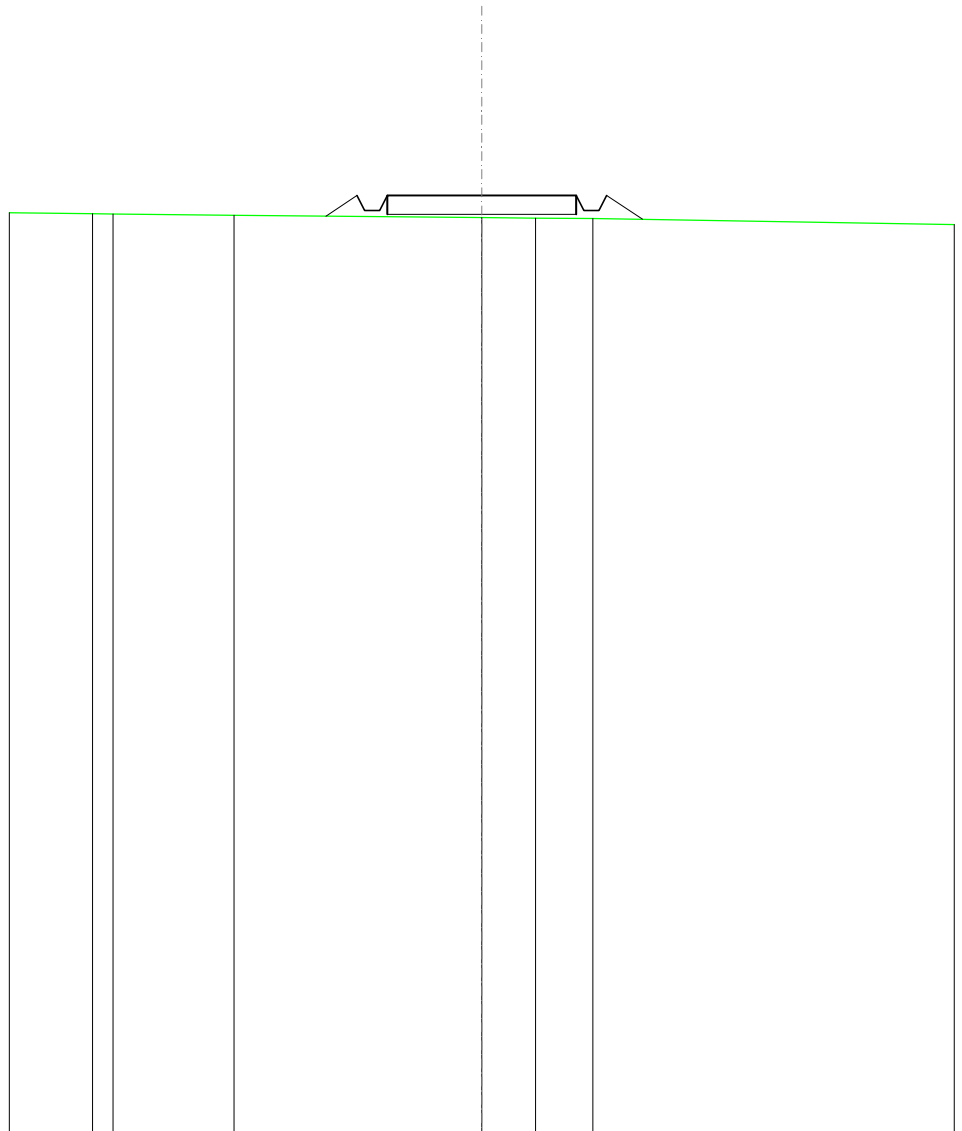
SCALA 1:200

QT.RIF. 100,000

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 123,56 | | 123,47 | 123,47 | 123,44 | 123,43 | | 123,38 | | 123,37 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 6,64 | 1,24 | 2,56 | 1,44 | 4,93 | | 3,18 | | |
| QUOTE PROGETTO | | | 123,47 | 124,02 | 123,62 | 123,62 | 124,02 | 123,62 | 123,62 | 124,02 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | 0,82 | | | 5,00 | | | 0,95 | |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,447 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,980 m ² |

SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 124,831
 DIST.PROG.: 150,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



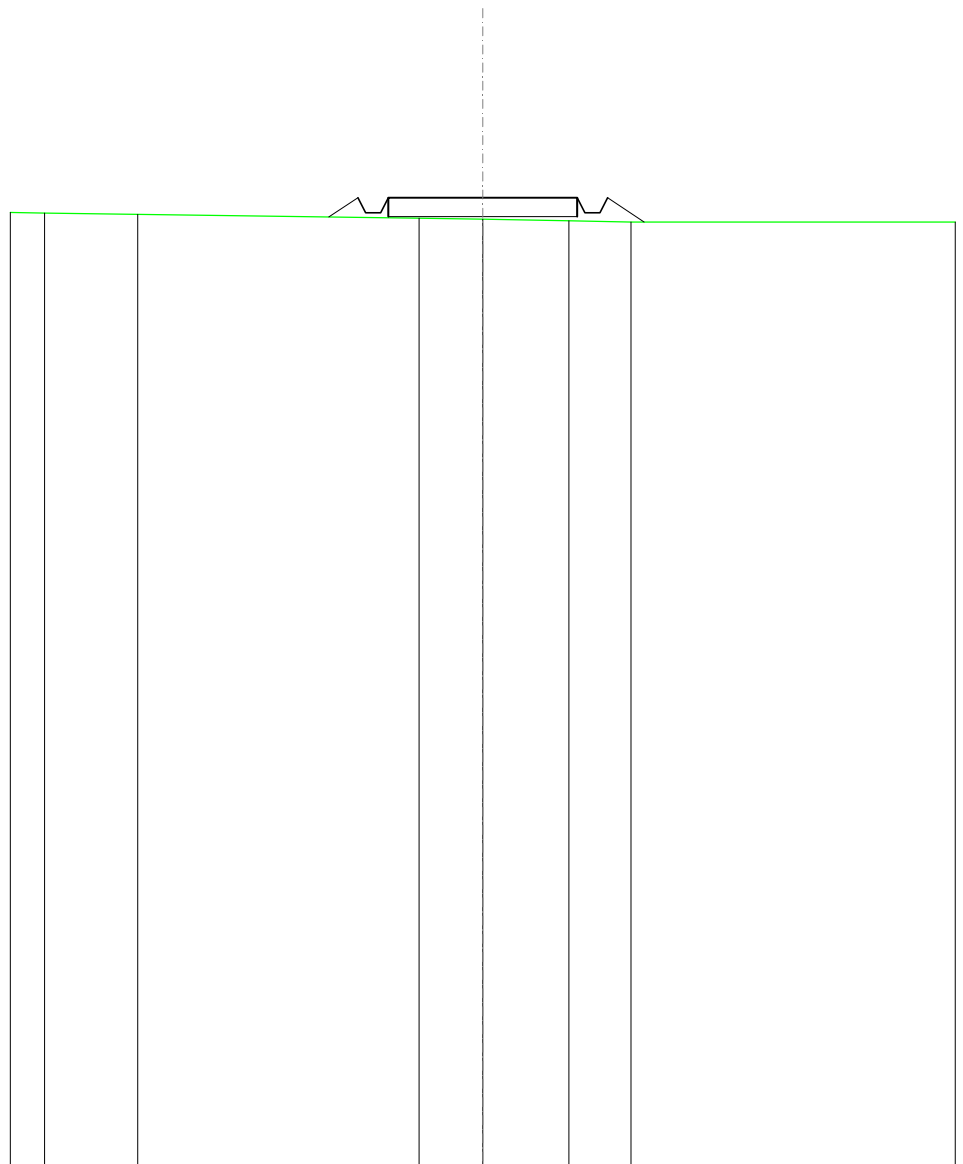
SCALA 1:200

QT.RIF. 100,000

| | | | | | |
|-------------------------|------------------|--------|--|--------|--|
| QUOTE TERRENO | 124,34 124,34 | 124,30 | 124,24 | 124,23 | 124,22 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 0,54 | 3,20 | 6,55 | 1,42 | 1,52 |
| QUOTE PROGETTO | | | 124,28 124,83 124,43 124,43 124,83 | 124,83 | 124,83 124,43 124,43 124,83 124,20 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | 0,83 | 5,00 | 0,95 |

| | |
|-------------------------|----------------------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,353 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,945 m ² |

SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 125,643
 DIST.PROG.: 175,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



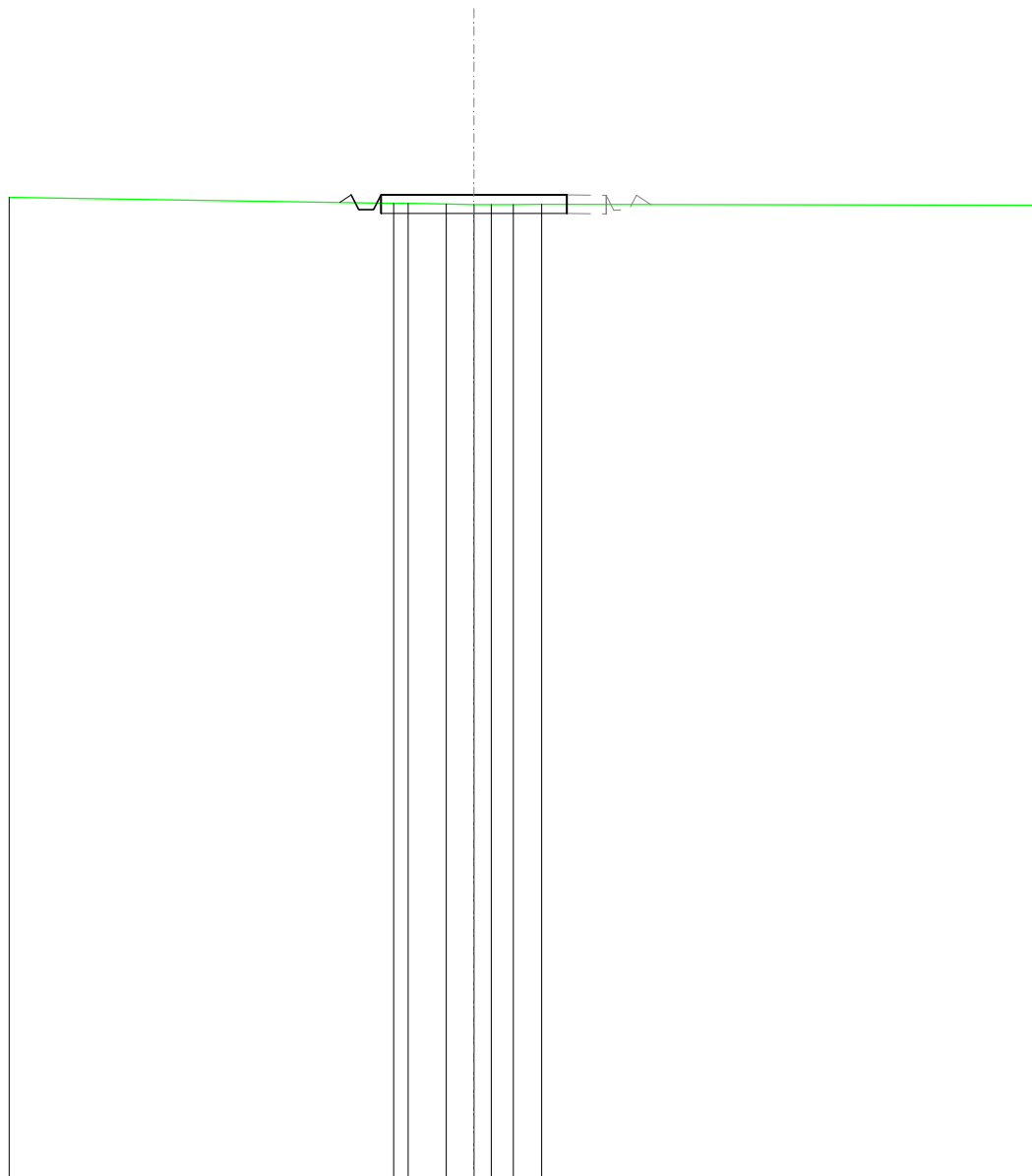
SCALA 1:200

QT.RIF. 100,000

| | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 125,24 | 125,20 | | 125,10 | 125,07 | 125,03 | 125,00 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 2,47 | 7,44 | | 1,69 | 2,27 | 1,65 | |
| QUOTE PROGETTO | | | 125,13 | 125,64 | 125,64 | 125,64 | 125,00 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | 0,77 | 5,00 | | 0,96 | |

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,089 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 1,249 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,057 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 5,582 m |

SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 126,454
 DIST.PROG.: 200,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 100,000

| | |
|-------------------------|--|
| QUOTE TERRENO | 126,22 126,22 126,21 126,19 126,19 126,19 126,20 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 1,02 0,74 0,59 0,76 |
| QUOTE PROGETTO | 126,25 126,45 126,05 126,05 126,45 126,45 126,45 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | |

