

Regione
Puglia



Provincia di
Andria-Barletta-Trani



Committente:

GSMT WIND S.R.L
Piazza Europa, 14
87100 Cosenza (CS) - Italy
Tel. centralino + 39 0984 408606

Documento:

PROGETTO DEFINITIVO

Titolo del Progetto:

PARCO EOLICO "MINERVINO"

Elaborato:

Sezioni Trasversali Asse MN02

| PROGETTO | DISCIPLINA | AMBITO | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVO | SCALA |
|--------------|------------|-----------|----------------|-------------|--------------|
| E-MIN | P | VB | SZ | 14 | 1:200 |

NOME FILE:

E-MIN-P-VB-SZ-14_Sezioni Trasversali Asse MN02

Progettazione:



Ing. Saverio Pagliuso

Ing. Mario Francesco Perri

Ing. Giorgio Salatino

| Rev: | Data Revisione | Descrizione Revisione | Redatto | Controllato | Approvato |
|------|----------------|-----------------------|---------|-------------|-----------|
| 00 | FEBBRAIO 2024 | PRIMA EMISSIONE | GEMSA | GEMSA | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | |
|----------------------------|----------------------|
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 2,555 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 0,178 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,223 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 2,555 m |

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 97,618
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 25,000

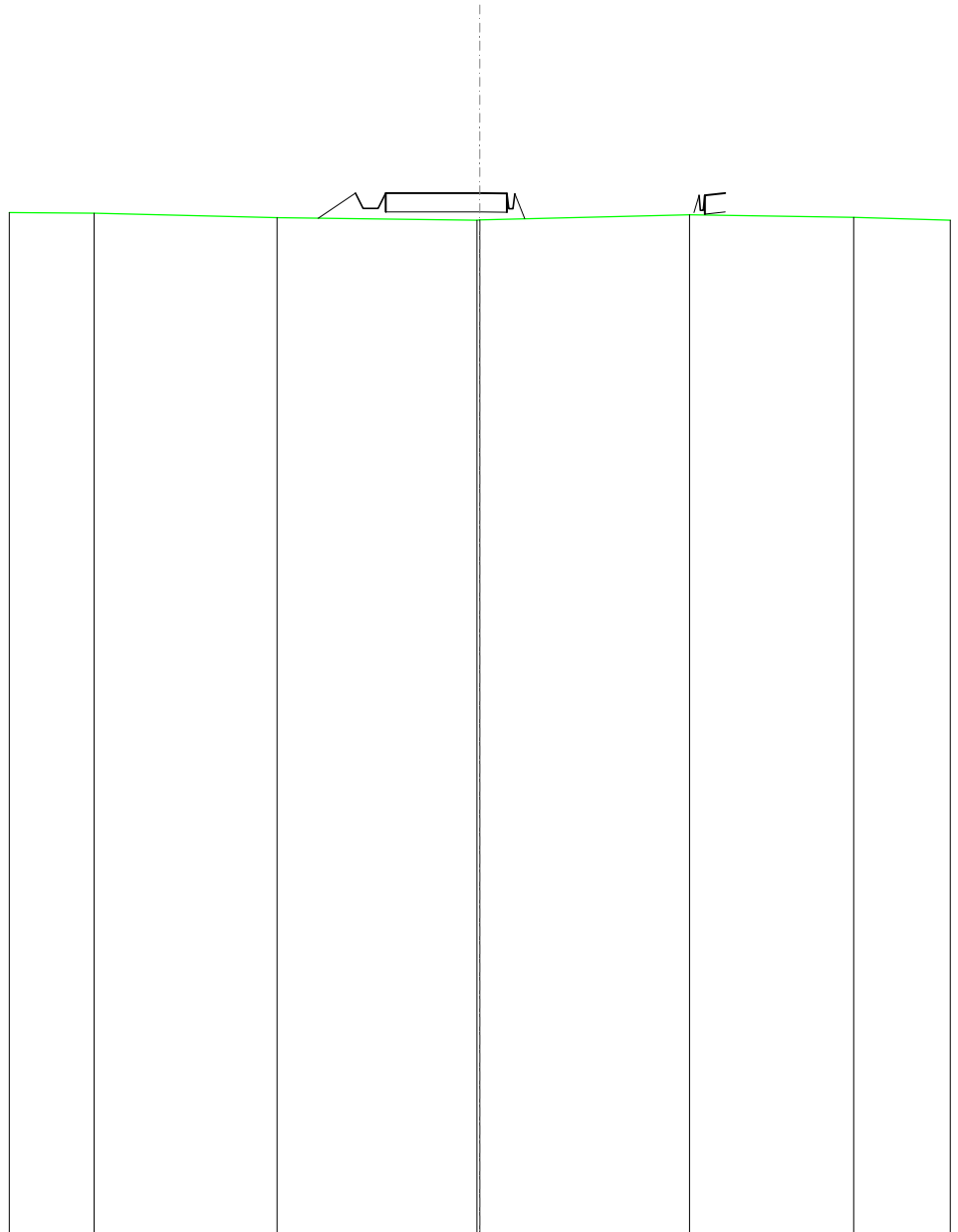
SCALA 1:200

QT.RIF. 80,000

| | | | | | | | |
|-------------------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO | 97,12 | | 97,15 | 97,17 | 97,15 | | 96,91 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 8,67 | 1,82 | 0,69 | | 9,52 | |
| QUOTE PROGETTO | | | 97,15 | 97,57 | 97,17 | 97,57 | 97,62 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | 0,63 | | | | 97,62 |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,671 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 3,759 m |
| MANUFATTI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,884 m ² |

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 97,669
 DIST.PROG.: 25,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



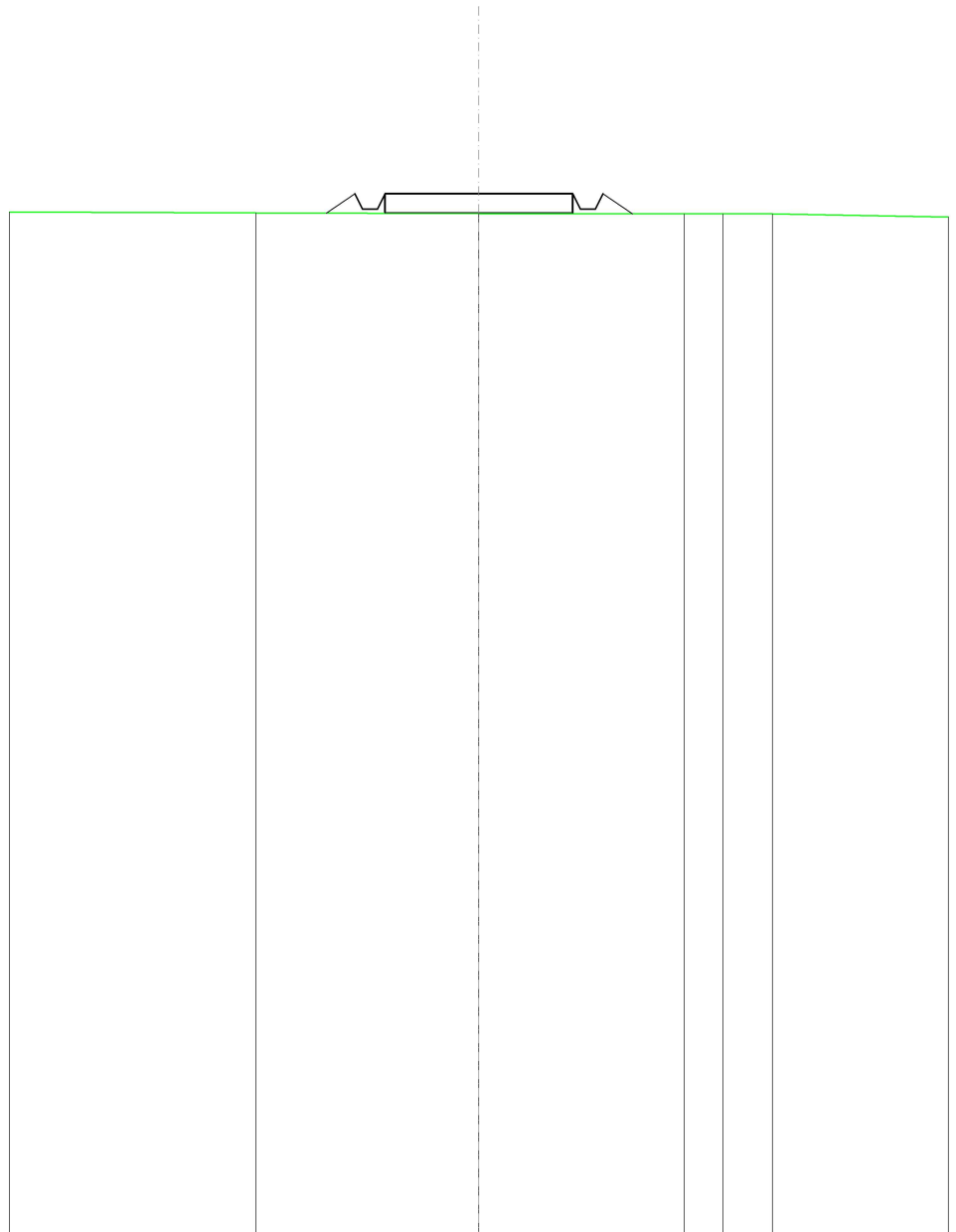
SCALA 1:200

QT.RIF. 70,000

| | | | | | |
|-------------------------|-------|----------------------------------|---|---|-------|
| QUOTE TERRENO | 97,14 | 97,02 | 96,96 96,96 | 97,10 | 97,03 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 4,86 | 5,30 | 5,57 | 4,36 | |
| QUOTE PROGETTO | | 97,00 97,67 97,27 97,67 | 97,67 97,66 97,26 97,66 97,00 | 97,15 97,62 97,22 97,62 97,67 | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | 1,00 | 3,22 | 4,50 | |

| | |
|-------------------------|----------------------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,096 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,754 m ² |

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 97,719
 DIST.PROG.: 50,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



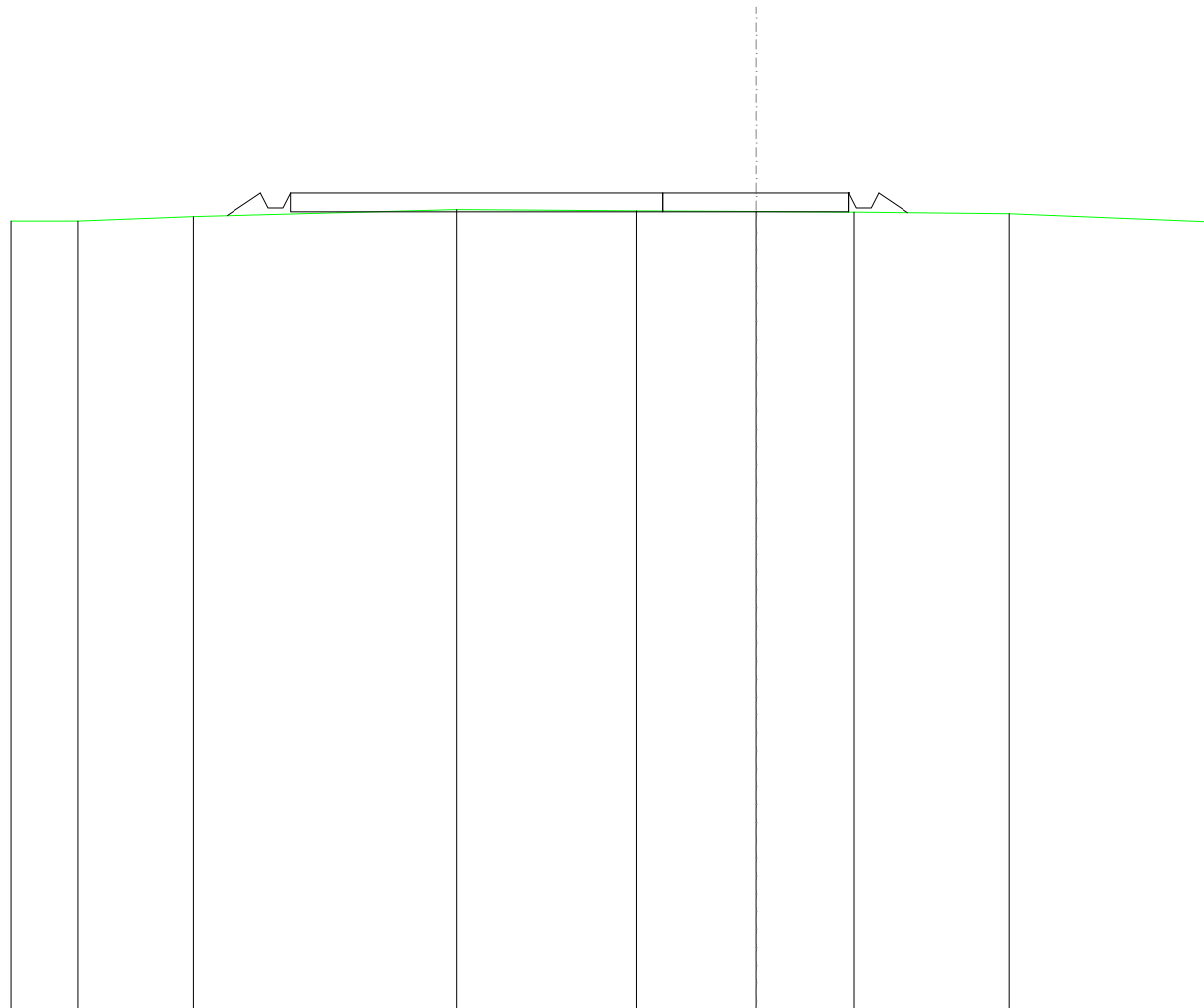
SCALA 1:200

QT.RIF. 70,000

| | | | | | |
|-------------------------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO | 97,21 | 97,20 | 97,19 | 97,19 | 97,19 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 5,93 | 5,47 | 1,03 | 1,31 | |
| QUOTE PROGETTO | 97,21 97,72 97,32 97,72 | 97,72 | 97,72 97,32 97,72 97,19 | | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | 0,77 | 5,00 | 0,79 | | |

| | |
|----------------------------|----------------------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,064 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 15,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 0,332 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,844 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 11,617 m |

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 97,770
 DIST.PROG.: 75,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 75,780

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|-------|----------------------------------|-------|-------|-------|----------------------------------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO | 97,02 | 97,03 | 97,14 | 97,33 | 97,29 | 97,28 | 97,26 | 97,22 | 96,99 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 1,79 | 3,11 | 7,07 | 4,84 | 3,19 | 2,64 | 4,15 | 5,70 | |
| QUOTE PROGETTO | | | 97,17 97,77 97,37 97,77 | | 97,77 | 97,77 | 97,77 97,37 97,77 97,25 | | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | 0,90 | | 15,00 | | 0,78 | | |

| | |
|----------------------------|---------------------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,003m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 9,343m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 0,495m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,680m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 8,705m |

SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 97,821
 DIST.PROG.: 100,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

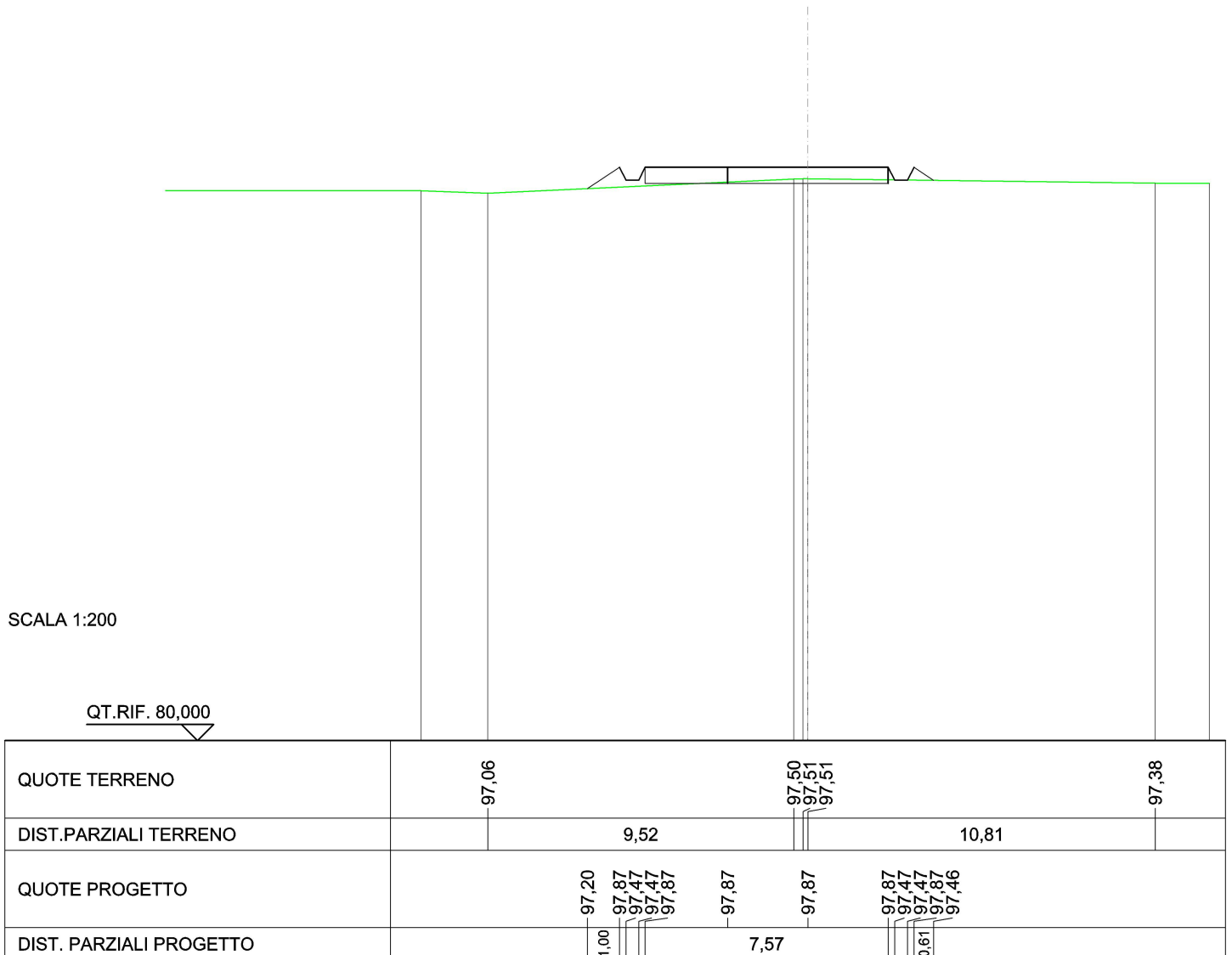
SCALA 1:200

QT.RIF. 75,857

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|-------|-------|----------------------------------|-------|-------|-------------------------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO | 97,14 | 97,11 | 97,16 | 97,37 | 97,42 | 97,35 | 97,30 | 97,26 | 97,09 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 2,25 | 3,68 | 7,02 | 3,10 | 3,96 | 3,05 | 3,86 | 5,58 | |
| QUOTE PROGETTO | | | | 97,33 97,82 97,42 97,82 | 97,82 | 97,82 | 97,82 97,42 97,82 | 97,29 | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | 0,74 | 9,34 | | 0,80 | | |

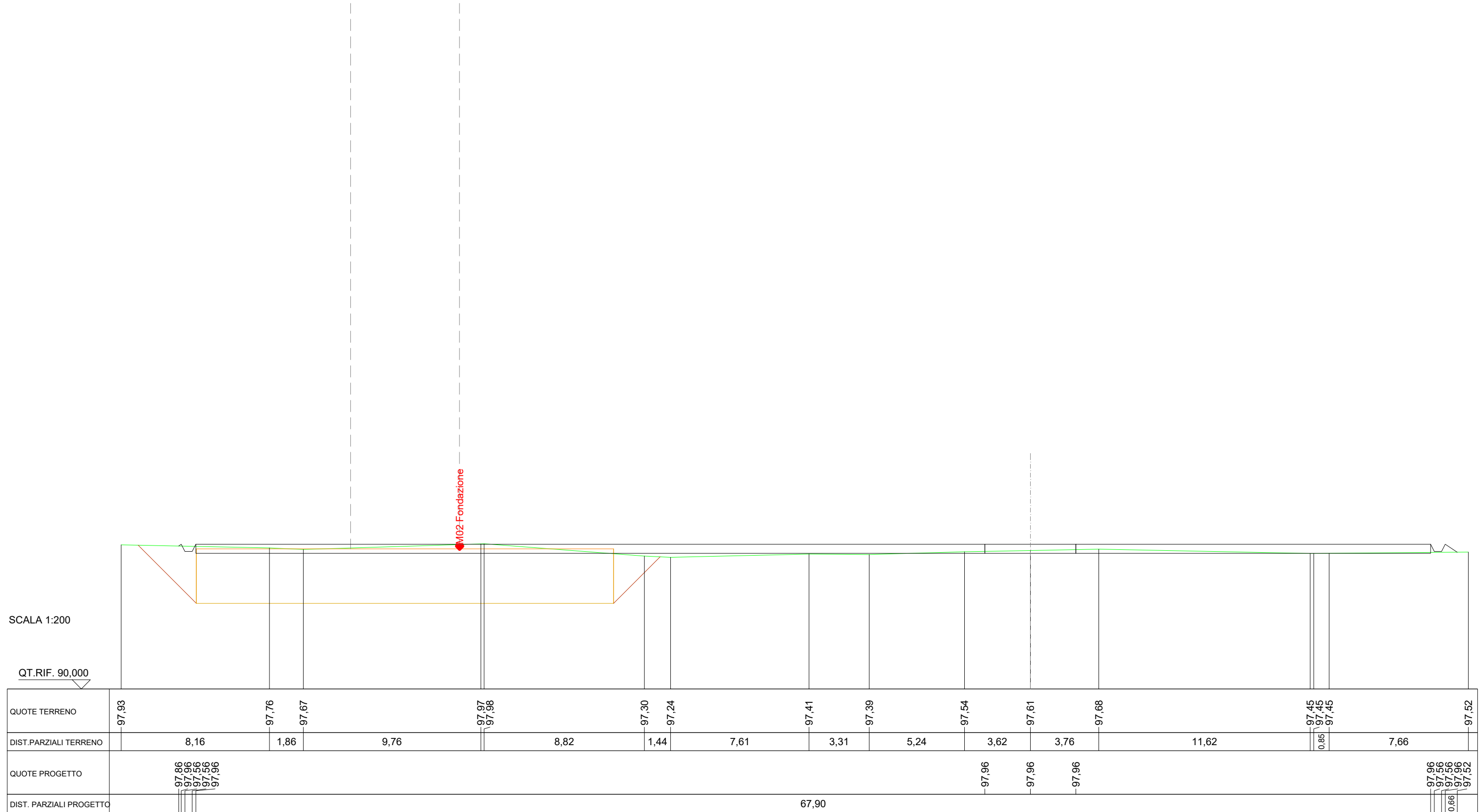
| | |
|----------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,001 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,075 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 7,568 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 0,551 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,754 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 6,168 m |

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 97,871
 DIST.PROG.: 125,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



| | |
|----------------------------|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,160 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 1,690 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 67,902 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 9,974 m ² |
| SCAVO PER PLINTO | 63,237 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,280 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 50,400 m |

SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 97,956
 DIST.PROG.: 166,756
 DIST.PREC.: 16,756
 DIST.SUCC.: 23,244

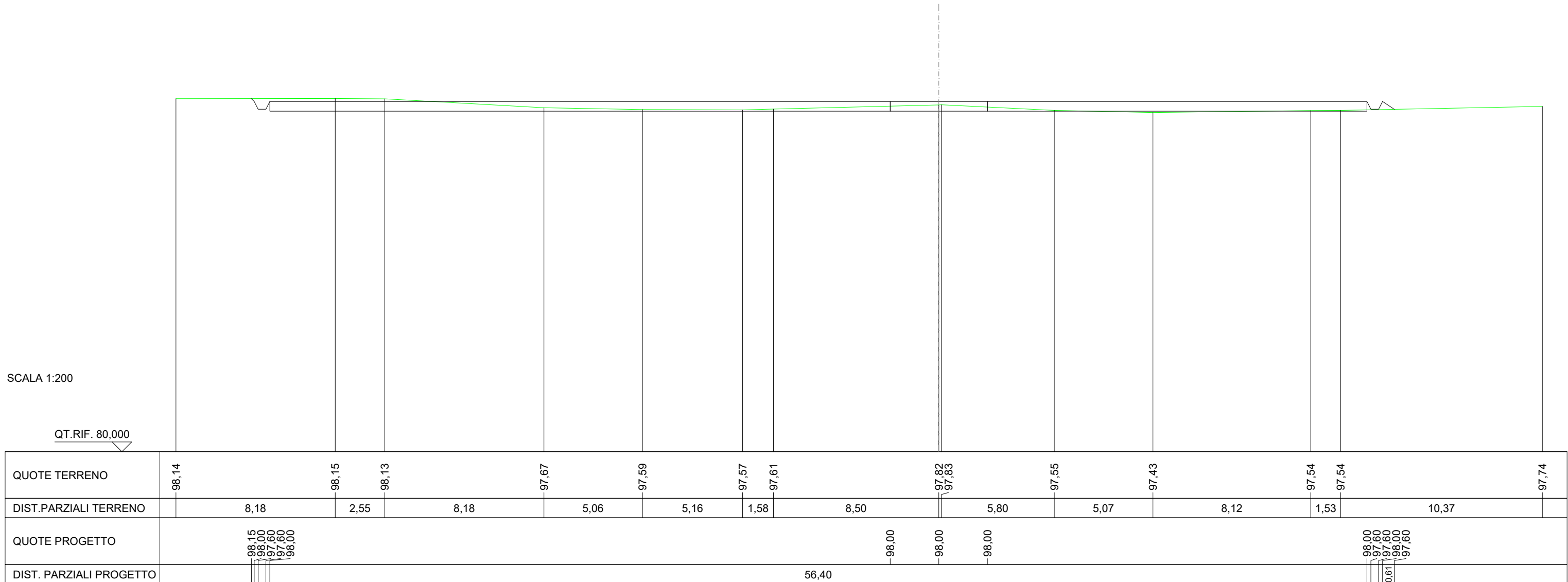


| | |
|----------------------------|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,355 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,316 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 56,396 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 11,366 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,010 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,228 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 48,648 m |

SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 98,003
 DIST.PROG.: 190,000
 DIST.PREC.: 23,244
 DIST.SUCC.: 20,736

SCALA 1:200

QT.RIF. 80,000

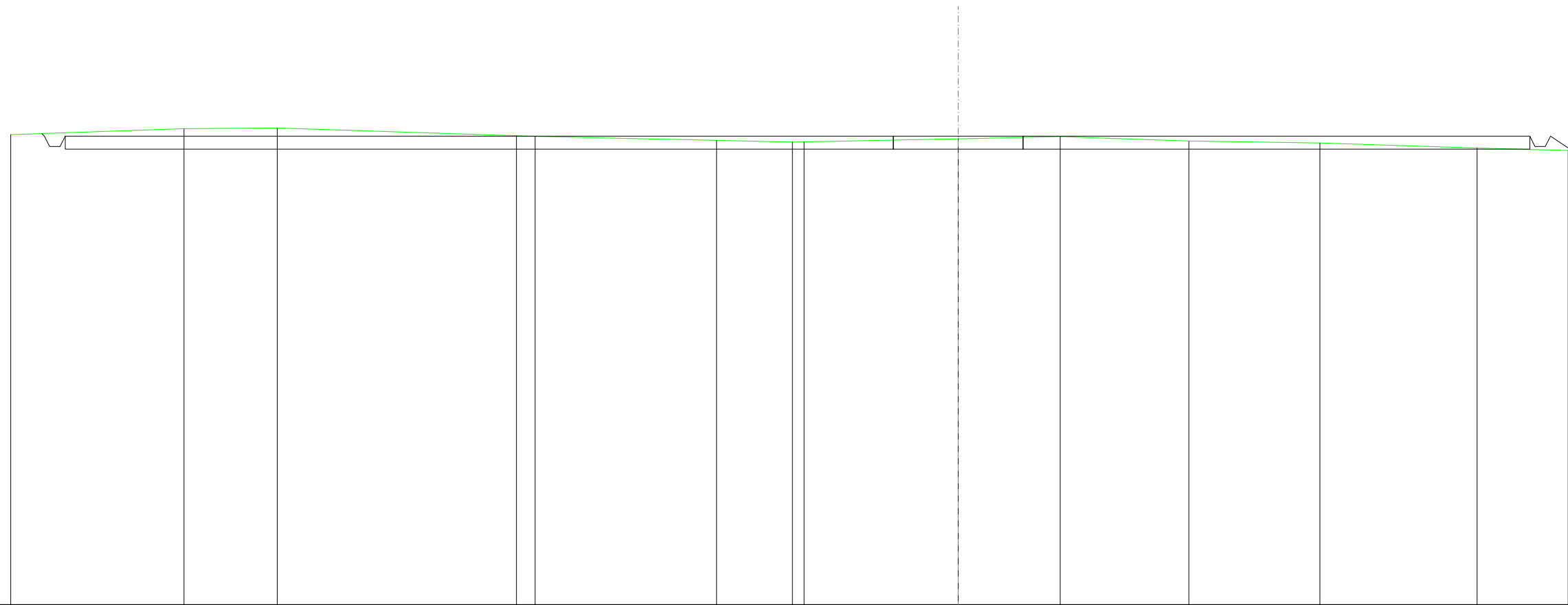


| | |
|----------------------------|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,334 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,003 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 56,396 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 24,652 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,005 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,402 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 56,808 m |

SEZIONE N.: 10
 QT. PROGETTO: 98,045
 DIST.PROG.: 210,736
 DIST.PREC.: 20,736

SCALA 1:200

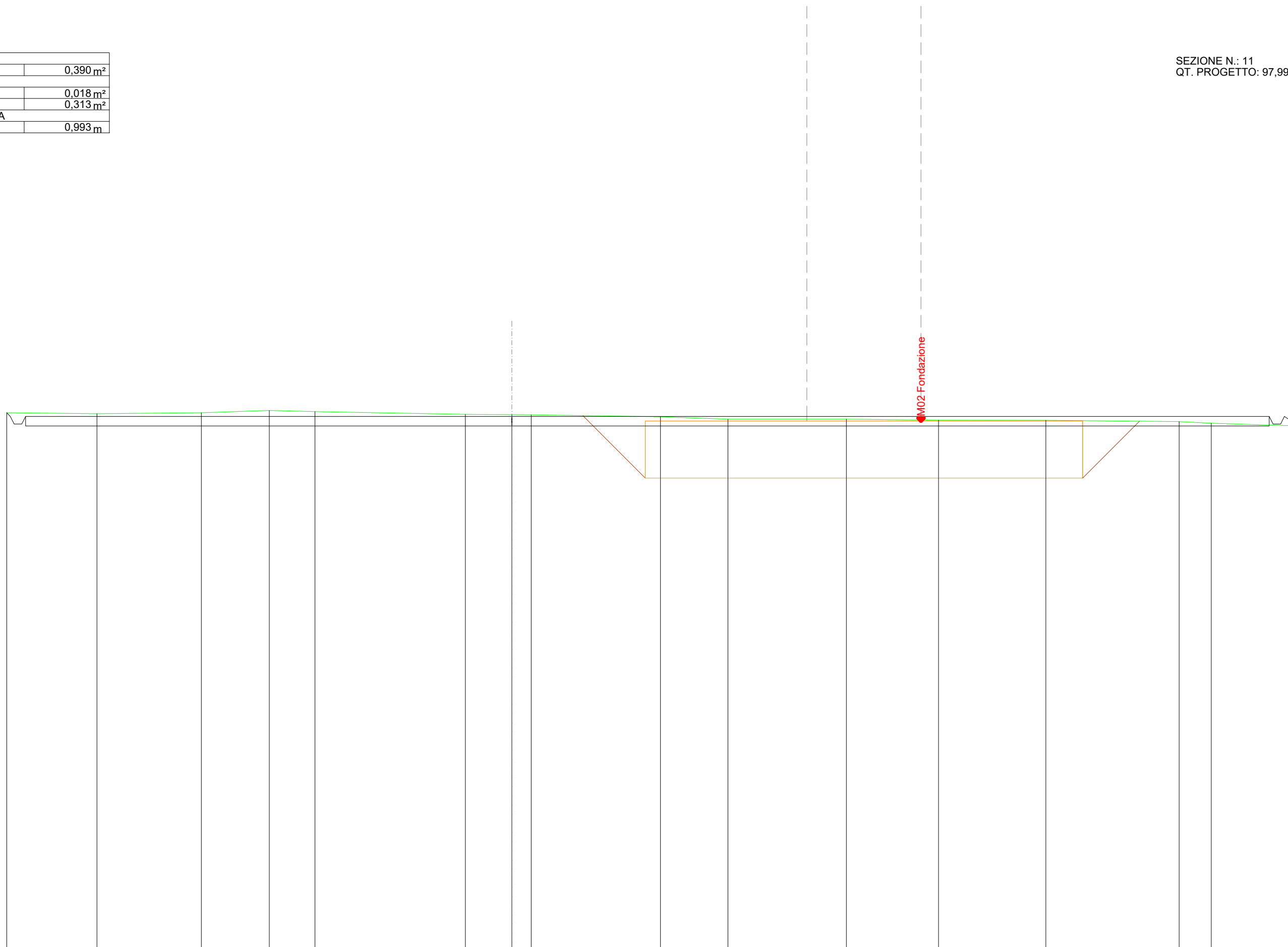
QT.RIF. 80,000



| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO | 98,10 | 98,33 | 98,36 | 98,06 | 98,04 | 97,89 | 97,82 | 97,83 | 97,95 | 98,03 | 97,86 | 97,78 | 97,59 | 97,49 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 6,67 | 3,60 | 9,21 | 0,72 | 6,99 | 2,92 | 5,94 | 3,93 | 4,96 | 5,04 | 6,06 | 3,51 | | |
| QUOTE PROGETTO | 98,15 | 98,05 | 97,65 | 97,65 | 98,05 | | | | 98,05 | 98,05 | 98,05 | | | 98,05 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | 56,40 | | | | | 0,82 |

| | |
|----------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,390 m ² |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,018 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,313 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 0,993 m |

SEZIONE N.: 11
 QT. PROGETTO: 97,993



SCALA 1:200

QT.RIF. 70,000

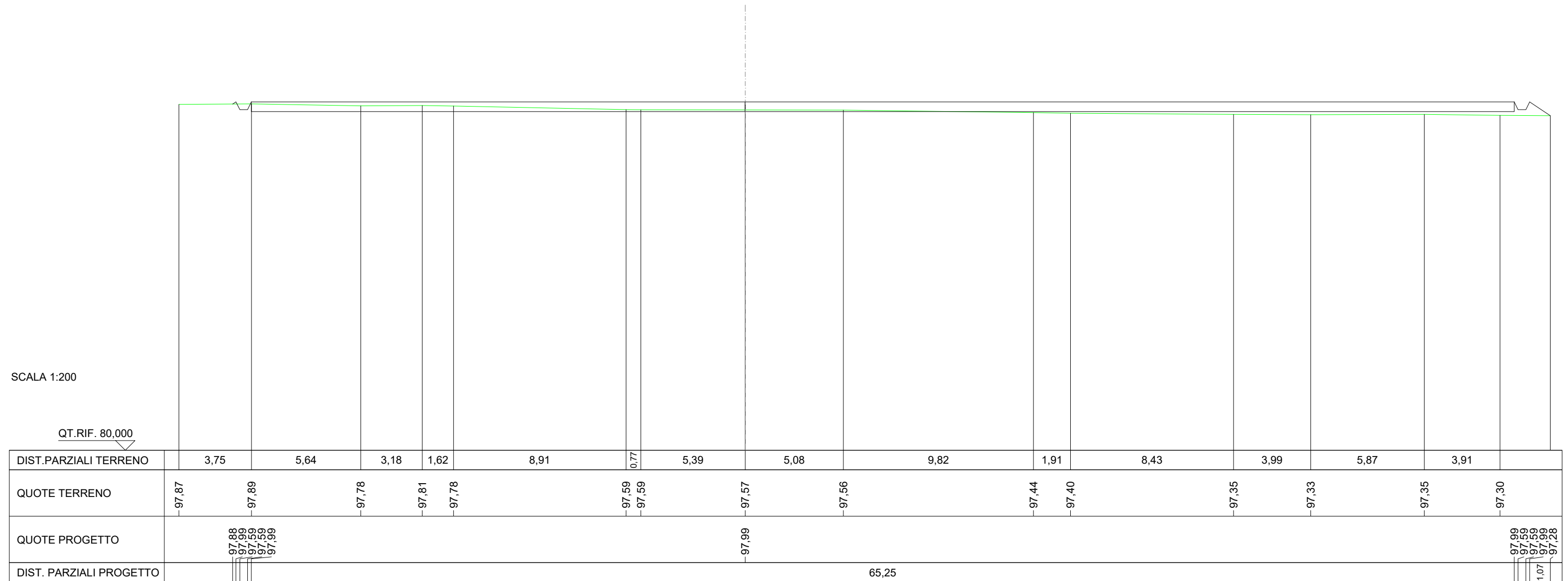
| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 5,48 | 3,56 | 2,40 | 7,88 | 2,44 | 1,01 | 6,79 | 3,53 | 6,21 | 4,84 | 5,63 | 7,00 | 1,69 |
| QUOTE TERRENO | -98,14 | -98,19 | -98,30 | -98,25 | -98,11 | -98,09 | -98,08 | -97,97 | -97,85 | -97,85 | -97,80 | -97,79 | -97,72 | -97,64 |
| QUOTE PROGETTO | 98,19 | 97,99 | 97,59 | 97,59 | 97,99 | 97,99 | 97,99 | 97,99 | 97,99 | 97,99 | 97,99 | 97,99 | 97,99 | 97,49 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | 65,25 | | | | | | |

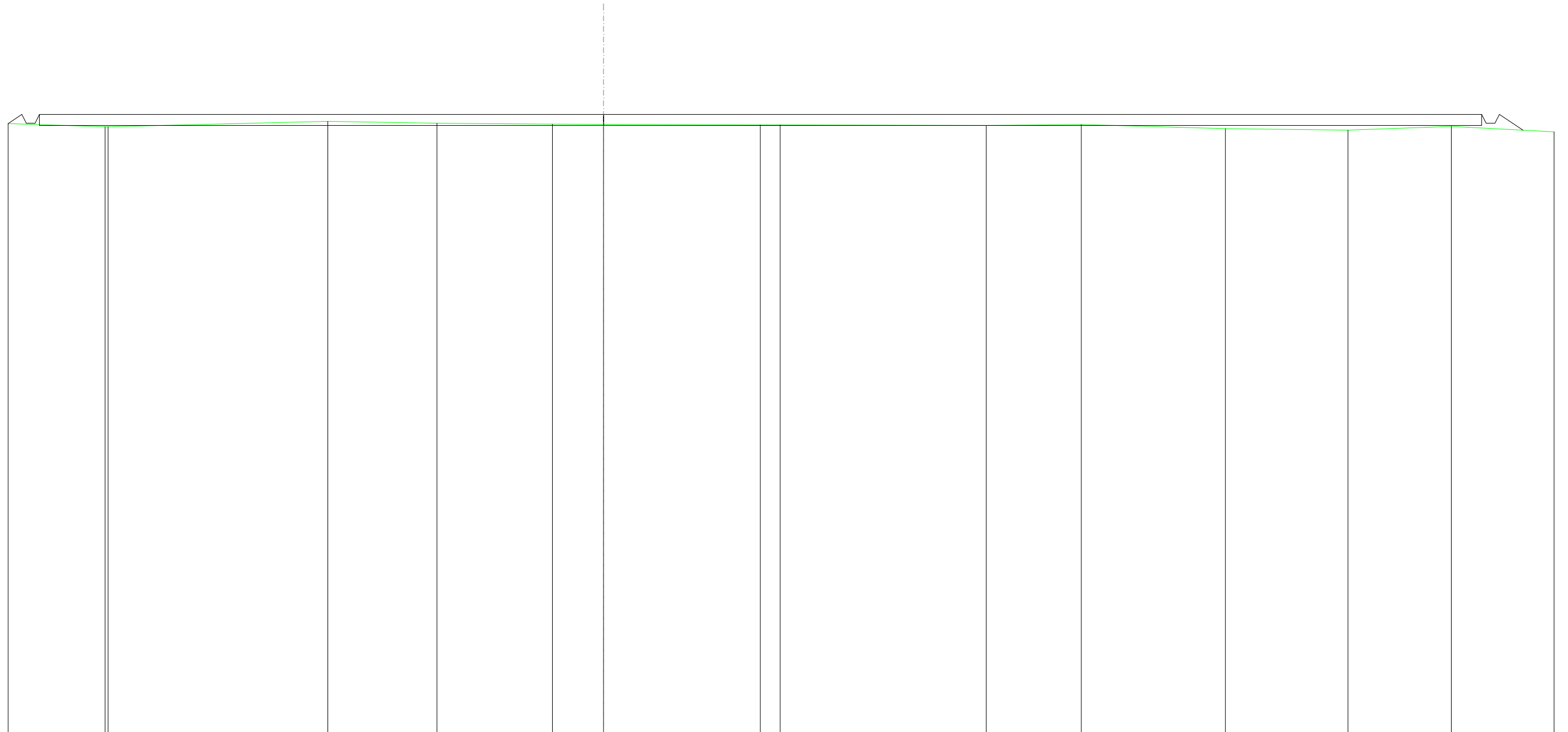
| | |
|----------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,160 m ² |
| MANUFATTI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,714 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 0,693 m |

SEZIONE N.: 12
 QT. PROGETTO: 97,993

SCALA 1:200

QT.RIF. 80,000





SCALA 1:200

QT.RIF. 70,000

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|-------|-------|-------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 9,94 | 4,93 | 5,23 | 2,31 | 7,10 | 0,90 | 9,32 | 4,30 | 6,52 | 5,55 | 4,68 | 4,64 |
| QUOTE TERRENO | 97,43 97,43 | 97,68 | 97,59 | 97,55 | 97,54 | 97,52 97,51 | 97,49 | 97,53 | 97,35 | 97,28 | 97,45 | 97,20 | |
| QUOTE PROGETTO | 97,58 97,99 97,59 97,59 97,99 | | | | 97,99 | | | | | | | | 97,99 97,59 97,59 97,99 97,28 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | 0,62 | | | | | 65,25 | | | | | | | 1,07 |