

Regione  
Puglia



Provincia di  
Andria-Barletta-Trani



Committente:

**GSMT WIND S.R.L**  
Piazza Europa, 14  
87100 Cosenza (CS) - Italy  
Tel. centralino + 39 0984 408606

Documento:

**PROGETTO DEFINITIVO**

Titolo del Progetto:

**PARCO EOLICO "MINERVINO"**

Elaborato:

**Sezioni Trasversali Asse MN12**

PROGETTO	DISCIPLINA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	SCALA
<b>E-MIN</b>	<b>P</b>	<b>VB</b>	<b>SZ</b>	<b>24</b>	<b>1:200</b>

NOME FILE:

**E-MIN-P-VB-SZ-24\_Sezioni Trasversali Asse MN12**

Progettazione:



**Ing. Saverio Pagliuso**

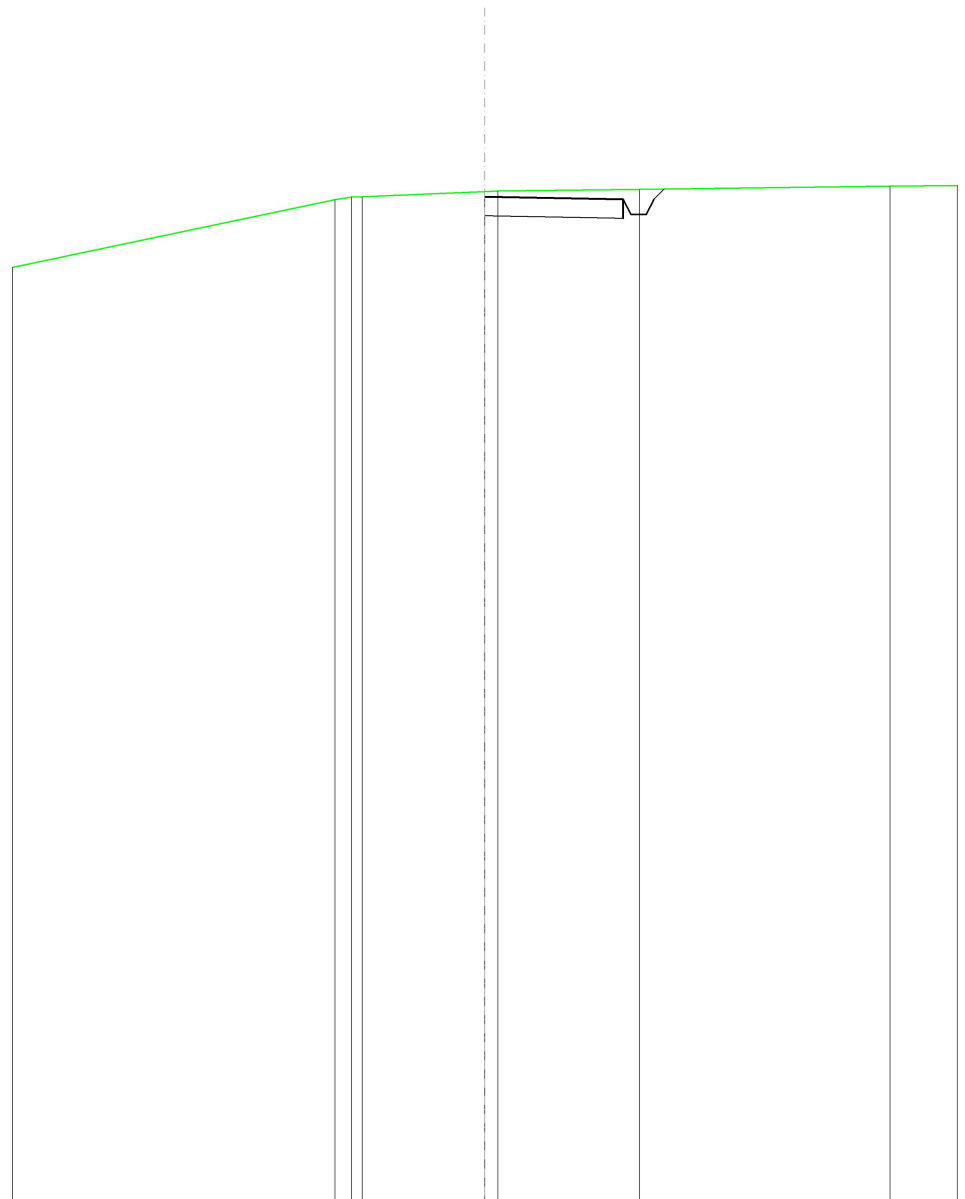
**Ing. Mario Francesco Perri**

**Ing. Giorgio Salatino**

Rev:	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
00	FEBBRAIO 2024	PRIMA EMISSIONE	GEMSA	GEMSA	

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,455 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	3,665 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,569 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,036 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	4,751 m

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 166,598  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 140,000

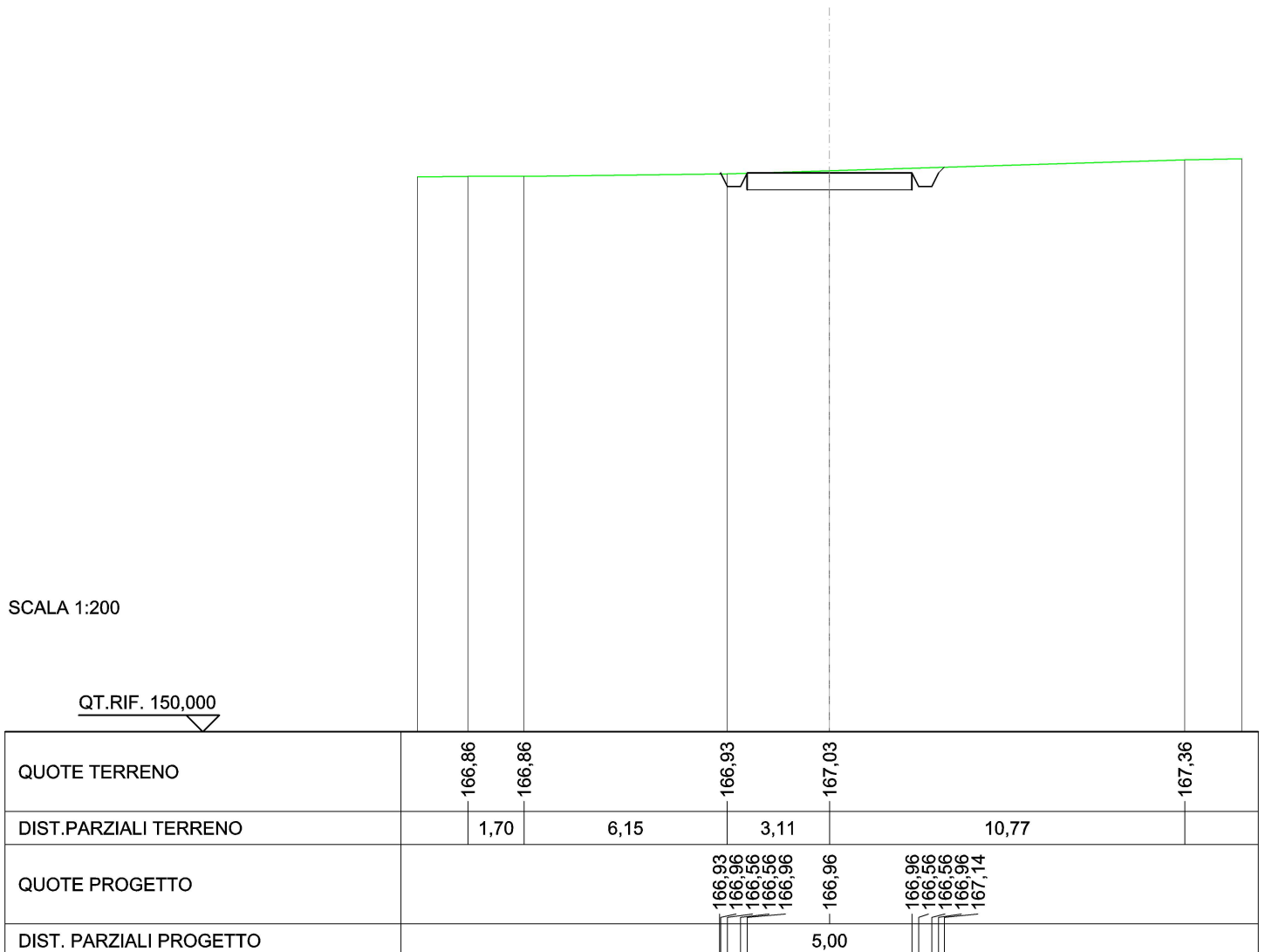
QUOTE TERRENO	166,52 166,59 166,60	166,74 166,75	166,79	166,88
DIST.PARZIALI TERRENO	3,24	3,75	6,63	
QUOTE PROGETTO	166,60 166,60	166,53 166,13 166,53 166,80		
DIST. PARZIALI PROGETTO				

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,595 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,858 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,015 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,001 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	6,763 m

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 166,958  
 DIST.PROG.: 25,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

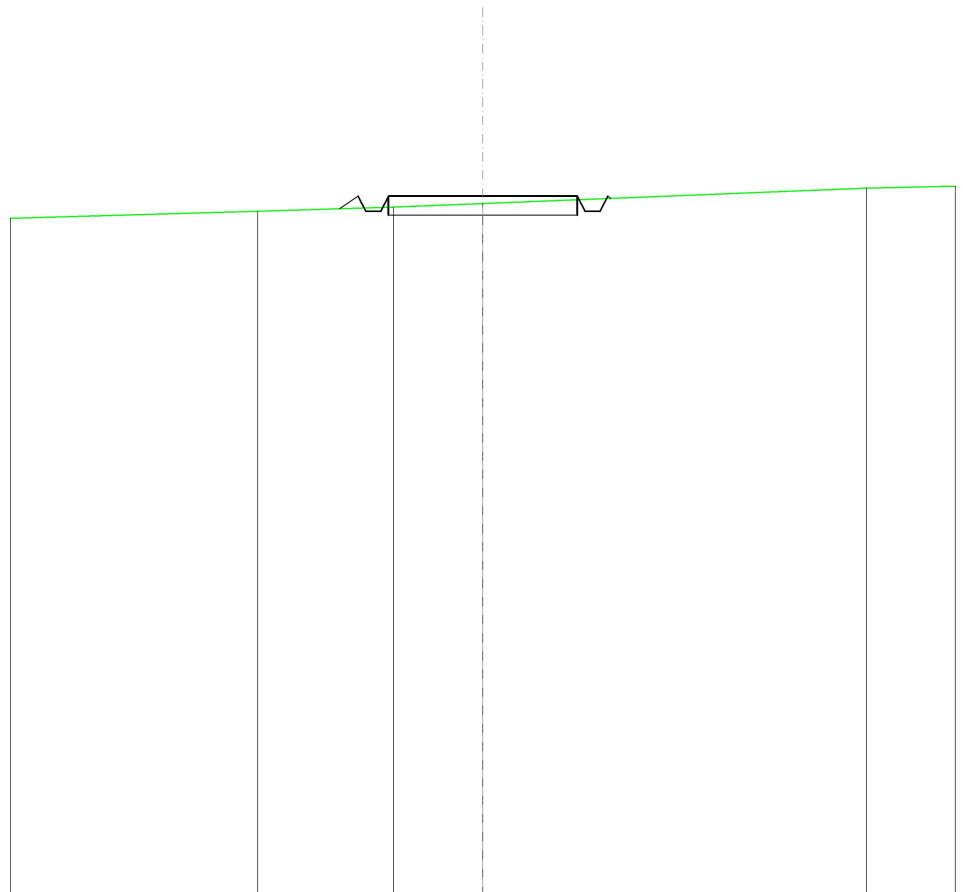
SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000



SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,227 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,548 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,128 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	6,224 m

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 168,493  
 DIST.PROG.: 50,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



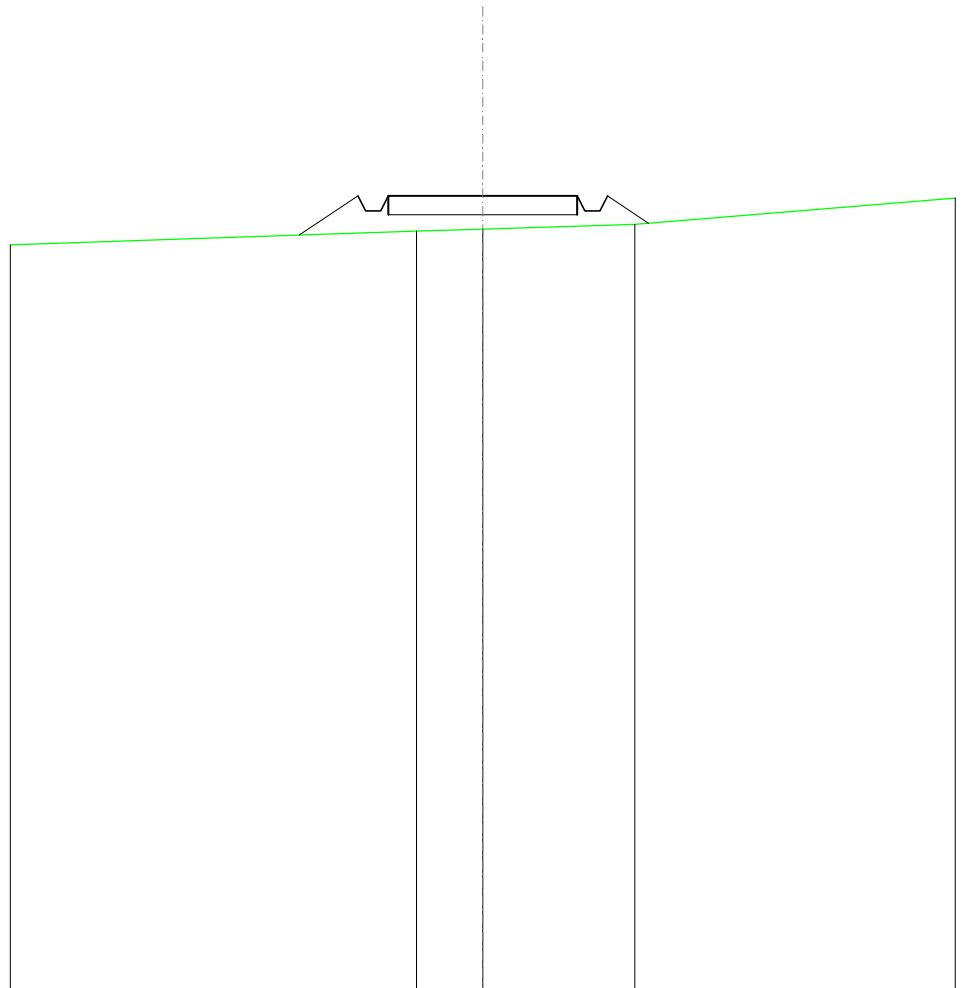
SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

QUOTE TERRENO	168,10	168,21	168,30	168,70
DIST.PARZIALI TERRENO	3,60	2,36	10,15	
QUOTE PROGETTO	168,16	168,49	168,49	168,44
DIST. PARZIALI PROGETTO	0,49	5,00		

<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	1,884 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
RILEVATO PER SCARPATE	2,115 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 171,033  
 DIST.PROG.: 75,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



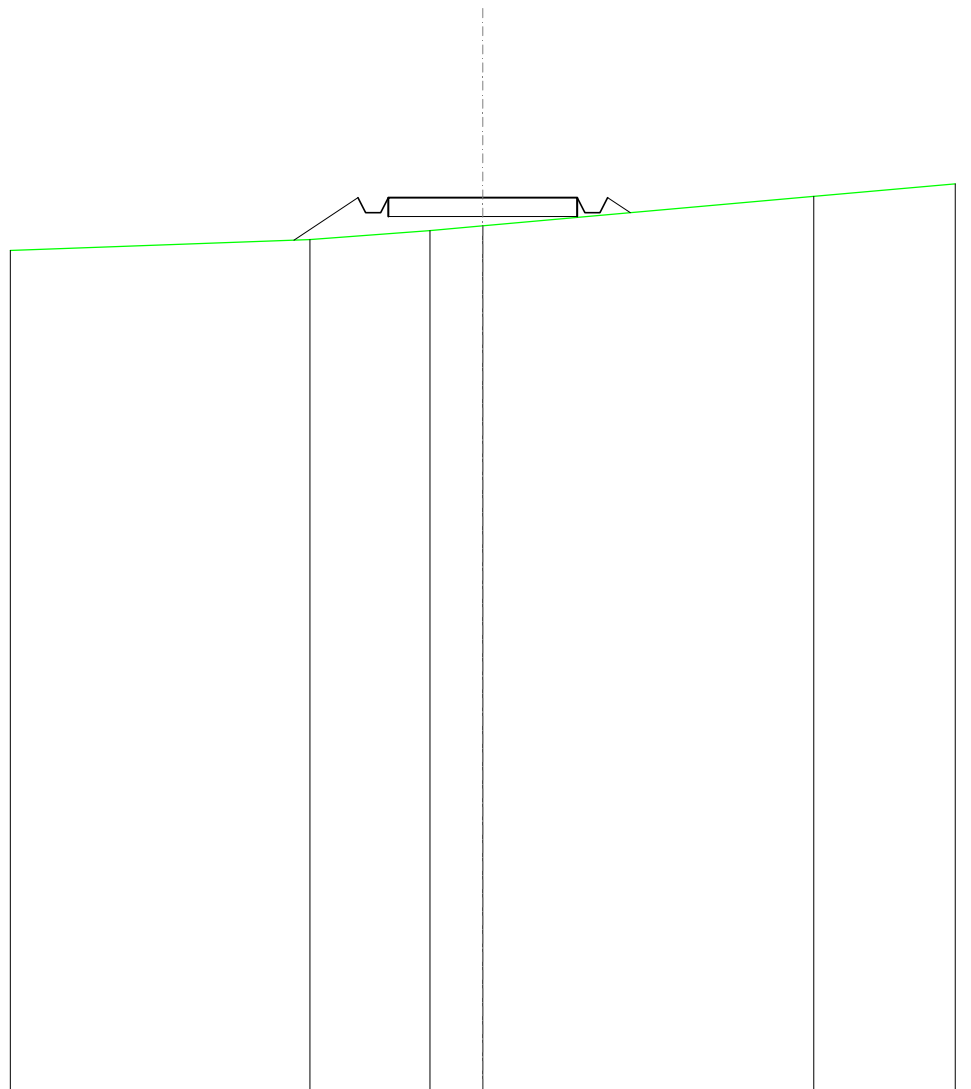
SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

QUOTE TERRENO			170,10	170,16	170,28
DIST.PARZIALI TERRENO			1,76	4,02	
QUOTE PROGETTO	170,00	171,03	170,63	171,03	170,03
DIST. PARZIALI PROGETTO	1,55		5,00		1,08

<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	1,232 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
RILEVATO PER SCARPATE	1,707 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 173,660  
 DIST.PROG.: 100,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

QUOTE TERRENO		172,55		172,79		172,91		173,69
DIST.PARZIALI TERRENO			3,18		1,39		8,76	
QUOTE PROGETTO		172,53	173,66	173,26	173,26	173,66	173,66	173,26
DIST. PARZIALI PROGETTO			1,69			5,00		0,60

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,257 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	4,767 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	15,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,078 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,002 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	2,459 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	5,437 m

SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 176,288  
 DIST.PROG.: 125,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

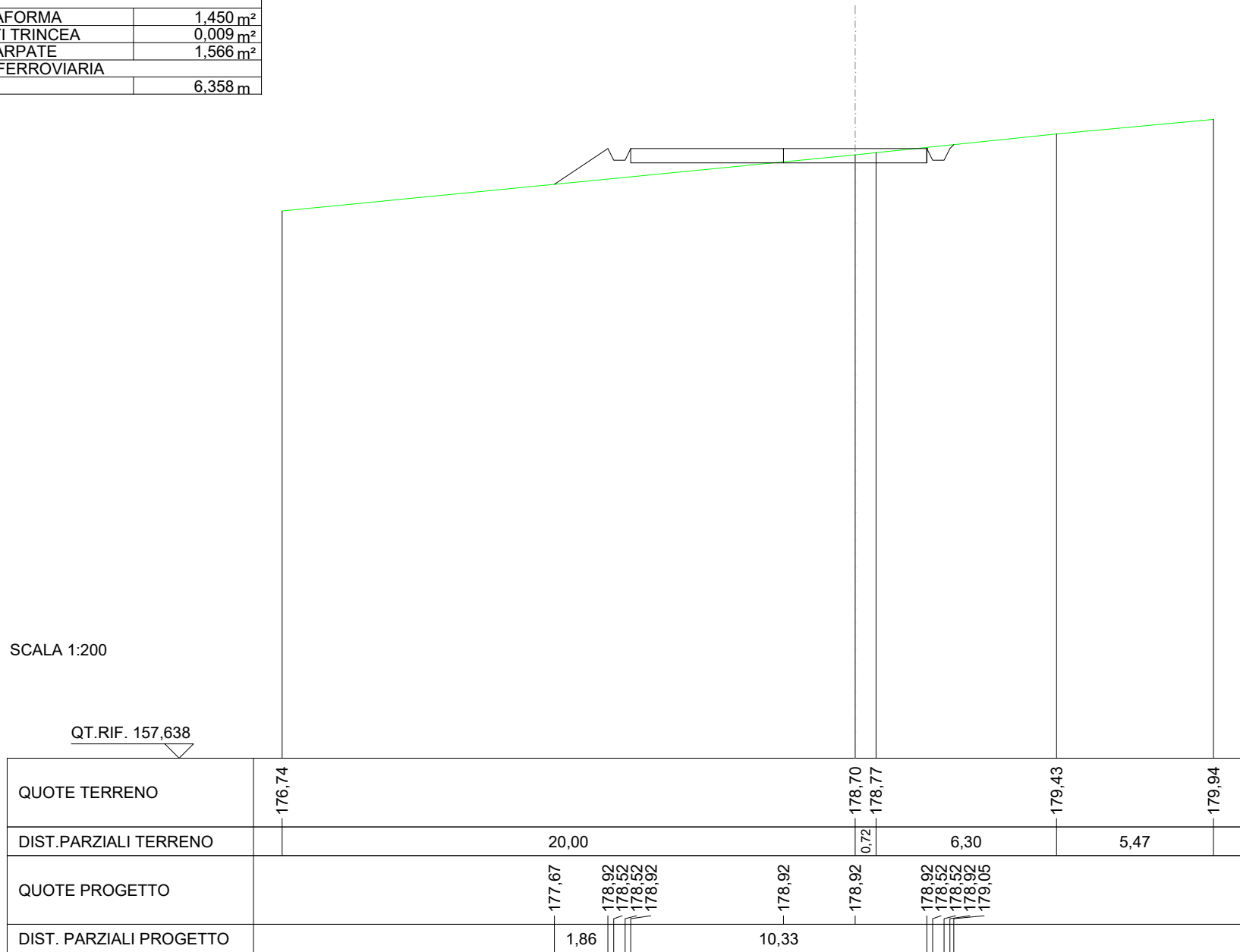
SCALA 1:200

QT.RIF. 155,239

QUOTE TERRENO	174,55		175,01		175,83	176,00		177,11	177,33
DIST.PARZIALI TERRENO		9,12		9,26	1,61		10,46	2,04	
QUOTE PROGETTO		174,77	176,29 175,89 175,89 176,29		176,29	176,29	176,29 175,89 175,89 176,29 176,36		
DIST. PARZIALI PROGETTO		2,27		15,00					

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,307 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	1,184 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	10,331 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,450 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,009 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	1,566 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	6,358 m

SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 178,915  
 DIST.PROG.: 150,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000





SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,034 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	1,480 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	6,652 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,091 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	1,912 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	1,811 m

SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 181,305  
 DIST.PROG.: 175,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 159,294

QUOTE TERRENO	178,70	179,06		180,69	181,13	181,89		
DIST.PARZIALI TERRENO	4,66	15,34		4,35	8,15			
QUOTE PROGETTO		179,94	181,31	180,91	180,91	181,31	181,31	181,06
DIST. PARZIALI PROGETTO		2,04		6,65				

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,029 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	8,599 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	15,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,086 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	4,042 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	1,820 m

SEZIONE N.: 9  
 QT. PROGETTO: 182,537  
 DIST.PROG.: 200,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

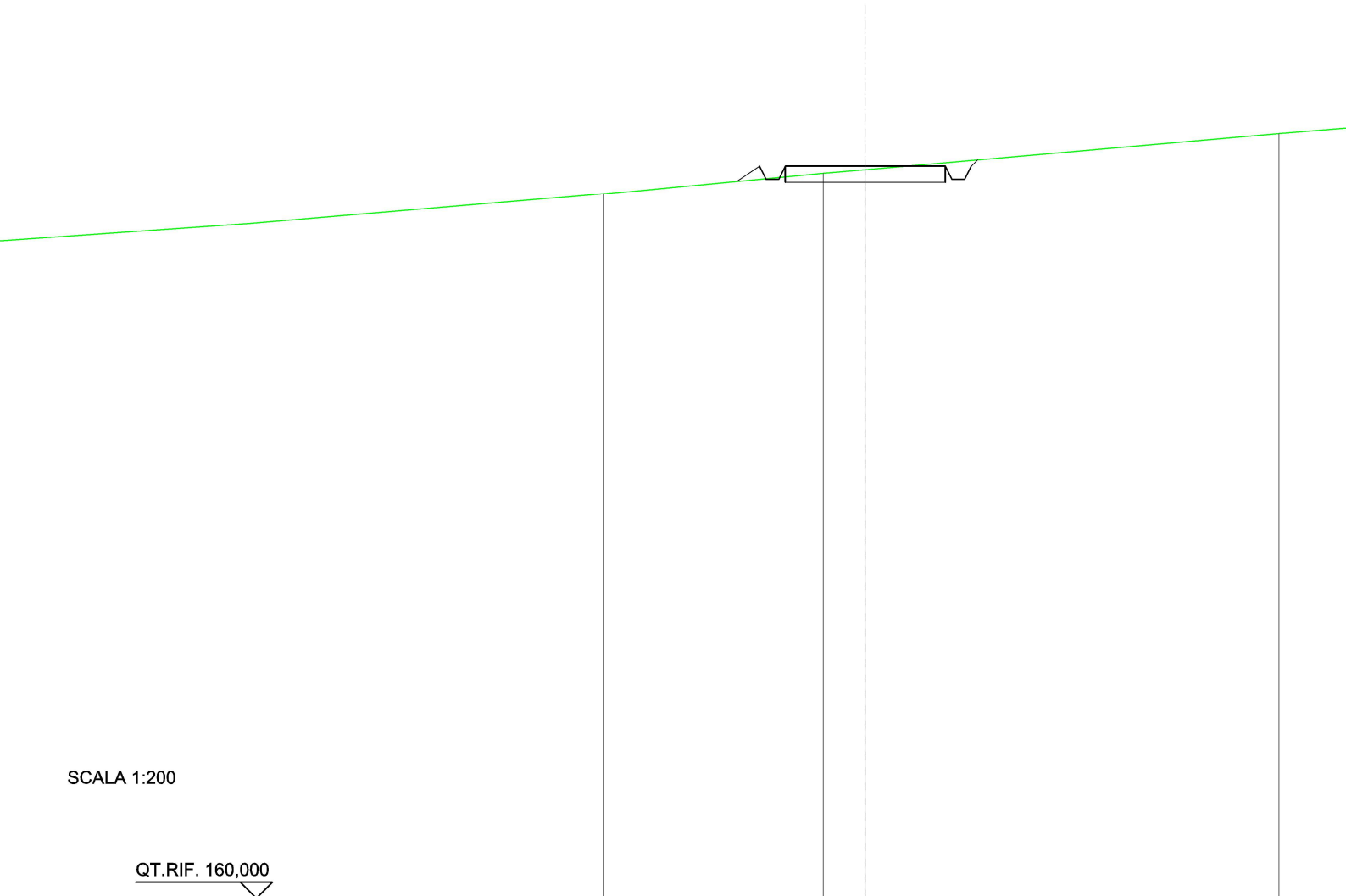
SCALA 1:200

QT.RIF. 160,640

QUOTE TERRENO	180,18			181,17			181,66		181,93			183,04	183,10	
DIST.PARZIALI TERRENO			11,85		5,35		2,79				11,81	0,69		
QUOTE PROGETTO		180,49	182,54	182,14	182,14	182,54		182,54	182,54	182,54	182,14	182,14	182,54	182,28
DIST. PARZIALI PROGETTO		3,08			15,00									

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,372 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,973 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,019 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,214 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	6,433 m

SEZIONE N.: 10  
 QT. PROGETTO: 182,869  
 DIST.PROG.: 225,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 160,000

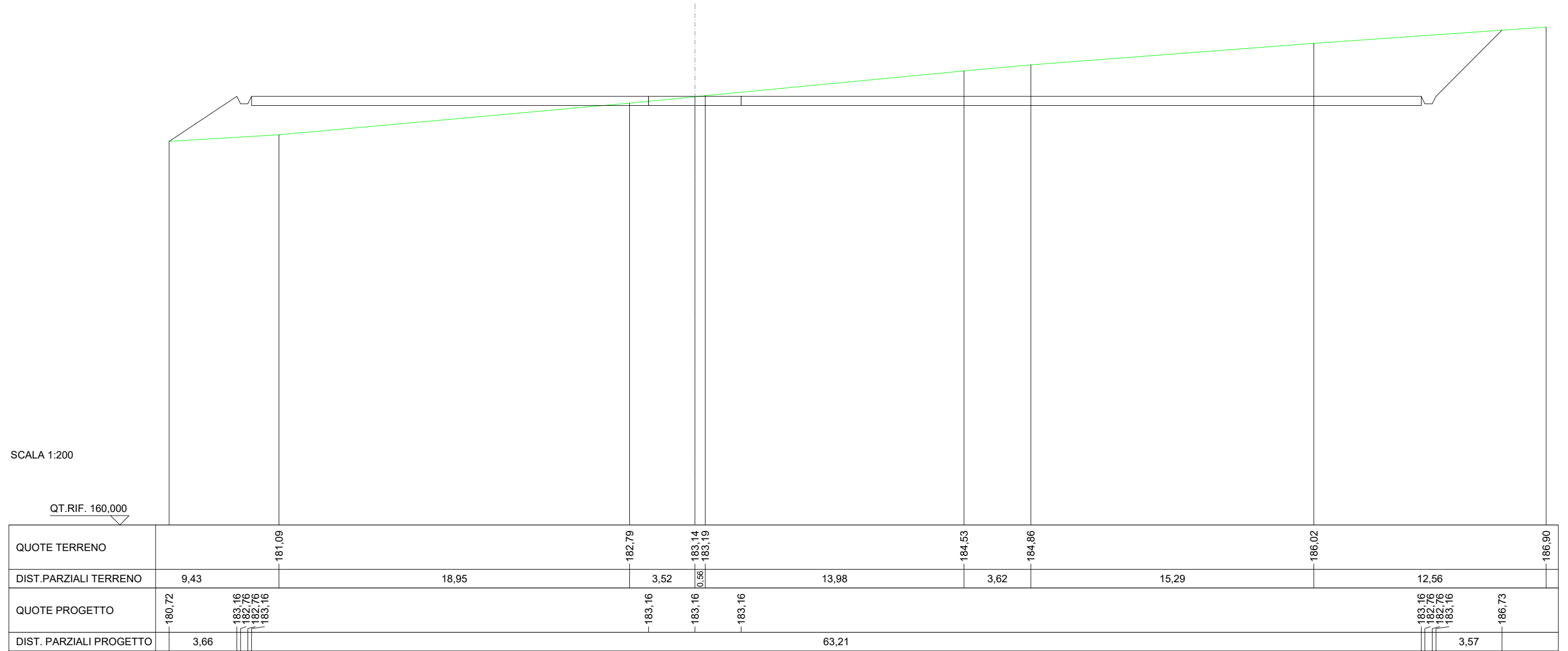
QUOTE TERRENO	182,00	182,65	182,76
DIST.PARZIALI TERRENO	6,84	1,31	
QUOTE PROGETTO		182,39 182,87 182,47 182,47 182,87	182,87 182,47 182,47 182,87 183,07
DIST. PARZIALI PROGETTO		0,71	5,00

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	2,873 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	16,195 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	63,210 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	88,687 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	5,926 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	5,559 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	48,578 m

SEZIONE N.: 11  
 QT. PROGETTO: 183,161  
 DIST.PROG.: 250,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

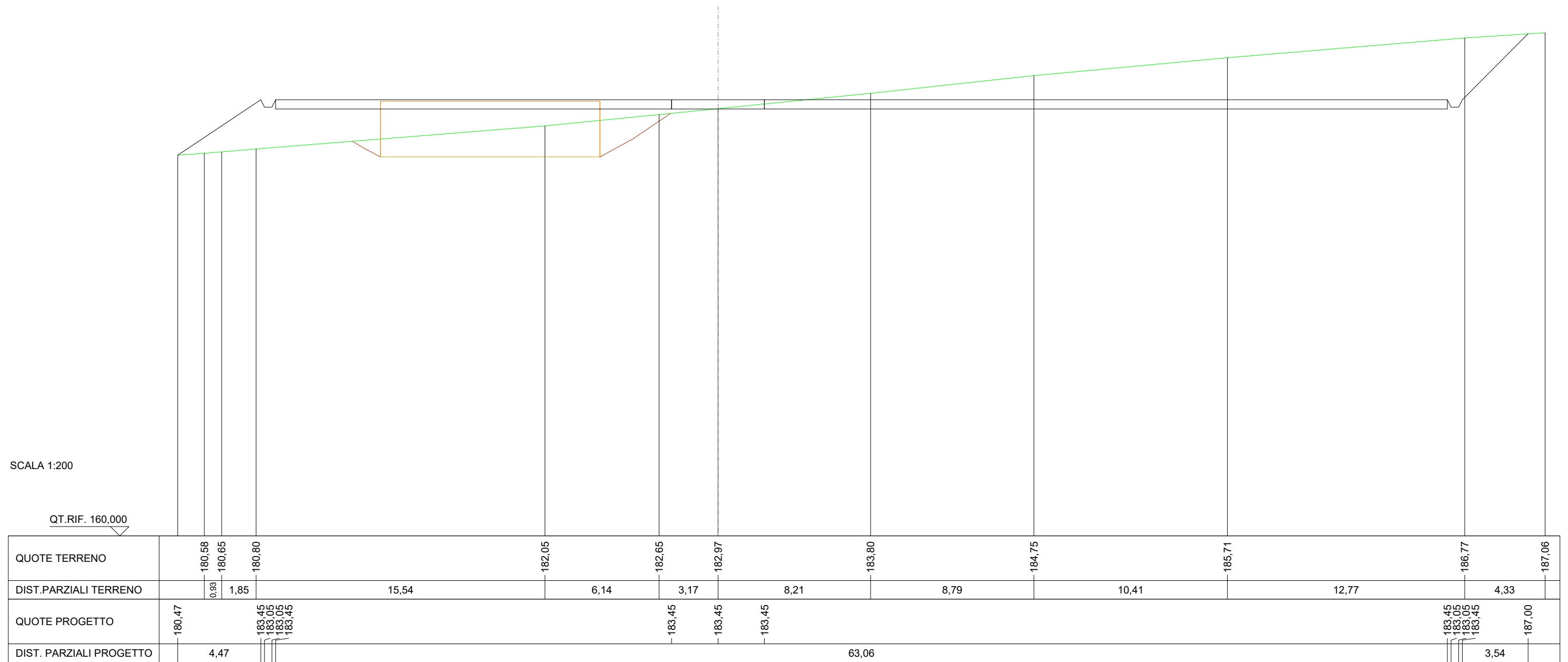
SCALA 1:200

QT.RIF. 160,000



SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	2,857 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	25,695 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	63,059 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	77,259 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	5,857 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PLINTO	17,068 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	7,739 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	43,758 m

SEZIONE N.: 12  
 QT. PROGETTO: 183,454  
 DIST.PROG.: 275,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 9,844





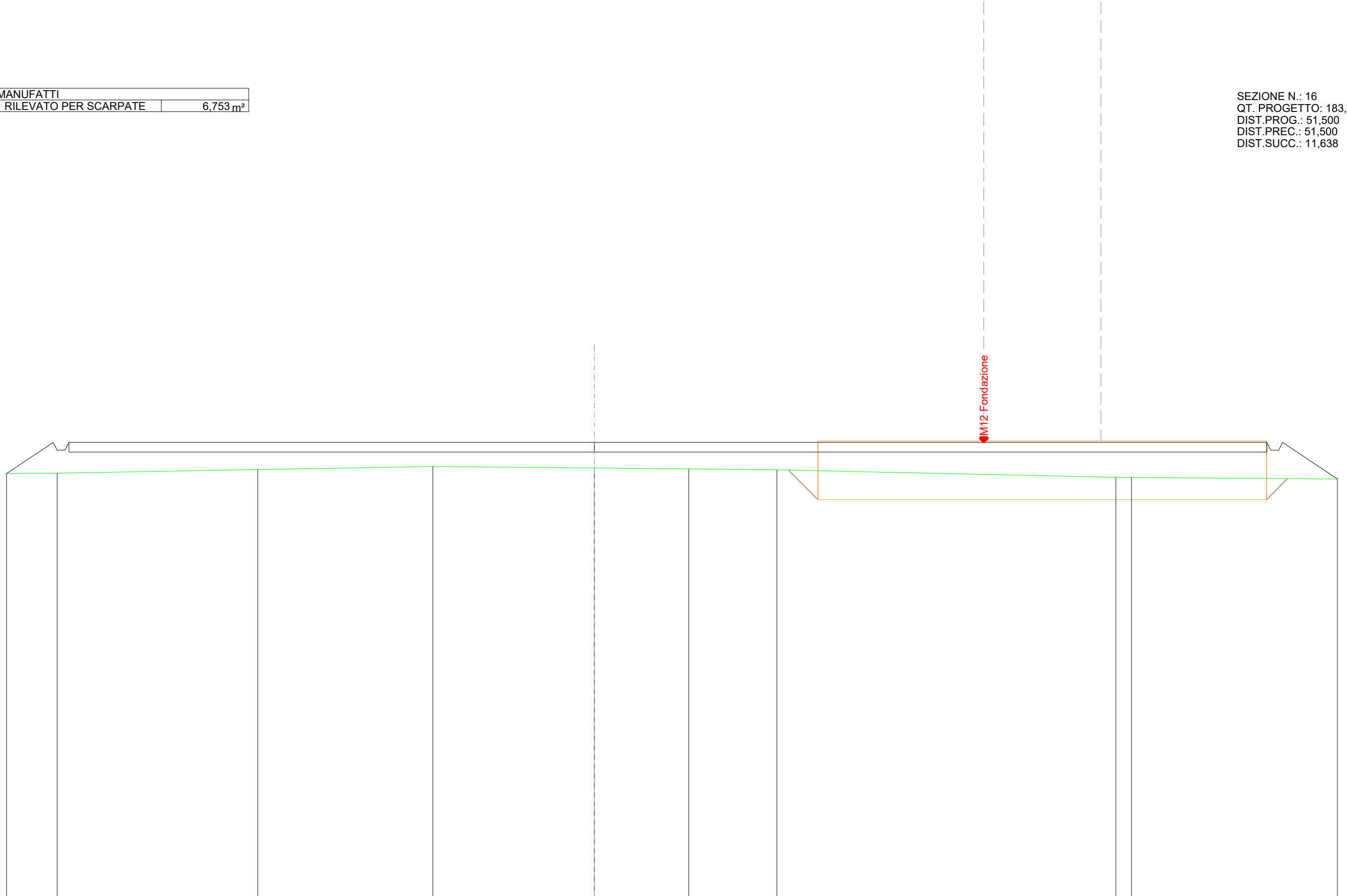






MANUFATTI	
RILEVATO PER SCARPATE	6,753 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 16  
 QT. PROGETTO: 183,305  
 DIST.PROG.: 51,500  
 DIST.PREC.: 51,500  
 DIST.SUCC.: 11,638



SCALA 1:200

QT.RIF. 160,000

QUOTE TERRENO	181,73	181,91	182,07	181,99	181,95	181,90	181,52	181,51	
DIST.PARZIALI TERRENO	10,27	8,96	8,26	4,84	4,52	17,35	0,80	18,50	
QUOTE PROGETTO	181,71	183,30	182,90	182,90	183,30	183,30	181,43	181,43	
DIST. PARZIALI PROGETTO	2,39			61,35			2,81		

MANUFATTI	
RILEVATO PER SCARPATE	12,146 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 17  
 QT. PROGETTO: 183,305  
 DIST.PROG.: 63,138  
 DIST.PREC.: 11,638



SCALA 1:200

QT.RIF. 160,000

QUOTE TERRENO		180,78	180,82		181,10	181,09		181,03				
DIST.PARZIALI TERRENO			2,85		17,60	1,14		4,63				
QUOTE PROGETTO	180,77	183,30	182,90	182,90	183,30			183,30	182,90	182,90	183,30	180,98
DIST. PARZIALI PROGETTO		3,81			26,90					3,48		