



MARZO 2024

PACECO S.R.L.

IMPIANTO EOLICO “PACECO WIND”

LOCALITÀ LA PERGOLA

**COMUNE di PACECO (TP), MISILISCEMI (TP) e
TRAPANI (TP)**

Macontarna

ELABORATI AMBIENTALI

ELABORATO R07

**VALUTAZIONE DI INCIDENZA
AMBIENTALE - SCREENING**

Progettista

Ing. Laura Maria Conti – Ordine Ing. Prov. Pavia n. 1726

Coordinamento

Eleonora Lamanna

Matteo Lana

Lorenzo Griso

Codice elaborato

2995_5531_PAC_SIA_R07_Rev1_VINCAS.docx



Memorandum delle revisioni

Cod. Documento	Data	Tipo revisione	Redatto	Verificato	Approvato
2995_5531_PAC_SIA_R07_Rev0_VINC AS.docx	08/2023	Prima emissione	G.d.L.	E.Lamanna	A.Angeloni
2995_5531_PAC_SIA_R07_Rev1_VINC AS.docx	03/2024	Seconda emissione	G.d.L.	E.Lamanna	A.Angeloni

Gruppo di lavoro

Nome e cognome	Ruolo nel gruppo di lavoro	N° ordine
Laura Conti	Direttore Tecnico - Progettista	Ord. Ing. Prov. PV n. 1726
Corrado Pluchino	Responsabile Tecnico Operativo	Ord. Ing. Prov. MI n. A27174
Eleonora Lamanna	Coordinamento Generale, Progettazione, Studio Ambientale, Studi Specialistici	
Matteo Lana	Coordinamento Progettazione Civile	
Riccardo Festante	Coordinamento Progettazione Elettrica	
Lorenzo Griso	Coordinamento Dati Territoriali – Senior GIS Expert	
Ali Basharзад	Ingegnere Civile - Progettazione civile e viabilità	Ord. Ing. Prov. PV n. 2301
Mauro Aires	Ingegnere Civile – Progettazione Strutture	Ord. Ing. Prov. Torino – n. 9588
Vincenzo Ferrante	Ingegnere Civile – Progettazione Strutture	
Andrea Amantia	Geologo - Progettazione Civile	
Filippo Di Pietra	Geologo	Ord. Reg. Sicilia - n. 3362 sez. A
Fabio Lassini	Ingegnere Civile Ambientale – Progettazione Civile	Ord. Ing. Prov. MI n. A29719
Marco Iannotti	Ingegnere Civile Idraulico - Progettazione Civile	

Montana S.p.A.

Via Angelo Carlo Fumagalli 6, 20143 Milano
Tel. +39 02 54 11 81 73 | Fax +39 02 54 12 98 90

Milano (Sede Certificata ISO) | Brescia | Palermo | Cagliari | Roma | Siracusa

C. F. e P. IVA 10414270156
Cap. Soc. 600.000,00 €

www.montanambiente.com





Carla Marcis	Ingegnere per l’Ambiente ed il Territorio, Tecnico competente in acustica	Ord. Ing. Prov. CA n. 6664 – Sez. A ENTECA n. 4200
Lia Buvoli	Biologa – Esperto GIS – Esperto Ambientale	
Elena Comi	Biologa – Esperto GIS – Esperto Ambientale	Ord. Nazionale Biologi n. 060746 Sez. A
Sara Zucca	Architetto – Esperto GIS – Esperto Ambientale	
Andrea Mastio	Ingegnere per l’Ambiente e il Territorio – Esperto Ambientale Junior	
Andrea Delussu	Ingegnere Elettrico – Progettazione Elettrica	
Matthew Piscedda	Esperto in Discipline Elettriche	
Francesca Casero	Esperto GIS – Esperto Ambientale Junior	
Simone Demonti	Esperto GIS – Esperto Ambientale Junior	
Alessia Papeti	Esperto Ambientale – Geologo - GIS Junior	
Ricardo Coronati	Geourbanista – Pianificatore junior	
Fabio Bonelli	Esperto Ambientale - Naturalista	
Davide Molinetti	Esperto GIS – Esperto Ambientale Junior	
Laura Lodi	Ingegnere per l’Ambiente e il Territorio – Esperto Ambientale Junior	
Elide Moneta	Esperto GIS – Esperto Ambientale Junior	
Roberto Camera	Esperto GIS – Esperto Ambientale Junior	

Montana S.p.A.

Via Angelo Carlo Fumagalli 6, 20143 Milano
Tel. +39 02 54 11 81 73 | Fax +39 02 54 12 98 90

Milano (Sede Certificata ISO) | Brescia | Palermo | Cagliari | Roma | Siracusa

C. F. e P. IVA 10414270156
Cap. Soc. 600.000,00 €

www.montanambiente.com





INDICE

1.	PREMESSA	5
1.1	INQUADRAMENTO TERRITORIALE DEL SITO	6
2.	DESCRIZIONE DEI SITI NATURA 2000 ESAMINATI	9
2.1	SALINE DI TRAPANI E PACECO.....	9
2.2	ZSC ITA010012 MARAUSA: MACCHIA A <i>QUERCUS CALLIPRINOS</i>	10
2.3	ZSC ITA010023 MONTAGNA GRANDE DI SALEMI	11
3.	FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A	12



1. PREMESSA

Il progetto in esame riguarda la realizzazione di un nuovo Parco Eolico della potenza complessiva di **108 MW**, che prevede l'installazione di **n. 15 aerogeneratori da 7,2 MW** con relative opere di connessione da installarsi nel territorio comunale di Paceco, Misiliscemi e Trapani, nel territorio provinciale di Trapani.

La Società Proponente è la Paceco S.R.L., con sede legale in Via Carlo Angelo Fumagalli 6, 20143 Milano (MI).

Tale opera si inserisce nel quadro istituzionale di cui al D.Lgs. 29 dicembre 2003, n. 387 "Attuazione della direttiva 2001/77/CE relativa alla promozione dell'energia elettrica prodotta da fonti energetiche rinnovabili nel mercato interno dell'elettricità" le cui finalità sono:

- promuovere un maggior contributo delle fonti energetiche rinnovabili alla produzione di elettricità nel relativo mercato italiano e comunitario;
- promuovere misure per il perseguimento degli obiettivi indicativi nazionali;
- concorrere alla creazione delle basi per un futuro quadro comunitario in materia;
- favorire lo sviluppo di impianti di microgenerazione elettrica alimentati da fonti rinnovabili, in particolare per gli impieghi agricoli e per le aree montane.

La Soluzione Tecnica Minima Generale (STMG) elaborata, prevede che l'impianto eolico venga collegato in antenna a 220 kV con una nuova stazione elettrica di trasformazione (SE) a 220/36 kV della RTN, da inserire in entra - esce sulla linea RTN a 220 kV "Fulgatore - Partanna", previa:

- realizzazione del nuovo elettrodotto RTN 220 kV "Fulgatore – Partinico", di cui al Piano di Sviluppo Terna;
- realizzazione di un nuovo elettrodotto RTN a 220 kV di collegamento della suddetta stazione con la stazione 220/150 kV di Fulgatore, previo ampliamento della stessa;
- realizzazione di un nuovo elettrodotto RTN a 220 kV di collegamento della suddetta stazione a 220kV con la stazione 220 kV di Partanna, previo ampliamento della stessa.

Nel suo complesso il parco di progetto sarà composto da:

- N° 15 aerogeneratori della potenza nominale di 7,2 MW ciascuno;
- dalla viabilità di servizio interna realizzata in parte ex-novo e in parte adeguando strade comunali e/o agricole esistenti;
- dalle opere di regimentazione delle acque meteoriche
- dalle opere di collegamento alla rete elettrica
- dalla viabilità di servizio interna;
- dalle reti tecnologiche per il controllo del parco e dalle opere di regimentazione delle acque meteoriche;
- dalle reti tecnologiche per il controllo del parco

A tal fine il presente documento costituisce la **Valutazione di Incidenza Ambientale - Screening** in relazione alle richieste di integrazioni pervenute dal MASE - Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica con prot. n. 0011478 del 22/01/2024 e dal Servizio 1 "Autorizzazioni e Valutazioni Ambientali" del Dipartimento Regionale Ambiente Regione Siciliana con nota prot. 4062 del 22/01/2024 (parere tecnico n. 725/2023 del 22/12/2023 reso dalla Commissione Tecnica Specialistica per le autorizzazioni Ambientali).

1.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE DEL SITO

Il parco eolico in progetto si estende nella provincia di Trapani e prevede l'installazione di n. 15 aerogeneratori territorialmente così collocati:

- n. 2 aerogeneratori nel comune di Misiliscemi (PAC03, PAC10);
- n. 6 aerogeneratori nel comune di Paceco (PAC01, PAC02, PAC06, PAC7, PAC11, PAC16);
- n. 7 aerogeneratori nel comune di Trapani (PAC04, PAC14, PAC12, PAC08, PAC09, PAC13, PAC15);

mentre le opere di connessione sono collocate nei comuni di Paceco, Misiliscemi e Trapani, sempre nel territorio provinciale di Trapani (Figura 1.1).

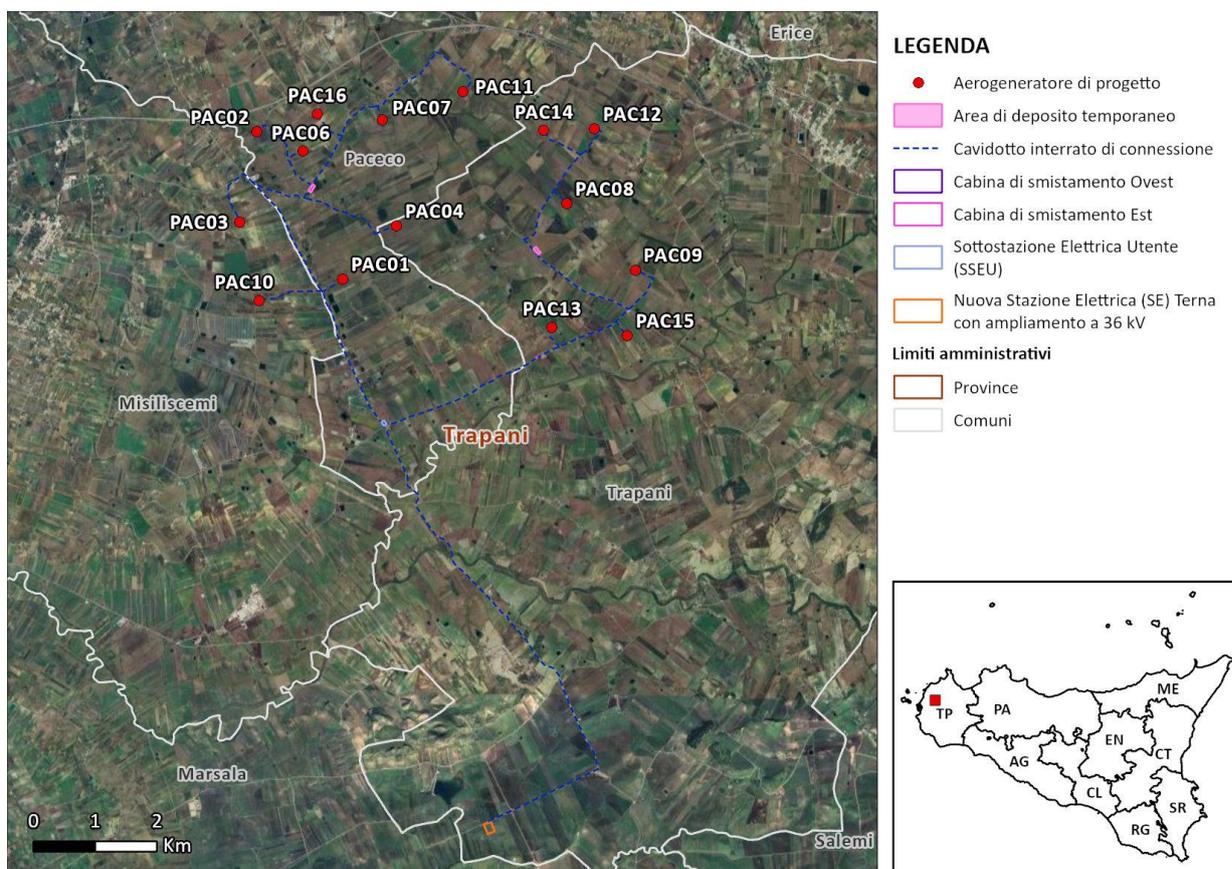


Figura 1.1: Localizzazione a scala regionale, provinciale e comunale dell'impianto proposto.

Rispetto al layout originale trasmesso in prima istanza in data 15/09/2023 e acquisito con nota al prot. MASE_148424 in data 19/09/2023, è stata attuata la seguente modifica: l'aerogeneratore PAC05 è stato sostituito dall'aerogeneratore PAC16, alle seguenti coordinate:

Tabella 1.1: Comparazione coordinate PAC05 e PAC16

COORDINATE ORIGINALI PAC05	NUOVE COORDINATE PAC16
12,60092 E 37,94885 N	12,599988 E 37,949765 N



Per un confronto grafico tra il layout originale di progetto e il nuovo layout si rimanda all'elaborato: **2995_5531_PAC_SIA_T03_Rev0_LAYOUT DI CONFRONTO**.

Le coordinate degli aerogeneratori previsti sono riportate in Tabella 1-2.

Tabella 1-2: Coordinate aerogeneratori in Gradi Decimali.

WTG	WGS 1984 UTM ZONE 33N	
	LONGITUDINE E	LATITUDINE N
PAC01	12,60529	37,92548
PAC02	12,58898	37,94689
PAC03	12,58609	37,93313
PAC04	12,61505	37,93346
PAC06	12,59752	37,94419
PAC07	12,61202	37,94899
PAC08	12,64631	37,93719
PAC09	12,65913	37,92763
PAC10	12,58992	37,92213
PAC11	12,62683	37,95335
PAC12	12,65120	37,94827
PAC13	12,64398	37,91901
PAC14	12,64180	37,94794
PAC15	12,65794	37,91794
PAC16	12,599988	37,949765

L'accesso al sito avverrà mediante strade pubbliche esistenti a carattere nazionale e provinciale partendo dal vicino porto di Trapani, per poi percorrere le principali strade statali del territorio fino ad arrivare all'area di progetto (Figura 1.2).

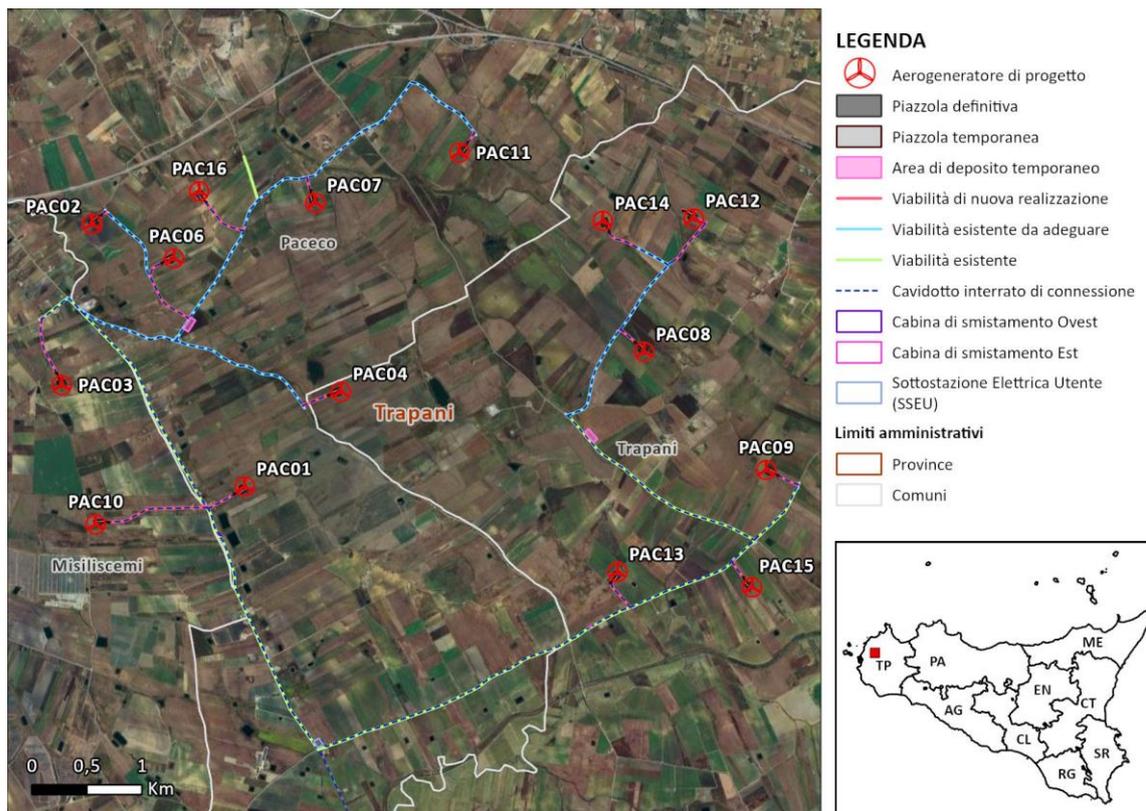


Figura 1.2: Inquadramento della viabilità di progetto



2. DESCRIZIONE DEI SITI NATURA 2000 ESAMINATI

(...) *l'Allegato 2 non riporta la descrizione sommaria dei siti Rete Natura 2000 e inoltre non riporta se si è preso visione degli obiettivi di conservazione del piano di gestione dei siti; pertanto il proponente dovrà integrare l'allegato 2 perfettamente compilato in tutte le sue parti.*

Poiché tra i campi del modulo di screening di Vinca (Allegato 2) non è ricompresa la descrizione dei siti Natura 2000, si riporta di seguito una loro breve trattazione, così come inclusa nello Studio di Impatto Ambientale (Rif. 2995_5531_PAC_SIA_R01_Rev0_SIA).

Di seguito si riporta il citato modulo (Allegato 2) compilato anche nella parte relativa ai Piani di Gestione come richiesto.

2.1 SALINE DI TRAPANI E PACECO

Sull'area insistono le seguenti Aree Naturali Protette, con confini non coincidenti (Figura 2.1):

- Zona Speciale di Conservazione (ZSC) ITA010007 Saline di Trapani, designata con DM 31/03/2017 - G.U. 93 del 21/04/2017, copre 1.007 ettari terrestri e 1 ettaro marino; il Piano di gestione (Saline di Trapani e Marsala) è stato approvato con prescrizione con Decreto n. 1251 del 04/12/2009;
- Zona a Protezione Speciale (ZPS) ITA010028 Stagnone di Marsala e Saline di Trapani - area marina e terrestre, istituita con Decreto Assessore Ambiente del 21/02/2005, copre 3.731 ettari terrestri e 49 ettari marini; il Piano di Gestione è lo stesso della corrispondente ZSC e dei siti di Marsala;
- Important Bird Area (IBA) n. 158 Stagnone di Marsala e Saline di Trapani, occupa 4.877 ettari; le IBA non prevedono piano di gestione;
- Area Ramsar "Saline di Trapani", dichiarata con D.M. 04/04/2011 (GU n.134 dell'11-06-2011), si estende per circa 971 ettari terrestri;
- Riserva Regionale (Riserva Naturale Orientata) Saline di Trapani e Paceco, costituita con D.A. n. N. 36/44 del 28/01/1998. Il Regolamento della Riserva è stato approvato con D.A. 11 maggio 1995, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana del 20 gennaio 1996.

Il sito è composto da una serie di saline costiere attive che si estendono immediatamente a sud della città di Trapani fino a Marsala, oltre ad alcuni piccoli pantani ed ai tratti terminali di due piccoli torrenti ed aree marginali.

Le Saline di Trapani e Paceco includono una vasta depressione retrodunale ancora oggi sfruttata attraverso la salicoltura. L'intera area si trova inondata per buona parte dell'anno, con una porzione che si dissecca completamente in estate. Il substrato è impermeabile per l'elevata concentrazione di limo e argilla. L'ambiente di tipo lagunare è vivificato dalla presenza di due ampie bocche poste a nord e a sud dell'isola Lunga, che consentono una circolazione dell'acqua marina al suo interno.

L'intera area riveste un'importanza notevolissima, sia dal punto di vista paesaggistico che biologico-ambientale. Il sistema delle saline ospita un insieme di comunità vegetali a carattere alofitico e subalofilo, caratterizzate da entità alquanto specializzate a rare in Sicilia, anche in funzione della peculiarità dell'habitat, oltre che dalla stessa regressione nel territorio regionale. Numerose sono le specie della flora vascolare che figurano in Liste Rosse.

È messa in evidenza la presenza di una specie a distribuzione estremamente localizzata: *Platycoleis drepanensis*, un Tettigonide endemismo puntiforme di un'area delle Saline di Trapani. L'unica area al mondo dove è stata accertata la presenza di questa specie (un insetto ortottero) è situata nell'area conosciuta come pantani di Nubia e più esattamente in un'area adiacente al Canale Baiata, al margine sud-orientale di Salina vecchia.

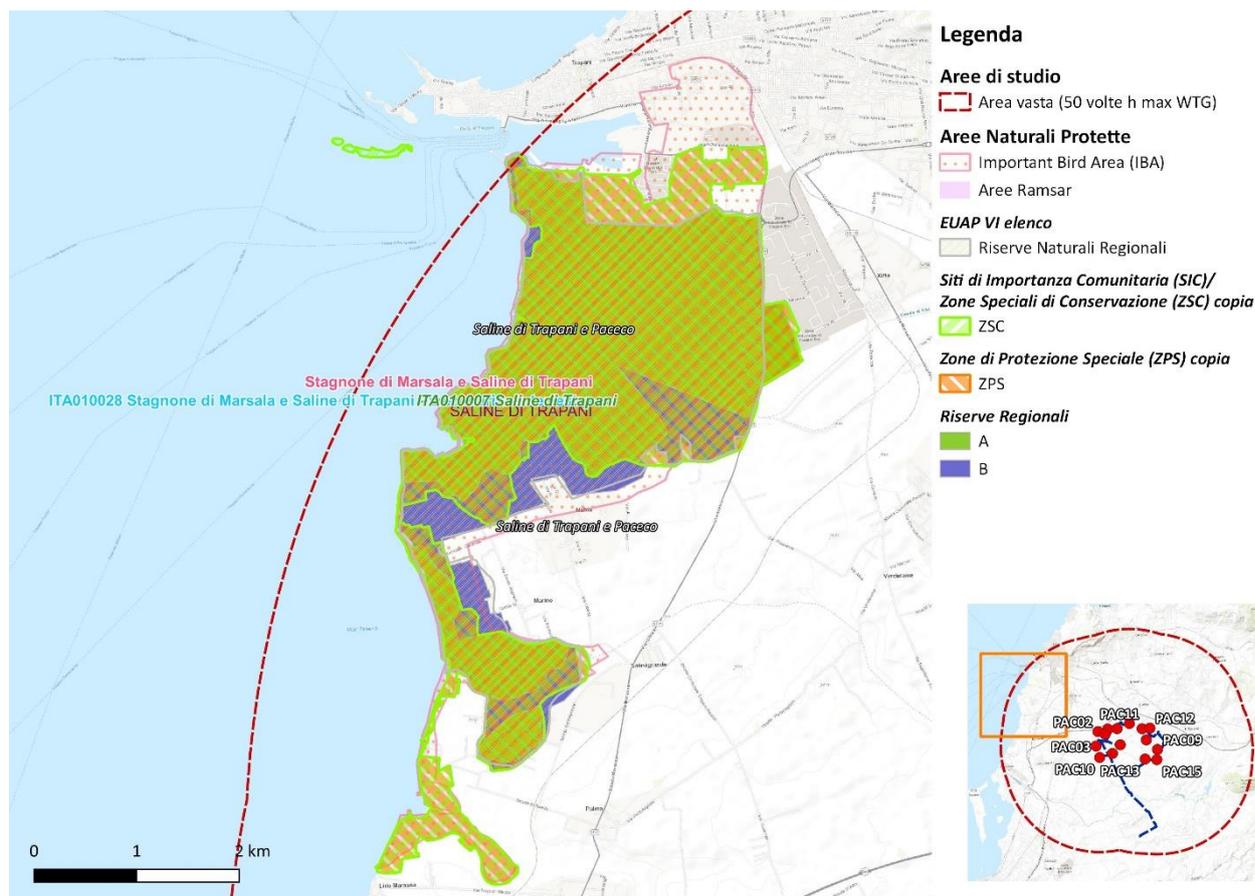


Figura 2.1: Area delle Saline di Trapani e ANP che insistono sul territorio.

Nel 1980 l'area è stata dichiarata di elevato valore ornitologico a livello internazionale venendo inserita in un apposito "inventario". Nel 1989 l'area delle Saline di Trapani e dello Stagnone di Marsala è stata inserita nell'elenco dei siti di particolare importanza ornitologica in Europa. Numerose le specie di insetti endemici o rari. Nelle Saline di Trapani può essere definita la "core area" il complesso di vasche indicate localmente come "saline di Paceco". In questa zona sono generalmente concentrati il maggior numero di uccelli. Gli esemplari più sensibili alla presenza umana, molte anatre, fenicotteri, aironi etc., sono generalmente localizzati in questa porzione di saline. Si tratta di una superficie estesa, non attraversata da strade trafficate, lontana da aree edificate. Un ruolo importante rivestono alcune isole al centro di queste saline, si tratta di argini isolati, estesi anche alcune decine di metri quadrati, utilizzati come dormitori notturni da airone bianco maggiore, garzetta, airone cenerino e spatola. Gli argini e alcune piccole isole che attraversano queste saline sono inoltre occupate da coppie nidificanti di fraticello, avocetta, cavaliere d'Italia. Altre aree minori dove sono state accertate colonie, mono- e plurispecifiche, delle suddette specie sono: Salina Bella e salina Maria stella.

Tra i Rettili è nota la presenza di 5 specie nel sito delle Saline di Trapani: il Gongilo (*Chalcides ocellatus*), il Ramarro occidentale (*Lacerta bilineata*), la Lucertola campestre (*Podarcis sicula*), la Lucertola di Wagler (*Podarcis wagleriana*) e il Biacco (*Hierophis viridiflavus*).

2.2 ZSC ITA010012 MARAUSA: MACCHIA A QUERCUS CALLIPRINOS

È presente una piccola ZSC (ITA010012 Marausa: Macchia a *Quercus calliprinos*), designata con DM 31/03/2017 - G.U. 93 del 21/04/2017 e dotata di Piano di Gestione comune ad altre aree (Piano di gestione approvato con prescrizione – Sciare e zone umide di Mazara e Marsala, approvato con Decreto n. 654 del 30/06/2009).



Piccolissimo biotopo, esteso per una superficie di 0,719 ettari, localizzato presso l'abitato di Marausa (Trapani), a stretto ridosso dell'area urbana e circondato dalle vaste estensioni di vigneto che caratterizzano il territorio. Il biotopo conserva un interessante lembo relitto di vegetazione forestale a dominanza di Quercia spinosa (*Quercus calliprinos*), fitosociologicamente riferita all'associazione Chamaeropo-Quercetum calliprini.

Presenta un notevole interesse floristico-fitocenotico, dovuto prevalentemente alla formazione di macchia a Quercia spinosa. Essa, infatti, rappresenta una cenosi forestale che un tempo costituiva la vegetazione climacica di vasti tratti costieri della Sicilia occidentale e meridionale, in seguito pressoché scomparsa a causa dell'antropizzazione del territorio. Le specie riportate nel Formulario standard del sito fanno riferimento ad entità ivi rappresentate, la cui presenza nel territorio in oggetto è comunque ritenuta di rilevante interesse fitogeografico.

Fra le altre specie più rappresentative si rinvencono diverse sclerofille, quali *Chamaerops humilis*, *Rhamnus oleoides*, *Phyllirea media*, *Teucrium fruticosum*, ecc. Ai margini esterni sono presenti aspetti secondari, rappresentati dalla vegetazione di gariga a *Thymus capitatus*, dalla prateria xerofila ad *Hyparrhenia hirta* e dai praterelli terofitici a dominanza di *Stipa capensis*.

Pur nelle sue piccole dimensioni vede presenze faunistiche di interesse per la conservazione, perlopiù Uccelli e Invertebrati.

2.3 ZSC ITA010023 MONTAGNA GRANDE DI SALEMI

Corrisponde ad una Zona Speciale di Conservazione (ZSC), designata con DM 21/12/2015 (G.U. 8 del 12/01/2016) e si estende per 1.321 ettari terrestri. Il Piano di Gestione (Ambito Territoriale "Monti di Trapani"), relativo a 9 siti Natura 2000 ricadenti nell'ambito, è stato approvato con Decreto n. 347 del 24/06/2010.

L'area del sito include l'intera dorsale della Montagna Grande di Salemi (751 m s.l.m.), localizzata tra il Lago Rubino e l'abitato di Vita (TP); essa si estende per una superficie complessiva di circa 1282 ettari, interessando i territori dei comuni di Trapani, Salemi e Calatafimi. Fa parte della dorsale carbonatica delle Unità trapanesi, la quale si sviluppa lungo il versante nord-occidentale della Sicilia, con rilievi talvolta isolati e di diversa altitudine, spesso denudati da fenomeni erosivi, accentuati da pendenze talora assai elevate; prevalgono più frequentemente i litosuoli ed, in alcuni casi, i suoli bruni calcarei.

Il paesaggio vegetale si presenta notevolmente artificializzato, a causa delle intense utilizzazioni del passato (taglio, coltivi, pascolo) cui sono susseguiti - a partire dagli anni '50 - tutta una serie di interventi di riforestazione, attraverso l'utilizzo di varie essenze legnose, mediterranee ed esotiche, del tutto estranee al paesaggio forestale potenziale della stessa area. Alquanto ben rappresentati sono anche le praterie ad *Ampelodesmos mauritanicus*, anche a causa dei frequenti incendi che ne hanno in parte diradato gli impianti artificiali. Il paesaggio vegetale del territorio viene prevalentemente riferito alle seguenti serie di vegetazione:

- della macchia ad Olivastro (Oleo-Euphorbio dendroidis sigmetum), sui litosuoli più aridi;
- del bosco di Leccio (Pistacio-Querco virgiliana sigmetum), sui litosuoli relativamente più freschi;
- del bosco di della Roverella (Oleo-Querco virgiliana sigmetum), limitatamente ai suoli più profondi ed evoluti.

L'area, seppure alterata nei suoi aspetti naturalistici e paesaggistici più tipici, denota un rilevante interesse floristico-fitocenotico e faunistico. Alquanto peculiari risultano ad esempio gli aspetti di vegetazione localizzati sulle creste rocciose più elevate, nel cui ambito sono rappresentate diverse specie vegetali endemiche e di rilevante interesse fitogeografico. Sono segnalate per il sito entità che in Sicilia risultano alquanto rare, la cui presenza nel territorio in oggetto è ritenuta di un certo interesse fitogeografico.



FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A



FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE**	
Oggetto P/P/P/I/A:	Realizzazione di un nuovo Parco Eolico della potenza complessiva di 108 MW, che prevede l'installazione di n. 15 aerogeneratori da 7,2 MW con relative opere di connessione da installarsi nel territorio comunale di Paceco, Misiliscemi e Trapani, nel territorio provinciale di Trapani.
<p> <input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06) <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06) </p> <p> Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia: impianti eolici per la produzione di energia elettrica sulla terraferma con potenza complessiva superiore a 30 MW (punto 2 dell'All. II alla parte seconda del D.Lgs. 152/06) <input type="checkbox"/> No </p> <p> Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche? </p> <p> <input type="checkbox"/> Si indicare quali risorse: <input checked="" type="checkbox"/> No </p> <p> Il progetto/intervento è un'opera pubblica? </p> <p> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No </p> <p> <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale) </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)</i> </p>	
Tipologia P/P/P/I/A:	<p> <input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Altro (specificare)</i> <i>Realizzazione impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili (eolico)</i> </p>



Proponente:	Paceco S.r.l.					
SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE						
Regione: Sicilia.... Comune: Paceco, Misiliscemi e Trapani Prov.: Trapani Località/Frazione: Loc. La Pergola Indirizzo: -.....				<i>Contesto localizzativo</i> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>		
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>	Si veda la Relazione tecnica (Rif. 2995_5531_PAC _PFTE_R01_Rev 0_RTG)					
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>	LAT.					
S.R.:	LONG.					
Nel caso di Piano o Programma , descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:						
SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000						
SITI NATURA 2000						
SIC	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>			
		IT _ _ _ _ _				
		IT _ _ _ _ _				
ZSC	cod.	IT _ _ _ _ _				
		IT _ _ _ _ _				
		IT _ _ _ _ _				
ZPS	cod.	IT _ _ _ _ _				
		IT _ _ _ _ _				
		IT _ _ _ _ _				



E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ? Si No

Citare, l'atto consultato:

- Zona Speciale di Conservazione (ZSC) ITA010007 Saline di Trapani , Zona a Protezione Speciale (ZPS) ITA010028 Stagnone di Marsala e Saline di Trapani - area marina e terrestre: Piano di gestione Saline di Trapani e Marsala approvato con prescrizione con Decreto n. 1251 del 04/12/2009
- Zona Speciale di Conservazione (ZSC) ITA010012 Marausa: Macchia a *Quercus calliprinos*: Piano di Gestione comune ad altre aree (Piano di gestione approvato con prescrizione – Sciare e zone umide di Mazara e Marsala, approvato con Decreto n. 654 del 30/06/2009
- Zona Speciale di Conservazione (ZSC) ITA010023 Montagna grande di Salemi: Piano di Gestione (Ambito Territoriale “Monti di Trapani”), relativo a 9 siti Natura 2000 ricadenti nell’ambito, è stato approvato con Decreto n. 347 del 24/06/2010

<p>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP _ _ _ _ _</p> <p>.....</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell’Ente Gestore dell’Area Protetta (<i>se disponibile e già rilasciato</i>):</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	--

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. **ITA010012 Marausa: Macchia a *Quercus calliprinos* (ZSC)** distanza dal sito: 6,2 km dall’impianto (9.100 metri)
- Sito cod. **ITA010007 Saline di Trapani** distanza dal sito: 6,6 km dall’impianto (6.600 metri)
- Sito cod. **ITA010028 Stagnone di Marsala e Saline di Trapani – area marina e terrestre** distanza dal sito: : 6,8 km dall’impianto (6.800 metri)
- Sito cod. **ITA010023 Montagna Grande di Salemi** distanza dal sito: : 7 km dall’impianto (7.000 metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l’area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si No

Descrivere:

Tra l’impianto in progetto e le aree delle saline (Trapani e Marsala) sono presenti diverse infrastrutture stradali importanti (SS115, SP8, SP21) nonché diversi centri abitati (Xitta, Paceco, Marausa, Guarrato, Rilievo, Granatello per citare i maggiori). Sono inoltre presenti un aeroporto (Trapani-Birgi), una zona industriale (Birgi) e una linea ferroviaria (Trapani-Marsala).

Tra l’impianto in progetto e Marausa sono presenti infrastrutture stradali importanti (SS115, SP8) e centri abitati (Fontanasalsa, Guarrato, Rilievo).

Tra l’impianto in progetto e la Montagna Grande di Salemi sono presenti infrastrutture stradali (SP35, SP29).



SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si No

Se, Sì, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

<p>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</p> <p>Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?</p> <p><i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)</i></p>	<p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p><i>Se, Sì, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	---	---



SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)

Il progetto in esame riguarda la realizzazione di un nuovo Parco Eolico della potenza complessiva di 108 MW, che prevede l'installazione di n. 15 aerogeneratori da 7,2 MW con relative opere di connessione da installarsi nel territorio comunale di Paceco, Misiliscemi e Trapani, nel territorio provinciale di Trapani.

La Società Proponente è la Paceco S.R.L., con sede legale in Via Carlo Angelo Fumagalli 6, 20143 Milano (MI). La Soluzione Tecnica Minima Generale (STMG) elaborata, prevede che l'impianto eolico venga collegato in antenna a 220 kV con una nuova stazione elettrica di trasformazione (SE) a 220/36 kV della RTN, da inserire in entra - esce sulla linea RTN a 220 kV "Fulgatore - Partanna", previa:

- realizzazione del nuovo elettrodotto RTN 220 kV "Fulgatore – Partinico", di cui al Piano di Sviluppo Terna;
- realizzazione di un nuovo elettrodotto RTN a 220 kV di collegamento della suddetta stazione con la stazione 220/150 kV di Fulgatore, previo ampliamento della stessa;
- realizzazione di un nuovo elettrodotto RTN a 220 kV di collegamento della suddetta stazione a 220kV con la stazione 220 kV di Partanna, previo ampliamento della stessa.

Nel suo complesso il parco di progetto sarà composto da:

- N° 15 aerogeneratori della potenza nominale di 7,2 MW ciascuno;
- dalla viabilità di servizio interna realizzata in parte ex-novo e in parte adeguando strade comunali e/o agricole esistenti;
- dalle opere di regimentazione delle acque meteoriche
- dalle opere di collegamento alla rete elettrica
- dalla viabilità di servizio interna;
- dalle reti tecnologiche per il controllo del parco e dalle opere di regimentazione delle acque meteoriche;
- dalle reti tecnologiche per il controllo del parco.

In questa fase progettuale l'aerogeneratore scelto è un Vestas della potenza nominale di 7,2 MW ad asse orizzontale. In fase esecutiva, in funzione anche della probabile evoluzione dei macchinari, la scelta dell'aerogeneratore potrà variare mantenendo inalterate le caratteristiche geometriche massime.

Al campo eolico si accede attraverso la viabilità esistente (strade Statali, Provinciali, Comunali), mentre l'accesso alle singole pale avviene mediante piste di nuova realizzazione e/o su tracciati agricoli esistenti, che saranno adeguati al trasporto dei mezzi eccezionali.

la viabilità interna che sfruttando principalmente le seguenti strade permette il collegamento delle piste di nuova realizzazione previste per ciascuna piazzola (Strada Vicinale Gencherla Benefiziale, Strada Marraco, S.P.29, S.P.35, S.P.8). Le strade sopra menzionate si presentano asfaltate e in gran parte adatte al passaggio dei mezzi speciali mentre per quanto riguarda i tracciati agricoli con fondo sterrato dovranno essere adeguati aumentandone la sezione carrabile.

Il parco sarà collegato alla rete elettrica nazionale. La connessione sarà garantita da un cavidotto interrato a 30 kV e a 150 kV. La connessione sarà garantita da un cavidotto interrato a 220 kV che si allaccerà alla nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN situata nel territorio comunale di Trapani.

I tracciati di connessione sono riportati nell'elaborato grafico allegato al progetto denominato "2995_5531_PAC_PFTE_R15_T04_Rev0_PLANIMETRIA CAVIDOTTI SU CTR E SEZIONI TIPO". Per il collegamento dei 15 aerogeneratori e per la connessione fra le cabine e la SE sarà necessario realizzare circa 37,350 km di cavidotti interrati con una profondità minima di 0,90 m e massima 1,30 m per una larghezza variabile tra 0,85 m e 1,10 m.

I cavidotti di collegamento saranno realizzati lungo tracciati stradali esistenti e/o nuovi tratti in progetto. Oltre alle piste di nuova realizzazione, che uniranno le varie piazzole degli aerogeneratori con le strade pubbliche esistenti, si dovranno percorrere tratti delle strade interne al parco e ulteriori tratti di strade esterne. Il tracciato



dell'elettrodotto interrato è stato studiato al fine di assicurare il minor impatto possibile sul territorio, prevedendo il percorso all'interno delle sedi stradali esistenti e di progetto, attraversando invece i terreni agricoli al di fuori delle strade solo per un breve tratto.

Nel caso di posa su strada esistente, l'esatta posizione del cavidotto rispetto alla carreggiata sarà opportunamente definita in sede di sopralluogo con l'Ente gestore in funzione di tutte le esigenze richieste dallo stesso; pertanto, il percorso su strada esistente (rispetto alla carreggiata), indicato negli elaborati progettuali, è da intendersi indicativo.

All'interno dell'area di progetto è stato individuato un lotto all'interno del quale sarà costruita una sottostazione elettrica utente composta da uno stallo AT 220 kV per la connessione con la stazione terna di riferimento e una cabina utente che avrà lo scopo di raccogliere le linee a 30 kV provenienti dal trasformatore e connettere le cabine di smistamento interne al parco.

Per ulteriori dettagli si rimanda alla relazione tecnica (Rif. 2995_5531_PAC_PFTE_R01_Rev0_RTG).

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata
(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A <input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma <input checked="" type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree dicantiere <input checked="" type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A eeventuali aree di cantiere <input checked="" type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i> 	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili <input checked="" type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: ...CRONOPROGRAMMA DI DETTAGLIO..... <input checked="" type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: PIANO DI UTILIZZO TERRE E ROCCE DA SCAVO <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altro: <input type="checkbox"/> Altro:
--	--



<p>4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO (n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</p>	<p>Se, Si, il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.</p>			<p>Condizioni d'obbligo rispettate:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤
<p>Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d'Obbligo?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>			
	<p>Se, No, perché:</p> <p>Non sono previste per i siti in esame</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>			
<p>SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA' (compilare solo parti pertinenti)</p>				
<p>E' prevista trasformazione di uso del suolo?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> PERMANENTE	<input checked="" type="checkbox"/> TEMPORANEA
<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>È prevista la realizzazione di piazzole temporanee durante la fase di realizzazione (occupazione totale circa 72.660 m²). Alla fine della fase di cantiere l'area piana delle piazzole sarà ridotta ad una superficie a forma di "L" con le dimensioni maggiori pari a circa 46,5 m x 32,5 m per un totale di circa 1.400 mq, per consentire la manutenzione degli aerogeneratori stessi, mentre la superficie residua sarà rinverdita e mitigata. A questi vanno sommati circa 56.506m² di viabilità "ex novo" (non asfaltata), circa 45.570 m² di sistemazione strade esistenti e l'area della Sottostazione Elettrica e delle cabine di smistamento (4.127 m²).</p>				
<p>Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<p>Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?</p>	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	
<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>Gli inerti provenienti dagli scavi per le fondazioni, le aree di servizio, le strade e i cavidotti, che saranno in totale circa 95.621 mc Allo stato attuale si prevede che circa 53.403 mc di materiali di scavo (32.065 mc nel parco e 21.338 mc nei cavidotti) e 14.571 mc di scotico prodotti dalle lavorazioni verranno riutilizzati all'interno del medesimo sito di produzione. Tale ammontare sarà praticamente totalmente bilanciato dalle terre di riporto per la realizzazione delle sistemazioni stradali, delle piazzole, delle fondazioni, dei cavidotti, dell'area della sottostazione e per i ripristini/ricoprimenti con terra vegetale a fine lavori. La quasi totalità dei volumi di scavo sarà riutilizzata in prossimità del punto di provenienza per le attività di riporto, minimizzando così anche le operazioni di trasporto all'interno del</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		



<p>sito; una parte sarà stoccata nelle aree appositamente sistemate, per poi essere utilizzata in altre zone del cantiere in tempi successivi. Questi materiali, prima del loro riutilizzo in sito potranno subire uno o più trattamenti secondo le normative di settore. I circa 27.647 mc di materiali di scavo (10.842 mc provenienti dal parco e 16.805 mc provenienti dalla realizzazione del cavidotto), non riutilizzati in sito, saranno inviati all'esterno dell'area. La loro tracciabilità dal sito di produzione al sito di destino finale sarà garantita da un idoneo sistema di tracciabilità. Questi materiali, prima del loro riutilizzo in sito potranno subire uno o più dei trattamenti previsti dalla normativa di settore.</p>			
<p>Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>Durante la fase di esecuzione dei lavori, per lo stoccaggio provvisorio delle terre provenienti dagli scavi si prevede l'utilizzo di due aree della superficie complessiva di circa 11.980 m2. Le aree si trovano in posizione baricentrica rispetto all'impianto ed in prossimità delle strade di accesso alle piazzole PAC06 e PAC08. Al termine dei lavori di realizzazione del parco eolico, le piazzole di stoccaggio saranno dismesse prevedendo la rinaturalizzazione delle aree e il ripristino allo stato ante operam.</p>	
<p>E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?</p>	<p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>
<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>Al campo eolico si accede attraverso la viabilità esistente (strade Statali, Provinciali, Comunali), mentre l'accesso alle singole pale avviene mediante piste di nuova realizzazione e/o su tracciati agricoli esistenti, che saranno adeguati al trasporto dei mezzi eccezionali. saranno anche realizzati opportuni allargamenti degli incroci stradali per consentire la corretta manovra dei trasporti eccezionali. Detti allargamenti saranno rimossi o ridotti, successivamente alla fase di cantiere, costituendo delle aree di "occupazione temporanea" necessarie appunto solo nella fase realizzativa. La sezione stradale avrà larghezza carrabile di 5,50 m, dette dimensioni sono necessarie per consentire il passaggio dei mezzi di trasporto delle componenti dell'aerogeneratore eolico. Tutte le strade di nuova realizzazione saranno sterrate e permarranno per il tempo di vita dell'impianto per l'accesso alle torri eoliche per le attività di manutenzione. Tutte le strade di nuova realizzazione saranno sterrate e non è prevista copertura con asfalto.</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p>	



<p>E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Se, Si, descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Specie vegetali</p>	<p>E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se, SI, descrivere:</p> <p>è prevista la rimozione di qualche singolo esemplare arbustivo o arboreo (<i>Eucalyptus</i> spp.) sparso presente lungo il percorso della connessione interrata e della viabilità di progetto. Inoltre in corrispondenza dell'attraversamento di un corso d'acqua verrà rimossa la vegetazione spondale (a composizione banalizzata) per un tratto di circa 70 m per consentire la realizzazione della pista di accesso ad una WTG. Per la descrizione dettagliata e la relativa valutazione si rimanda alla Relazione naturalistica (Rif. 2995_5531_PAC_SIA_R04_Rev0_RN)</p>	
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>è prevista, dove ritenuta necessaria, la ripiantumazione delle specie vegetali autoctone rimosse per la realizzazione della connessione e della nuova viabilità</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate: Il progetto delle ripiantumazioni verrà effettuato a valle del monitoraggio <i>ante operam</i> della componente vegetazionale ad opera di un botanico e della progettazione di dettaglio della viabilità</p>		
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Specie animali</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Mezzi meccanici</p>	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, 	<p>Mezzi necessari per la realizzazione di una singola WTG - Movimenti terra: escavatore 1, pala meccanica 1, camion per movimento terra 4, rullo compattatore 1, Realizzazione pali di fondazione trivella 1, pala meccanica 1, gru gommata 1, camion per trasporto ferri di armatura (più</p>



		<p>betoniere, asphaltatori, rulli compressori):</p> <p>➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni):</p>	<p>viaggi) 1, betoniere 4 (mediamente presenti in contemporanea n.2), Realizzazione plinti escavatore 1, pala meccanica 1, camion per movimento terra 2, camion per trasporto ferri di armatura (più viaggi) 1, gru gommata 1, betoniere 6 (mediamente presenti in contemporanea n.2), pompa per calcestruzzo 1, Montaggio torri trasporto speciale 1, gru ausiliaria (di solito con braccio telescopico idraulico e gommata) 1, gru principale (di solito con braccio tralicciato e su cingoli) 1</p>
			<p>Mezzi generici - Posa cavidotti escavatore (piccolo). 1, mini pala tipo bobcat 1, camion/furgone per il trasporto bobine 1, Varie telescopico tipo "merlo" 1, mini escavatore 1, mini pala tipo bobcat 1</p>
			<p>.....</p> <p>.....</p>



Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere: Le fonti di inquinamento possono essere riferite al rumore, alla presenza di campi elettromagnetici, alla gestione dei materiali di scavo e ai mezzi utilizzati per il trasporto. In fase di esercizio vi è una limitata produzione di rifiuti riguardanti la manutenzione degli aerogeneratori (oli, lubrificanti).</p> <p>Per l'approfondimento di queste tematiche si rimanda allo Studio di impatto ambientale (Rif. 2995_5531_PAC_SIA_R01_Rev0_SIA) e al Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo (Rif. 2995_5531_PAC_SIA_R06_Rev0_UTR).</p> <p>Le misure di contenimento indicate si ritengono sufficienti a ridurre gli impatti fino all'entità trascurabile. In ogni caso si tratta di eventuali impatti localizzati, non in grado di interferire con i siti Natura 2000 esaminati o con i loro obiettivi di conservazione.</p>	
Interventi edilizi	<p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</p> <p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p>	<p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire <input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro</p>	<p>Estremi provvedimento o altre informazioni utili:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
Manifestazioni			
Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici: 		



Attività ripetute	Descrivere:
<p>L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>Se, Si, allegare e citare precedente parere in "Note".</p>	<p>Possibili varianti - modifiche:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Note:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>



SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

Descrivere:
 Si allega cronoprogramma
 Rif.
 2995_5531_PAC_PFTE_R13_Rev0_CRONOPROGRAMMA

- Legenda:
-
 -
 -
 -
 -
 -

Anno: ____ Gennaio Febbraio Marzo Aprile Maggio Giugno Luglio Agosto Settembre Ottobre Novembre Dicembre

1° sett.	
2° sett.	
3° sett.	
4° sett.	

Anno: ____ Gennaio Febbraio Marzo Aprile Maggio Giugno Luglio Agosto Settembre Ottobre Novembre Dicembre

1° sett.	
2° sett.	
3° sett.	
4° sett.	

Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
	Proponente: Paceco s.r.l.	Firmato digitalmente	Milano, 29/03/2024

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

*** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.*