



**an**  
GRUPPO IS ITALIANE

**SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229) ex OCDPC 408/2016 - art.4 OCDPC 475/2017 - art.3**

PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016. Sub-misura A4 "Investimenti sulla rete stradale statale"

S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre": retifica del tracciato e adeguamento alla sez. tipo C2 dal km 41+500 al km 51+500. Stralcio di completamento: dal km 41+500 al km 45+700

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA**

**PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - SIPAL - TECNIC - GDG - ICARIA - AMBIENTE**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Nando Grassano  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

IL PROGETTISTA:  
Dott. Ing. Vittorio Baldacci  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° 4376

IL GEODIDATTO:  
Dott. Geol. Giorgio Cristofari  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Gianluca Di Paolo  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4339

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Gianluca Di Paolo  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 43344

IL DEC.  
Dott. Arch. Lara Esposito  
Ordine degli Architetti P.P.C. della Prov. di L'Aquila n° 809

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANDATARIA: **Sintagma**  
MANDANTI: **TECNIC**

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Arch. Lara Esposito  
Ordine degli Architetti P.P.C. della Prov. di L'Aquila n° 809

**03.STUDIO IDROLOGICO IDRAULICO**  
**03.01 IDROLOGIA E IDRAULICA**  
Opere idrauliche, sistema di drenaggio e presidio del corpo stradale  
Planimetria - Tav. 2 di 4

CODICE PROGETTO: **P03076** | NOVE FILE: **F 23** | REVISIONE: **A** | SCALA: **1:1.000**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	01-23	F. Baldacci	V. Baldacci	N. Grassano