



anas GRUPPO IRI ITALIANE

SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)
 ex OCDPC 408 / 2016 - art.4
 OCDPC 475 / 2017 - art.3

PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"
S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre": rettifica del tracciato e adeguamento alla sez. tipo C2 dal km 41+500 al km 51+500. Stralcio di completamento: dal km 41+500 al Km 45+700

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - SIPAL - TECNIC - GDG - ICARIA - AMBIENTE

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Nando Graneri

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Sintagma
 Dott. Ing. Luca Nani
 Dott. Ing. V. Rufino
 Dott. Ing. T. Beni Nalli
 Dott. Arch. A. Bianchi
TECNIC
 Dott. Ing. A. Diapino
 Dott. Ing. S. Tenucci
 Dott. Ing. A. Compagnoni
 Dott. Ing. F. Sestini
ICARIA
 Dott. Ing. M. Sestini
GDG
 Dott. Ing. M. Sestini
ICARIA
 Dott. Ing. M. Sestini
 Dott. Ing. S. Tenucci
 Dott. Ing. S. Tenucci
 Dott. Ing. S. Tenucci

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Tamburini

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Gianluca Di Paolo

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Arch. Luca Esposito

IL DEC.
 Dott. Arch. Luca Esposito

IL TECNICO RESPONSABILE:
 Dott. Arch. Luca Esposito

PROTOCOLLO DATA

04.PROGETTO STRADALE
04.01 STATO ATTUALE
 Diagrammi di velocità e visuale libera

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PG376	700-PS01-784-0001-A	A	1:5.000
PROGETTO	PROG. ANNO	CODICE ELAB.	
PG376	F 23	T001PS01TRADG01	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO
A	Emissione	09-23	L.Pacibelli L.Neri A.Graneri