



anas
GRUPPO IRI ITALIANE

SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229) ex OCDPC 408 / 2016 - art.4 OCDPC 475 / 2017 - art.3

PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"
S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre", rettifica del tracciato e adeguamento alla sez. tipo C2 dal km 41+500 al km 51+500. Stralcio di completamento: dal km 41+500 al Km 45+700

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - SIPAL - TECNIC - GDG - ICARIA - AMBIENTE

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
MANTOVANI GIANFRANCO
MANTOVANI GIANFRANCO

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Sintagma
TECNIC
ICARIA
MANTOVANI GIANFRANCO

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
MANTOVANI GIANFRANCO

VISTO, IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
MANTOVANI GIANFRANCO

IL D.C.:
MANTOVANI GIANFRANCO

PROTOCOLLO DATA

04.PROGETTO STRADALE
04.04 ALTERNATIVA SELEZIONATA
Planimetria e profilo di progetto - Tav. 2 di 3

CODICE PROGETTO 700-PS04-704-PP02-A
PROGETTO PG376
REV. F 23
CODICE ELAB. T010PSI04TRAIPP02
REVISIONE A
SCALA: 1:2.000/1:200

A Emissione
REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO