



SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)
ex OCDPC 408 / 2016 - art.4
OCDPC 475 / 2017 - art.3

PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"
S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre", rettifica del tracciato e adeguamento alla sez. tipo C2 dal km 41+500 al km 51+500. Stralcio di completamento: dal km 41+500 al Km 45+700

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - SIPAL - TECNIC - GDG - ICARIA - AMBIENTE

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nestor Grameri

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARI: SINTAGMA, TECNIC, ICARIA, AMBIENTE

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Barbantani

VISTO, IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Gianluca Di Paolo

IL DEC.
Dott. Arch. Luca Esposito

PROTOCOLLO DATA

04.PROGETTO STRADALE
04.04 ALTERNATIVA SELEZIONATA
Sezioni tipo asse principale - Tav. 3 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PG376	700-PS04-704-3703-4	A	VARIE
PROGETTO	CODICE ELAB.		
PG376	T00P04TRAST03		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO
A	Emissione	04-23	L.Pacibelli L.Neri A.Draneri