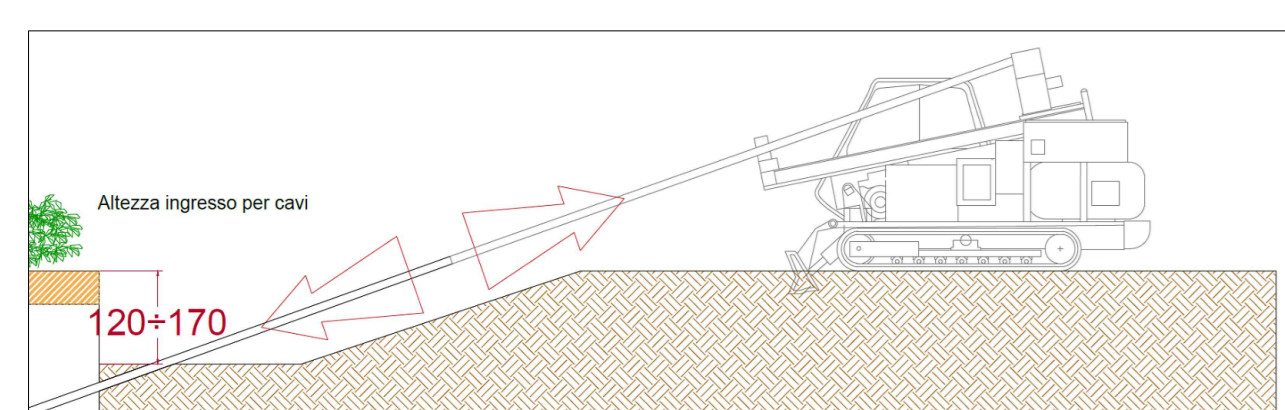
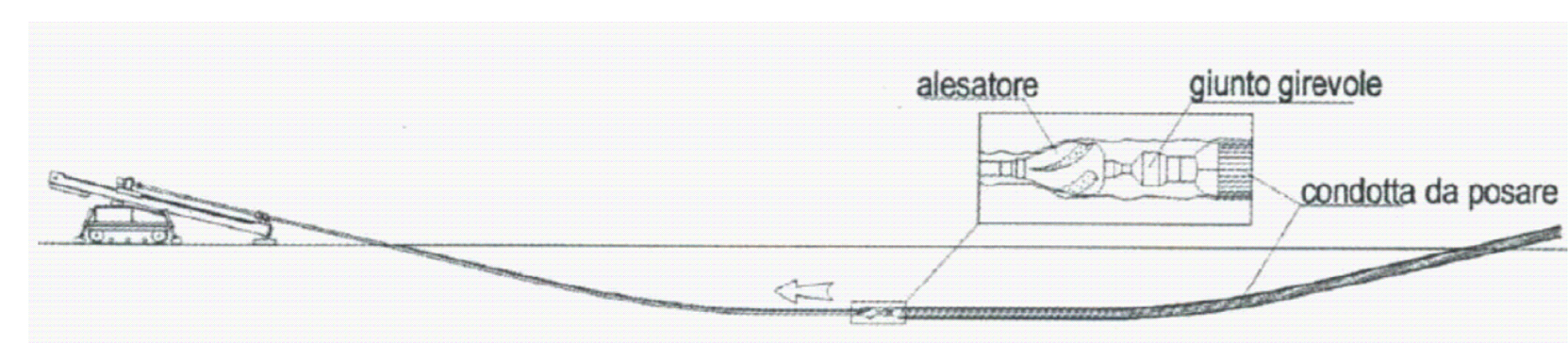
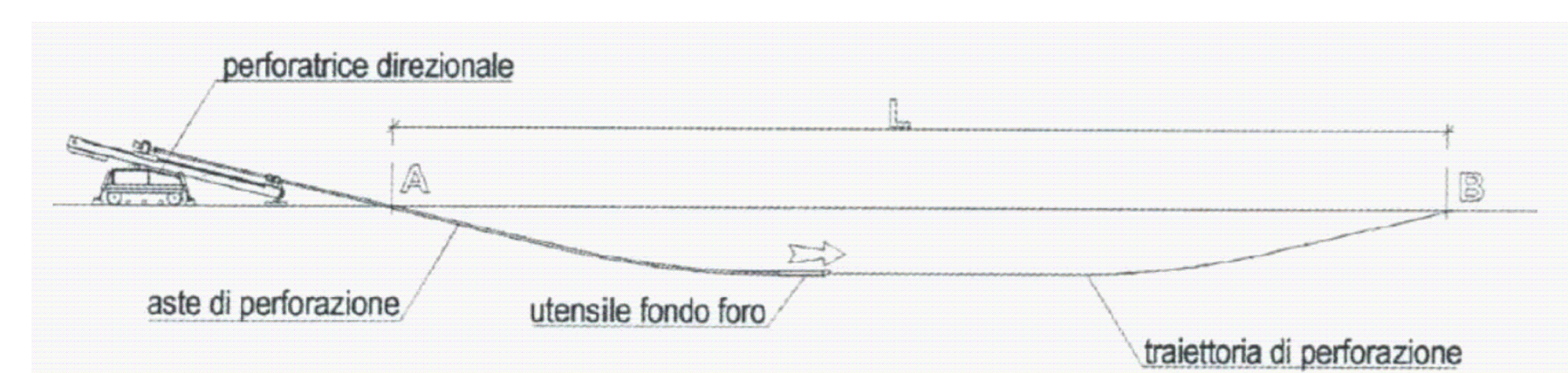


T.O.C.



**T.O.C.**  
 PER LA REALIZZAZIONE DEI CAVIDOTTI IN PROGETTO, OVE SI RENDA NECESSARIO EFFETTUARE UN ATTRAVERSAMENTO STRADALE O UN ATTRAVERSAMENTO GENERICO CHE NECESSITI DI UN INTERVENTO "NON INVASIVO", SARÀ UTILIZZATO IL SISTEMA DELLA TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA (TOC) AL FINE DI EVITARE DI FARE UN TAGLIO STRADALE O DI CREARE UN DISSERVIZIO. NELLE FIGURE AL LATO VIENE MOSTRATO INDICATIVAMENTE COME VIENE REALIZZATO IL PASSAGGIO DEI CAVI TRAMITE TOC, IN CASO DI ATTRAVERSAMENTO DI STRADE IMPORTANTI, CORSI D'ACQUA O ALTRE COSE CHE NON POSSONO ESSERE INTERRUTE.

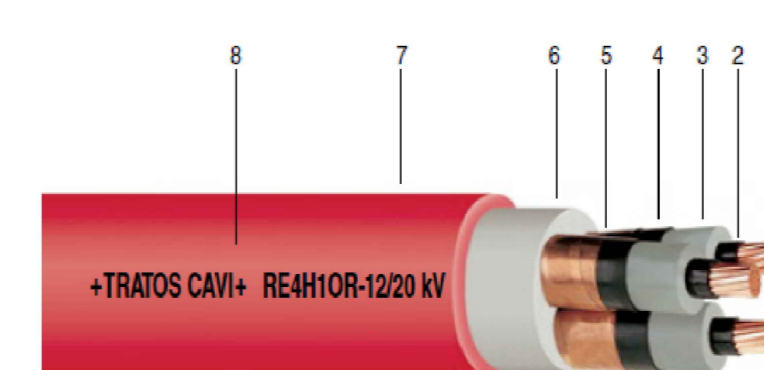


DATI CARATTERISTICI E SEZIONI DELLE LINEE IN AT

Nome della Linea	Dv	Tratto	Lunghezza Tratto [m]	Potenza in ingresso			Sezione	Pendenza [‰]	Cavità	Pulvisce	Pulvisce di riduzione				Portata [m³/min]	Controllo	Resisti Conduttori Linee		Calcolo di tensione linea (Delta U)			Temperatura [°C]	R <sub>0</sub> [Ω/km]	Contratto	
				[MW]	[kV]	[A]					[kV]	[kV]	[kV]	[kV]			[kV]	[kV]	[kV]	[kV]	[kV]				
Linea1	001	002	106,50	116,40	1,18	21,21	0,95	35	221	1	7	1,00	0,95	1,00	1,00	209,95	OK	0,320	0,320	2,59939	0,00%	0,00%	0,5	12,35	OK
Linea1	002	000	1.899,50	1.899,50	2,70	45,54	0,95	35	221	2	7	0,84	0,95	1,00	176,10	OK	0,320	0,320	27,72794	0,50%	0,51%	0,5	12,35	OK	
Linea2	003	005	10	399,50	409,50	2,70	45,54	0,95	35	221	1	7	1,00	0,95	1,00	209,95	OK	0,320	0,320	21,02937	0,00%	0,00%	0,5	12,35	OK
Linea2	005	004	10	134,00	141,00	2,70	45,54	0,95	35	221	1	7	1,00	0,95	1,00	209,95	OK	0,320	0,320	3,80511	0,00%	0,00%	0,5	12,35	OK
Linea2	004	000	10	532,50	542,50	2,88	48,13	0,95	35	221	1	7	1,00	0,95	1,00	209,95	OK	0,320	0,320	15,13221	0,00%	0,00%	0,5	12,35	OK
Linea3	006	007	10	131,00	141,00	2,70	45,54	0,95	35	221	1	7	1,00	0,95	1,00	209,95	OK	0,320	0,320	3,80511	0,00%	0,00%	0,5	12,35	OK
Linea3	007	000	10	282,00	272,00	2,70	45,54	0,95	35	221	1	7	1,00	0,95	1,00	209,95	OK	0,320	0,320	2,33219	0,00%	0,00%	0,5	12,35	OK
Linea3	000	000	10	20,00	30,00	8,25	139,27	0,95	35	221	1	7	0,74	0,95	1,00	155,85	OK	0,320	0,320	2,47114	0,00%	0,00%	0,5	12,35	OK

TIPOLOGIA CAVO IN AT

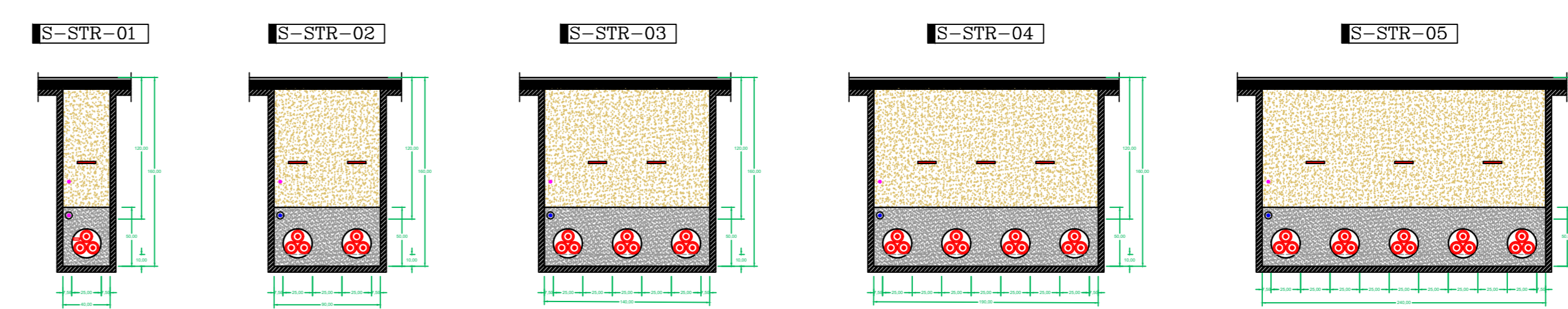
THREE CORES CABLE



- Copper circular stranded compacted conductor
- Extruded semi-conducting layer
- XLPE insulation
- Extruded semi-conducting layer
- Copper tapes screen
- Not hygroscopic filler
- PVC oversheath
- Marking

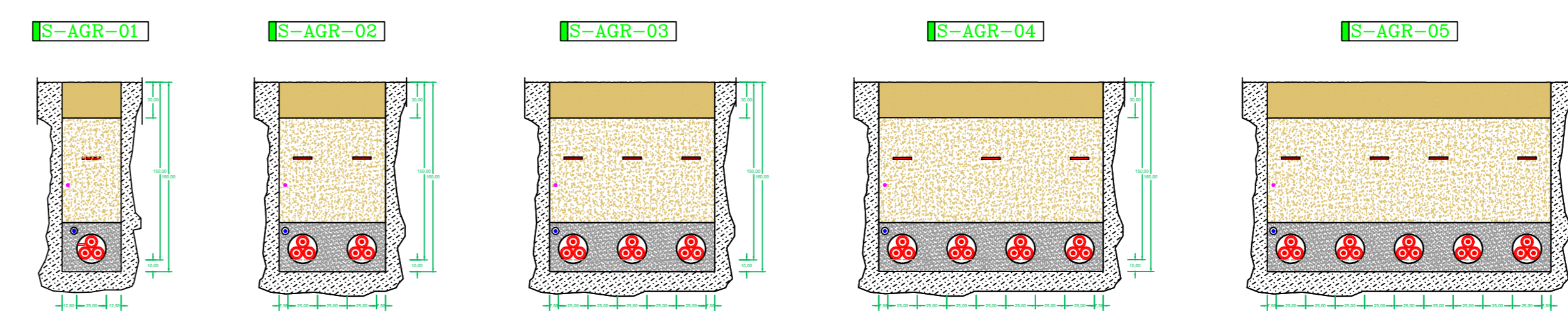
SEZIONI TIPO PER LE LINEE IN AT

> POSA DEL CAVO SOTTO IL PIANO STRADALE

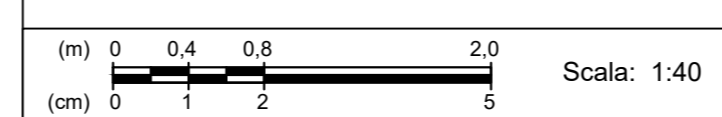


LE SEZIONI S-STR-04" e S-STR-05" SONO DA CONSIDERARE ALTERNATIVE ALLE SEZIONI S-STR-04 e S-STR-05 QUALORA, PER CAUSE DI FORZA MAGGIORE, LO SCAVO NON POSSA ESSERE SVILUPPATO IN LARGHEZZA E DEVE ESSERE SVILUPPATO IN PROFONDITA'

> POSA DEL CAVO SOTTO IL PIANO DI CAMPAGNA (TERRENO LIBERO)



LE SEZIONI S-AGR-04" e S-AGR-05" SONO DA CONSIDERARE ALTERNATIVE ALLE SEZIONI S-AGR-04 e S-AGR-05 QUALORA, PER CAUSE DI FORZA MAGGIORE, LO SCAVO NON POSSA ESSERE SVILUPPATO IN LARGHEZZA E DEVE ESSERE SVILUPPATO IN PROFONDITA'



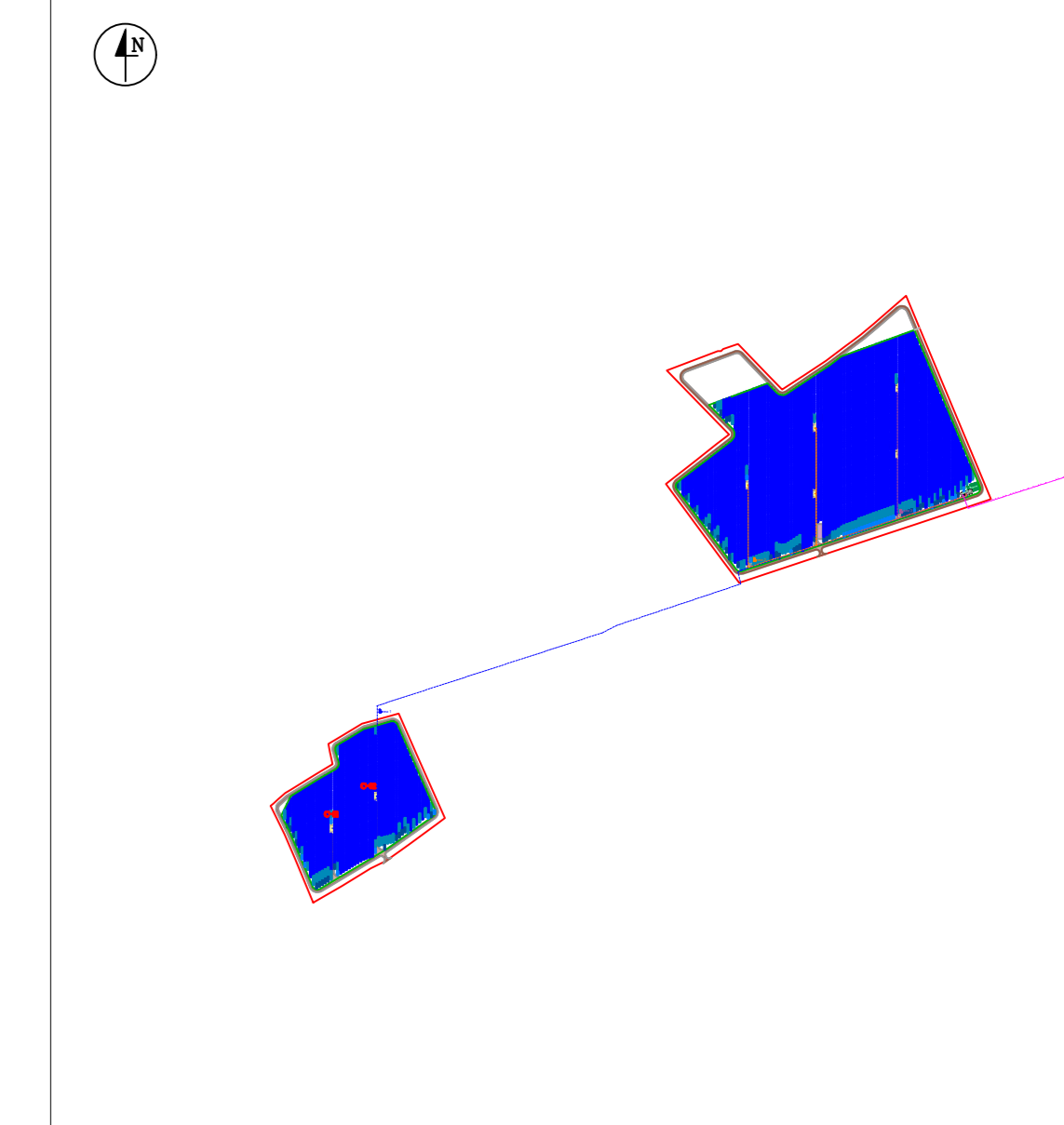
LEGENDA

- S-STR-xx - SEZIONE TIPO "S-STR" n° xx (Sotto sede Stradale)
- S-AGR-yy - SEZIONE TIPO "S-AGR" n° yy (Sotto terreno Agricolo)
- HA-TOC-zw - ATTRAVERSAMENTO SOTTO DI SEDE STRADALE n° zw (Trivellazione Orizzontale Controllata)
- HAH-zw - TAGLIO STRADALE n° zw
- Materiale proveniente dallo scotico
- Materiale proveniente dagli scavi
- Sabbia
- Terreno circostante
- Sottofondo stradale
- Asfalto (oppure terreno ghiaioso compatto in caso di sede stradale non asfaltata)
- Piano di posa dei cavi
- Nastro Segnalatore
- Fibra Ottica Armata (entro corrugato)
- Corda di rame nuda
- Cavo in AT elicordato
- Corrugato (Diametro indicativo: 250 mm)

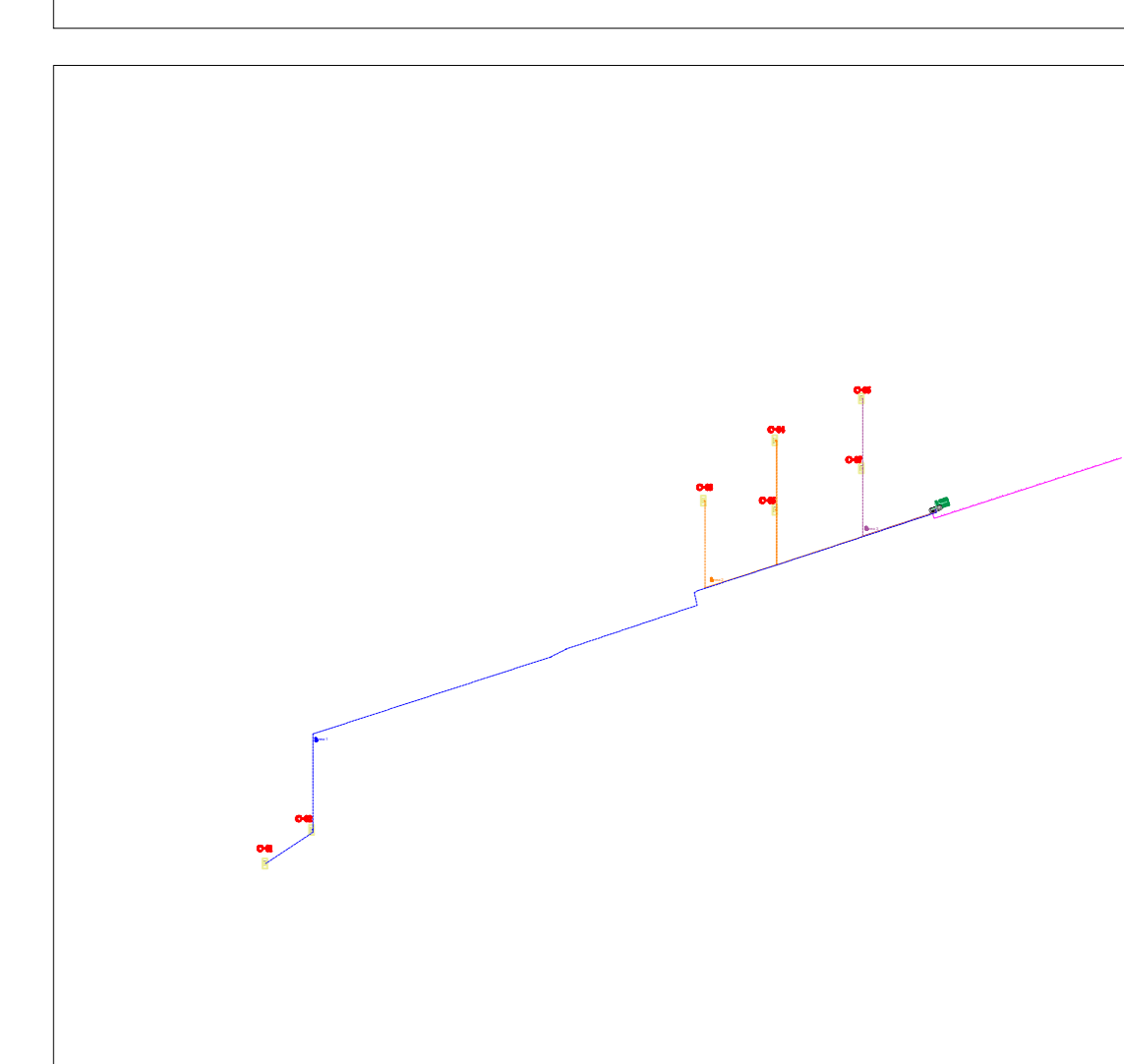
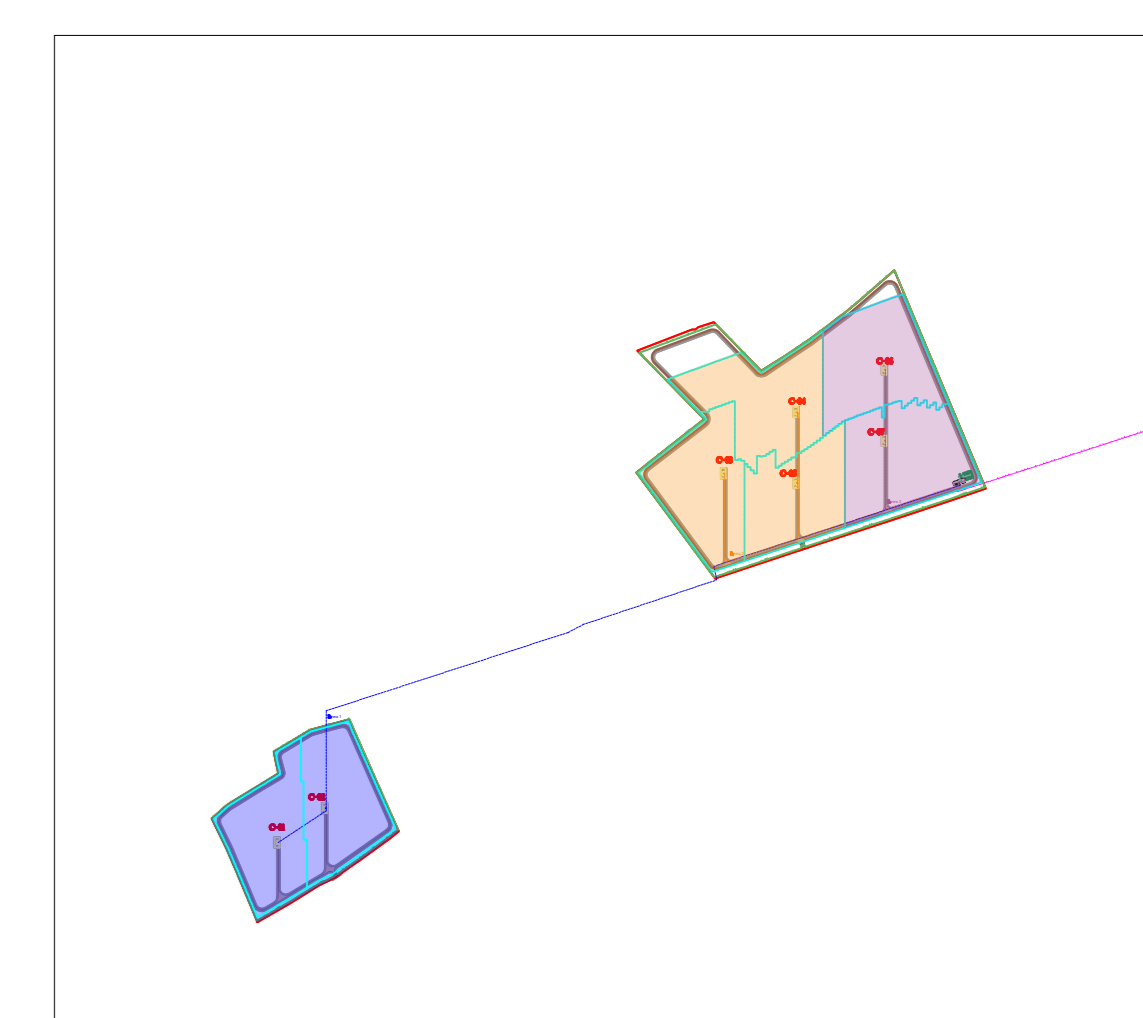
RAGGRUPPAMENTO DI AREE PER LE LINEE IN AT

Cabina N°	P out:	Tipo	Linea-1	Linea-2	Linea-3	Linea-4	Linea-5
Cabina-01	1'375'000	3	1'375'000				
Cabina-02	2'700'000	1	2'700'000				
Cabina-03	2'700'000	1		2'700'000			
Cabina-04	2'875'000	2		2'875'000			
Cabina-05	2'700'000	1		2'700'000			
Cabina-06	2'700'000	1			2'700'000		
Cabina-07	2'700'000	1				2'700'000	
Cabina-08	2'700'000	1					2'700'000
POI:	17'750'000		4'075'000	8'175'000	5'400'000	0	0
Lunghezza Scavi (m):	2'938,50		1'492,50	1'056,00	393,00		
Lunghezza Linee (m):	2'952,00		1'496,00	1'063,00	393,00		
Tensione:			36 kV	36 kV	36 kV		
Potenza:			4,075 MW	8,275 MW	5,4 MW		
Corrente:			68,79 A	139,7 A	91,16 A		

LAYOUT GENERALE IMPIANTO FV



SUDDIVISIONE DELLE AREE DI IMPIANTO PER CABINA E PER LINEA DI CONNESSIONE AT



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
 COMUNE DI DECIMOPUTZU  
 Provincia del Sud Sardegna (SU)

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO AGROVOLTAICO DENOMINATO DECIMOPUTZU  
 Loc. "Mitza Cannu" e "Coddu Serra Gureu", Decimoputzu (SU) - 08020, Sardegna, Italia  
 Potenza Nominale: Impianto FV 18'589,22 kWp -- Sistema di accumulo 8'250,00 kW

**Committente - Sviluppo progetto FV:**  
 Apollo Decimoputzu S.r.l.  
 Viale della Stazione n. 7 - 09100 Bortolanu (BZ)  
 P.IVA 03168500217, PEC: apollodecimoputzu@legalmat.it

**Gruppo di lavoro - VIA (La SIA S.p.A.)**  
 Riccardo Saconni - Ingegnere Civile  
 Antonio Dodoni - Ingegnere Idraulico  
 Alberto Mossa - Archeologo  
 Simone Manconi - Geologo  
 Francesco Paolo Pinchera - Biologo

**Coordinamento Progettisti**  
 Innova Service S.r.l.  
 Via Santa Margherita n. 4 - 09124 Cagliari (CA)  
 Agr. Stefano Accesi - Agronomo  
 P.IVA 0337940921, PEC: innovaservice@pec.it

**Progettazione Agronomica (La SIA S.p.A.)**  
 Agr. Franco Millo - Agronomo  
 Agr. Rita Bosi - Agronomo  
 Agr. Stefano Accesi - Agronomo

**Progettazione Elettrica**  
 Ing. Silvio Matta - Ing. Elettrico

**Coordinamento gruppo di lavoro VIA**  
 La SIA S.p.A.  
 Viale Luigi Scavronetti n. 286 - Roma (RM)  
 P.IVA 08207411003, PEC: direzione.lasia@pec.it

Elaborato

**PARTICOLARI SEZIONI E POSA CAVIDOTTI**

Codice elaborato	Scala	Formato		
TAV_EL_02-SEZ-CAV	1:4'000 - 1:40	A0		
REV.	DATA	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
R00	Gennaio 2024			

Note