



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

AUTOSTRADA A3 SALERNO – REGGIO CALABRIA AMMODERNAMENTO DEL TRONCO 1° – TRATTO 6° – LOTTO 3° NUOVO SVINCOLO DI PADULA–BUONABITACOLO AL KM 103+200 (COLLEGAMENTO DELLA S.S. 517 "BUSSENTINA" CON LA A3)

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

I PROGETTISTI:

Dott. Ing. PIA IASIELLO Dott. Ing. GIANFRANCO FUSANI
Ordine Ing. di Foggia n. 1895 Ordine Ing. di Roma n. 18008
Dott. Arch. GIANLUCA BONOLI
Ordine Arch. di Roma n. 16639

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. STEFANO SERANGELI
Ordine Geol. del Lazio n. 659

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.

Dott. Arch. FRANCESCA IETTO Dott. Ing. GINEVRA BERETTA
Ordine Arch. di Roma n. 15857 Ordine Ing. di Roma n. 20458

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Geom. FABIO QUONDAM

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :

Dott. Ing. ANTONIO VALENTE

PROTOCOLLO

DATA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

Ing. Luca Zampaglione – Responsabile di Progetto
Ing. Francesca Bario – Strutture
Ing. Francesco Bezzi – Impianti
Ing. Pierluigi Fabbro – Interferenze
Ing. Fiorenzo Forcone – Monitoraggio Ambientale
Ing. Gabriele Giovannini – Cartografia
Ing. Attilio Petrillo – Idraulica
Arch. Roberto Roggi – Sicurezza
Geom. Valerio Altomare – Espropri
Geom. Alessandro Cortese – Geotecnica
Geom. Michele Pacelli – Strade
Geom. Marco Spinucci – Computi, Stime e Capitolati

RESPONSABILI UNITA' DI INGEGNERIA :

Ing. Fulvio Maria Soccodato – Ingegneria Territorio
Ing. Alessandro Micheli – Ingegneria Geotecnica e Impianti
Ing. Achille Devitofranceschi – Ingegneria Opere Civili
Geom. Fabio Quondam – Ingegneria Computi, Stime e Capitolati

INTERFERENZE

RELAZIONE INTERFERENZE

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	TOOIN00INTRE01_A		
L0411J	D	1101	CODICE ELAB. TOOIN00INTRE01	A	
D	–	–	–	–	–
C	–	–	–	–	–
B	–	–	–	–	–
A	EMISSIONE	FEB 2012	Ing. Fabbro	Ing. Fabbro	Ing. Soccodato
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Progetto Definitivo

INDICE

- I. INTRODUZIONE**
- II. ELENCO SOCIETA' - GESTORI RETI ed IMPIANTI**
- III. DESCRIZIONE DEI SOTTOSERVIZI e DEGLI IMPIANTI INTERFERENTI**
- IV. STIME COSTI DI RISOLUZIONE INTERFERENZE**
- V. QUADRO RIASSUNTIVO**

Progetto Definitivo

I. INTRODUZIONE

La presente relazione descrive le interferenze con le reti dei PP.SS. che vengono intercettate dalle opere previste dal progetto di realizzazione del nuovo svincolo autostradale di Padula – Buonabitacolo

L'area interessata dall'intervento ricade nel Comune di Padula (SA).

In fase preliminare di progetto sono state contattate le Società che gestiscono le reti tecnologiche, così da acquisire le necessarie informazioni in merito all'esistenza di reti interferenti ed ai costi presunti per la loro risoluzione.

Sono state contattate le seguenti Società ed Amministrazioni:

ENEL S.p.A. Distribuzione B.T./M.T. – Snam Rete Gas - TERNA S.p.A.

II. ELENCO SOCIETA' - GESTORI RETI ed IMPIANTI

Enel S.p.A. Distribuzione Media Bassa Tensione Sede di Salerno Ing. Fasolino 089/2955570
referente tecnico di zona Cafaro 329/2403773

Terna SpA A.O.T. Napoli referente tecnico Ing. Di Vito 081-3454356
Ing. Sellitto 329-0667912

G.O.L. Montercorvino Rotella referenti tecnici R. Fusco 320/0192426 – G. Messano 320/0192427

Snam Rete Gas Centro di Sala Consilina referenti tecnici Nalin – Diddio 0975/574093

III. DESCRIZIONE DEI SOTTOSERVIZI e DEGLI IMPIANTI INTERFERENTI

Le reti ed impianti dei pubblici servizi interferenti con l'opera, così come individuati nel corso dei sopralluoghi congiunti effettuati con i tecnici di zona delle Società Gestori sono riportati nelle planimetrie e vengono qui di seguito descritti:

- **Terna SpA - Alta Tensione**

Si riscontra il mancato rispetto della distanza di sicurezza tra la quota altimetrica del piano viario con i conduttori della linea aerea A.T. 220 KV

Progetto Definitivo

- **Snam Rete Gas**

Si riscontra l'interferenza dell'opera con due condotte DN 48"

- **Enel S.p.A. Distribuzione Media-Bassa Tensione**

Si riscontra la presenza di linee aeree affiancate M.T. e B. T. in corrispondenza della prevista rotatoria d'innesto sulla S.S. 19

- **Telecom Italia S.p.A.**

Si riscontra la presenza di alcuni allacci utenze per le abitazioni limitrofe all'innesto sulla S.S. 19

IV. STIME COSTI DI RISOLUZIONE INTERFERENZE

- **Terna SpA - Alta Tensione**

In base ai contatti avuti con il personale tecnico TERNA di zona e con l'Unità Progettazione Impianti A.O.T. Napoli in merito alla risoluzione dell' interferenza, si conferma l'intervento più gravoso consistente nello spostamento di tre tralicci, si avrebbe un *importo presunto* di **€ 600.000.00**

- **Enel S.p.A. Distribuzione Media Bassa Tensione**

Per quanto concerne ENEL Distribuzione S.p.A. la nuova infrastruttura interferisce in alcuni punti con linee di media e bassa tensione.

In base ai contatti avuti con il personale tecnico ENEL di zona *l'importo presunto* per la risoluzione delle interferenze è in prima approssimazione stimabile in **€ 40.000.00**

- **Telecom S.p.A.**

L'ammontare dell'importo lavori, necessari alla risoluzione delle interferenze, viene stimato a corpo, in **€ 15.000.00**

- **Snam Rete Gas**

Progetto Definitivo

Il rilevato stradale della nuova infrastruttura attraversa due condotte DN 48" in alta pressione.

In base ai contatti avuti con il personale tecnico SNAM di zona ***l'importo presunto*** per la risoluzione delle interferenze è in prima approssimazione stimabile in **€ 300.000.00**

V. QUADRO RIASSUNTIVO

Il quadro economico dei costi presunti, dovuti agli interventi da realizzare per la risoluzione delle interferenze delle reti e degli impianti esistenti con l'opera in progetto, risulta essere il seguente:

ENEL	TELECOM	SNAM GAS	TERNA		TOTALE
40.000,00	15.000,00	300.000,00	600.000,00		955.000,00
Oneri per imprevisti valutati circa al 5% del totale					45.000,00
TOTALE COSTI ADEGUAMENTO SOTTOSERVIZI (arrotondato a)					1.000.000.00

Agli importi indicati è da aggiungere l'I.V.A..