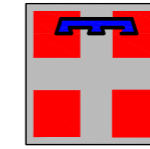


AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.



PROVINCIA DI ASTI



REGIONE PIEMONTE



PROVINCIA DI CUNEO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)

LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' EX ART. 20 D.LGS. 152/06

RELAZIONE DI CONFRONTO TRA PROGETTO DEFINITIVO (DEC VIA) E PROGETTO ESECUTIVO SCHEDE GRAFICHE ILLUSTRATIVE - 1di4

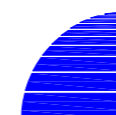
Aggiornato:	Data :	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Codifica:
00	Marzo 2014	Emissione	Arch. Castanini	Ing. Ossesia	Ing. Ghislandi	2.6 E - d V.1.1.01
Aggiornato:	Data :	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Lotto Prog. Tipo Elaborato
Aggiornato:	Data :	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	DATA: MARZO 2014
Aggiornato:	Data :	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Scala: -



PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Enrico Ghislandi
Albo di Milano
N° A 16993

CONCESSIONARIA:



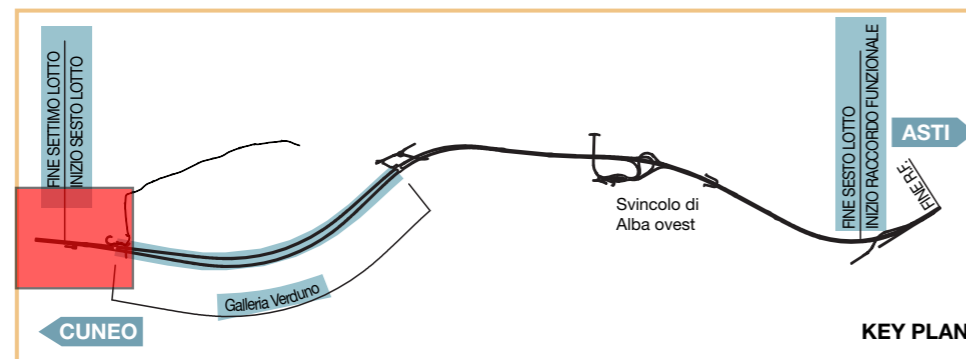
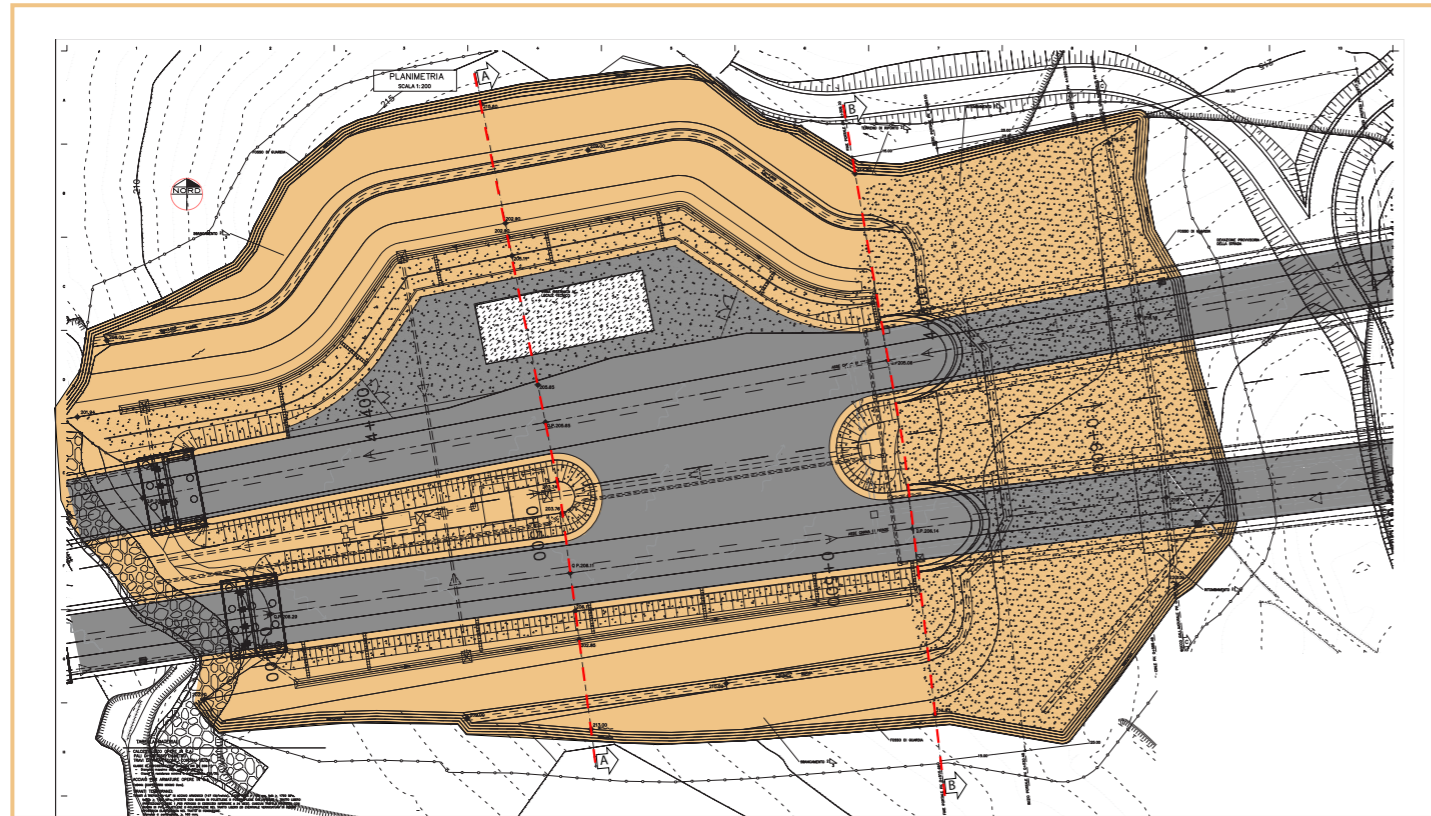
AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.



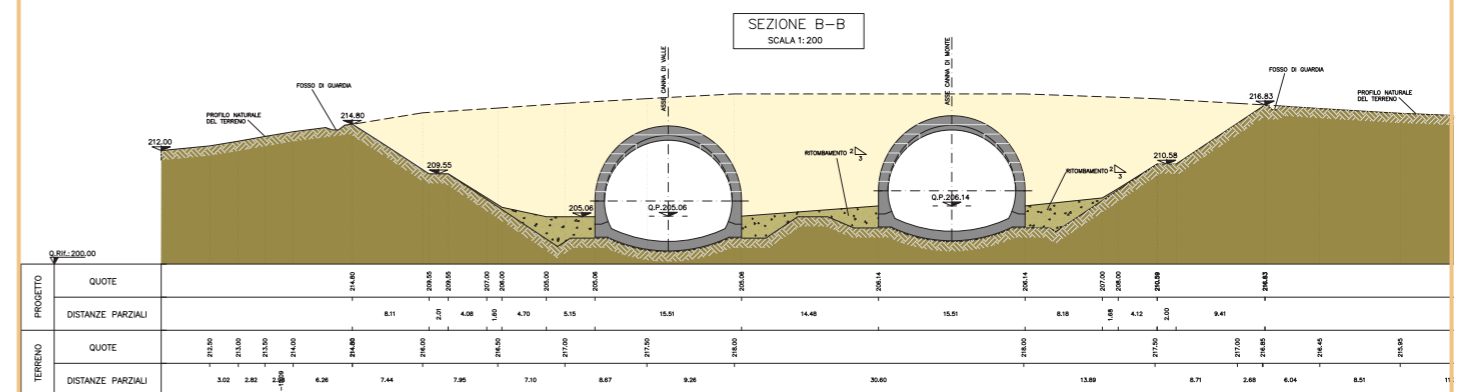
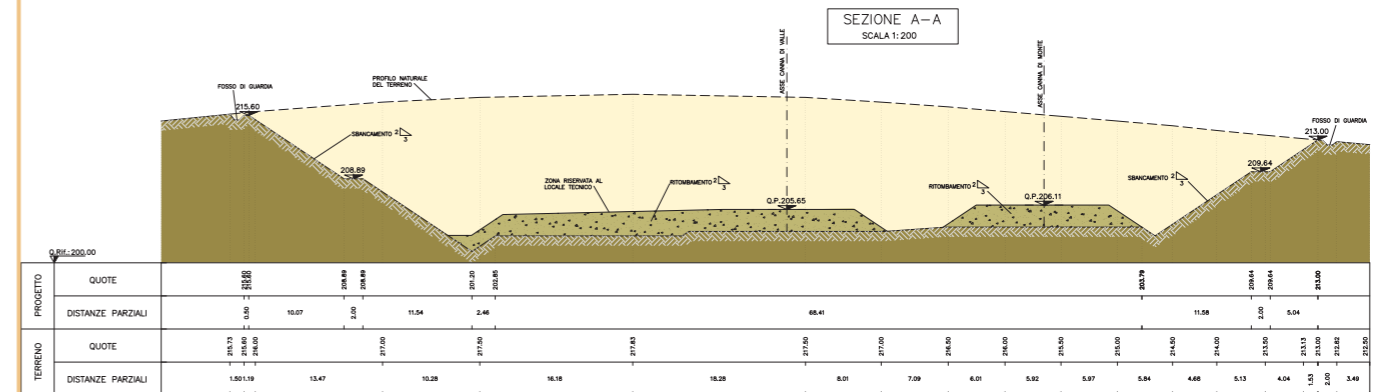
2. MODIFICHE CONSEGUENTI ALL'OTTEMPERANZA DELLE PRESCRIZIONI IMPARTITE CON IL DEC-VIA N. 576 DEL 28/10/2011

2.1. MODIFICHE ALLE OPERE CONNESSE ALLA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA

2.1.1 Adeguamento del progetto alle NTC 2008 e revisione opere di imbocco

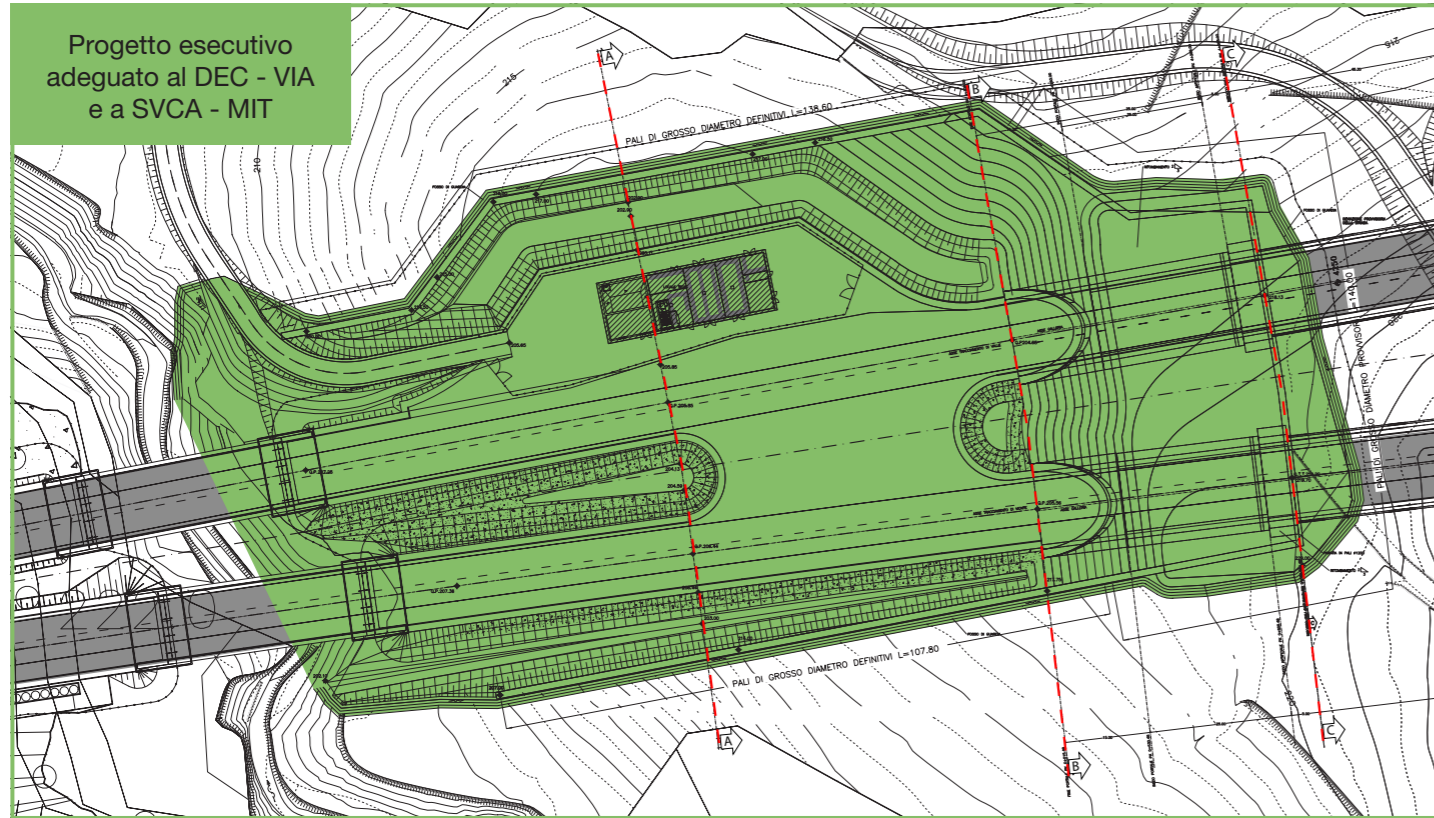


Progetto definitivo
DEC - VIA n. 576 del 28/10/11
Sezioni tipo

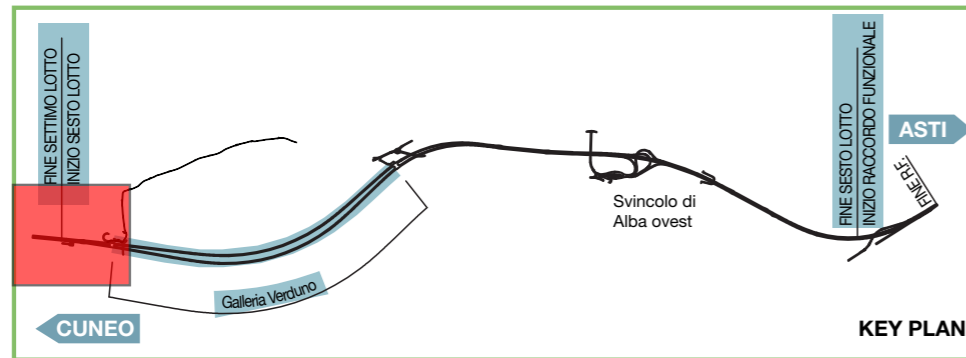
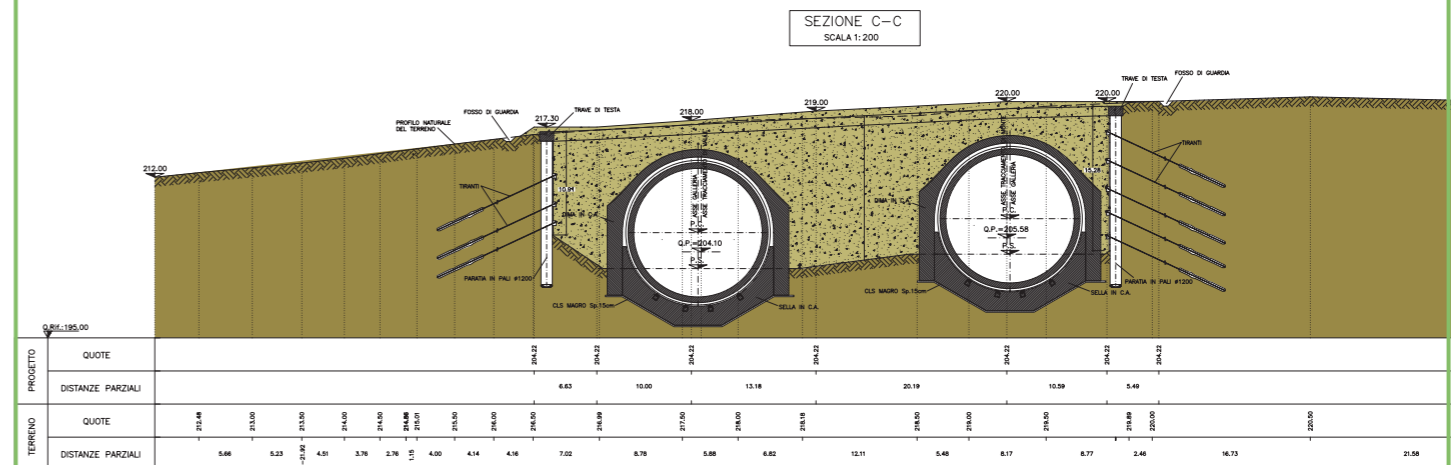
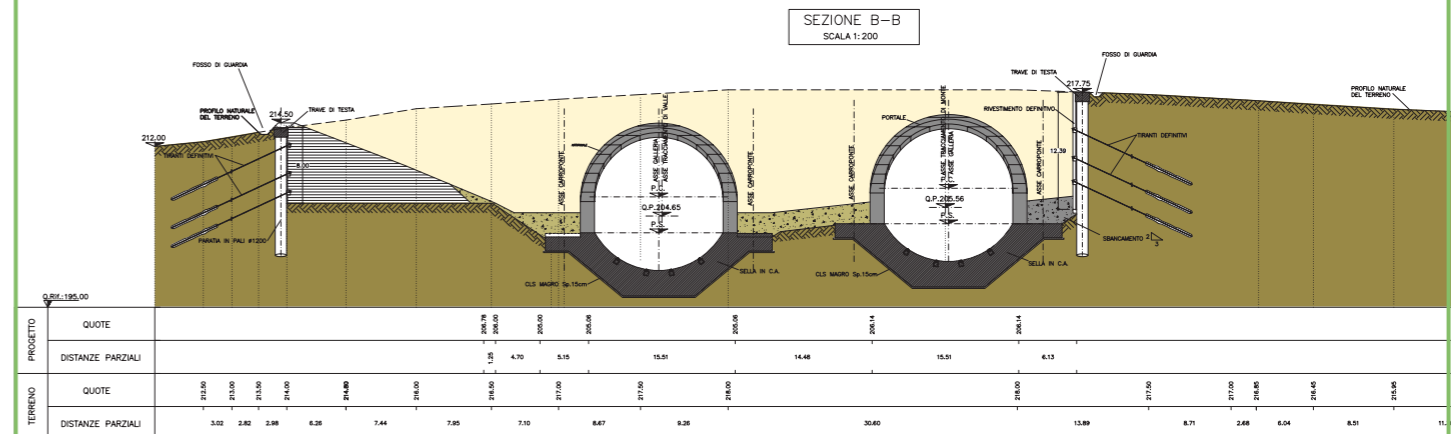
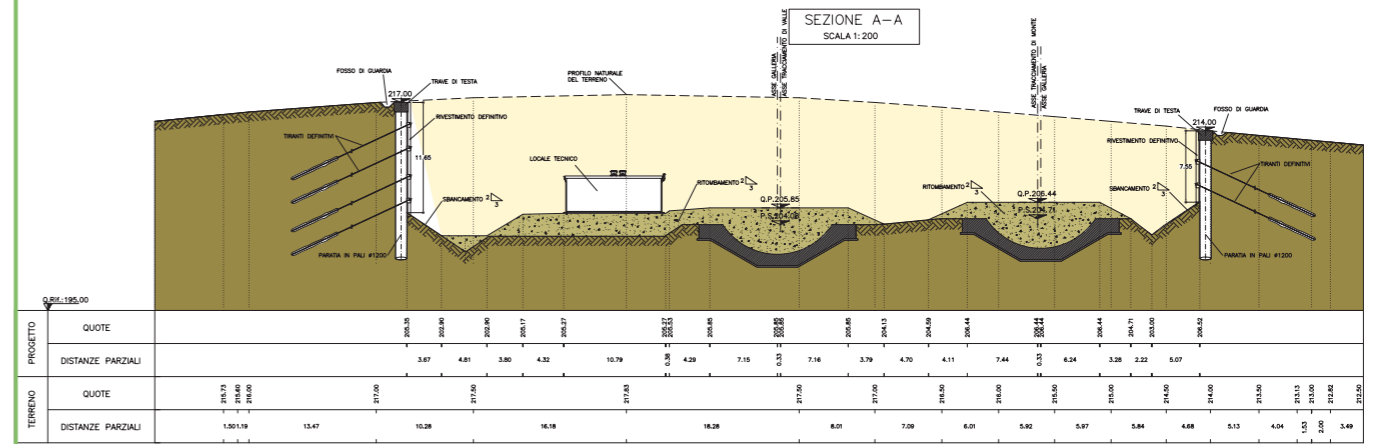




Progetto esecutivo adeguato al DEC - VIA e a SVCA - MIT



Progetto esecutivo adeguato al DEC - VIA e a SVCA - MIT Sezioni tipo





2. MODIFICHE CONSEGUENTI ALL'OTTEMPERANZA DELLE PRESCRIZIONI IMPARTITE CON IL DEC-VIA N. 576 DEL 28/10/2011

2.2. MODIFICHE OPERE ALL'APERTO

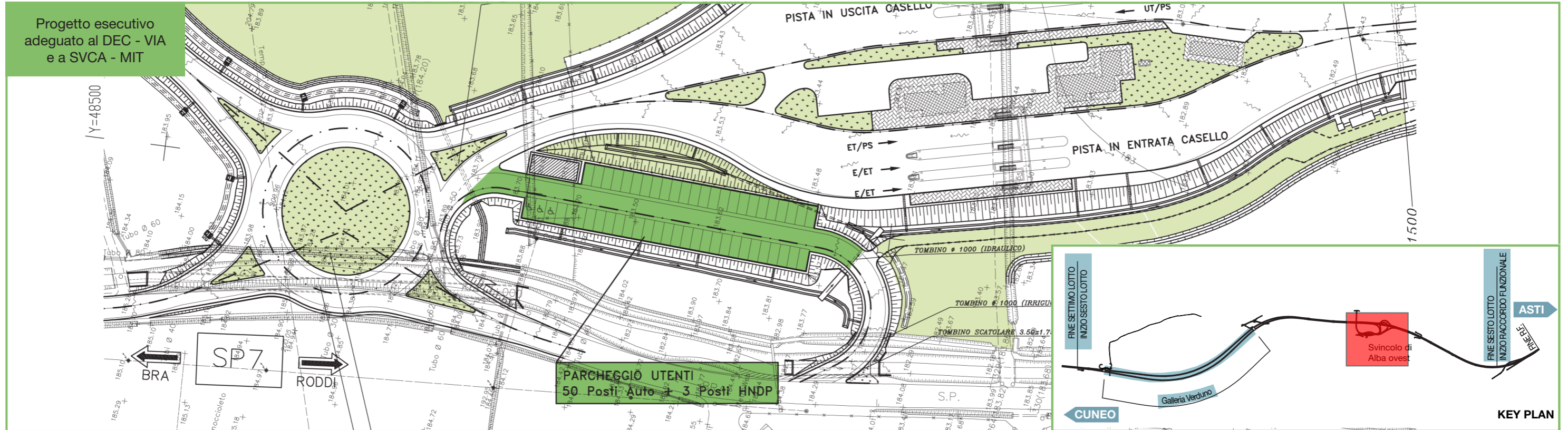
2.2.1. Copertura aree parcheggio

2.2.3. Visibilità all'avifauna dei pannelli antirumore trasparenti

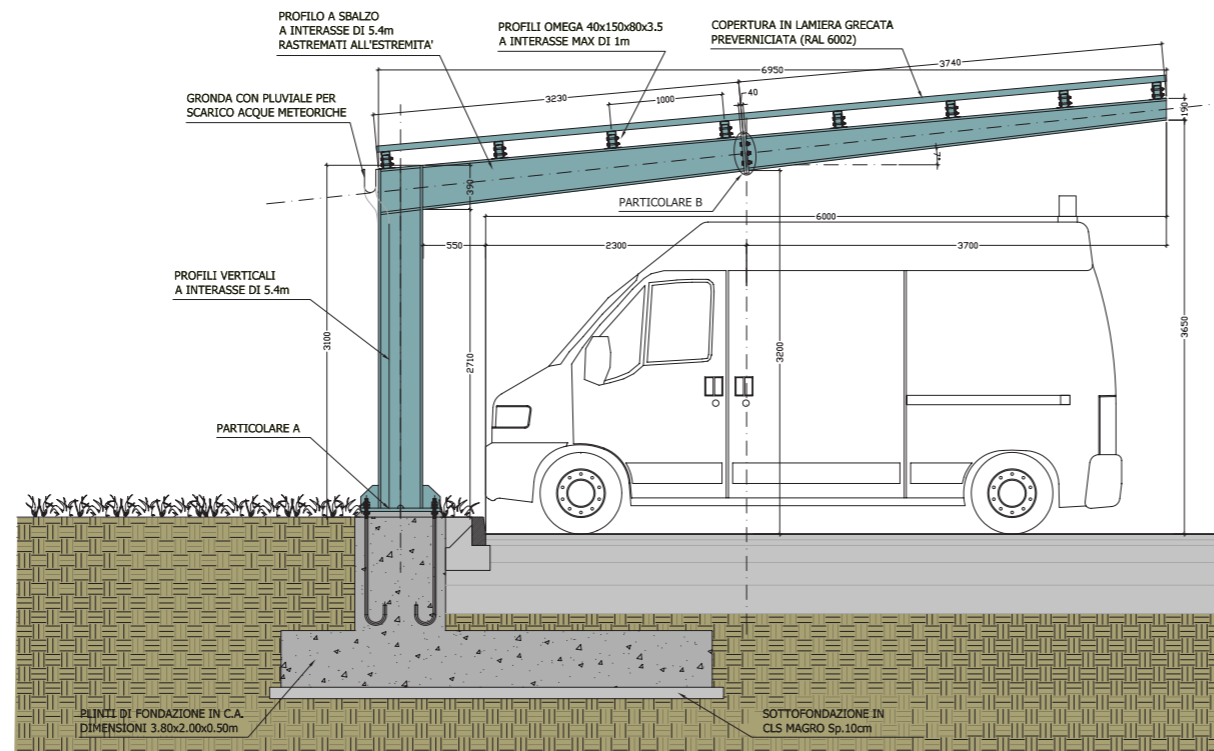
*2.2.4. Rafforzamento rete ecologica e di connessione con habitat di maggior interesse
faunistico*

2.2.5. Ubicazione bat bridge

2.2.6. Posizionamento barriere anticollisione



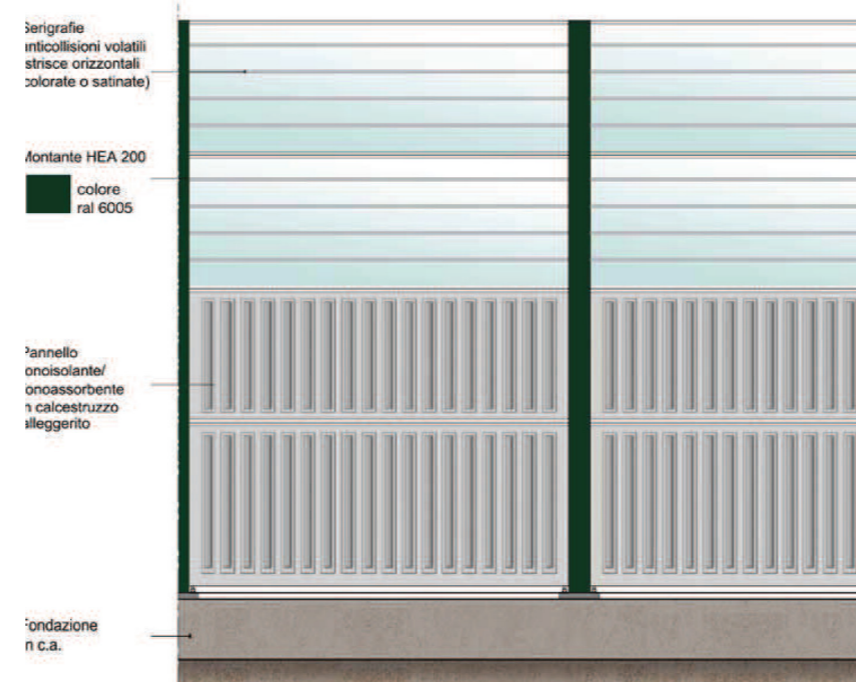
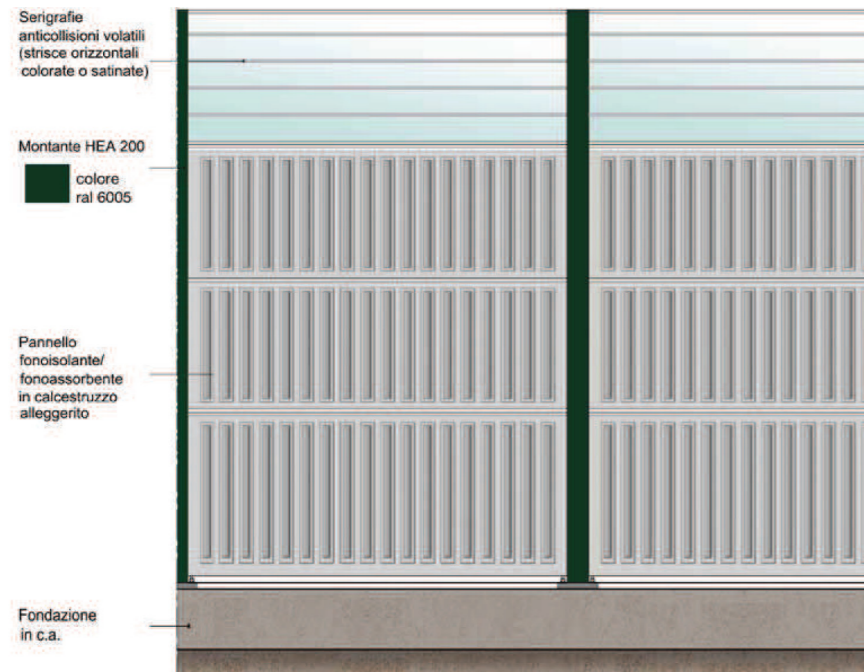
Progetto esecutivo adeguato al DEC - VIA e a SVCA - MIT
Sezione tipo



Nel P.E., in ottemperanza alla prescrizione 2.1 del DEC-VIA è stata prevista la copertura dell'unica area di parcheggio ubicata in corrispondenza dello svincolo di Alba ovest. L'opera in oggetto è costituita da una struttura a mensola in acciaio di luce complessiva pari a 6,95 m e altezza minima pari a 3,1 m., con interasse longitudinale dei montanti pari a 5.4 m. La copertura in lamiera grecata è verniciata di colore RAL 6002, ovvero una tonalità di verde, così come concordato in data 27/09/2012 con la Soprintendenza di settore.



Progetto esecutivo
adeguato al DEC - VIA e a SVCA - MIT



Nel P.E. in ottemperanza alla prescrizione 2.17 del DEC-VIA sul pannello in vetro stratificato colorato o satinato delle barriere acustiche, vengono previste delle serigrafie anti collisione per i volatili (strisce orizzontali colorate o satinata). Si evidenzia che è stato condotto uno studio sulla qualità architettonica, presentato alla Soprintendenza per i beni paesaggistici e con la stessa condiviso.





Progetto definitivo
DEC - VIA n. 576 del 28/10/11

Elenco passaggi fauna e varchi ecologici

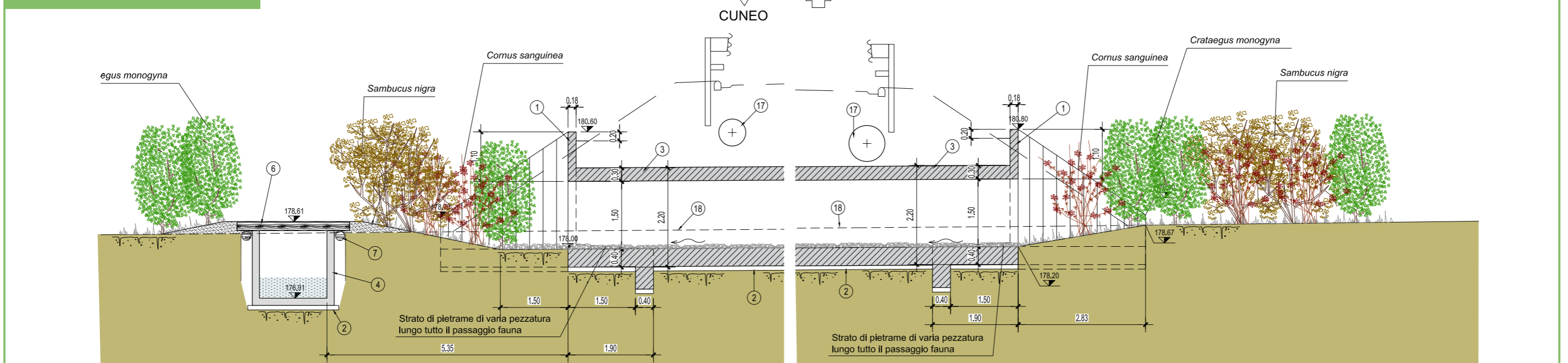
PROGRESSIVA	DIMENSIONI (mm)
Pr. 5+100	Tombino Ø 1000
Pr. 5+366	Tombino Ø 1500
Pr. 5+502	Tombino Ø 1500
Pr. 5+718	Tombino Ø 1500
Pr. 7+120	Tombino Ø 1500
Pr. 7+360	Tombino Ø 1500
Pr. 7+553	Tombino Ø 1000

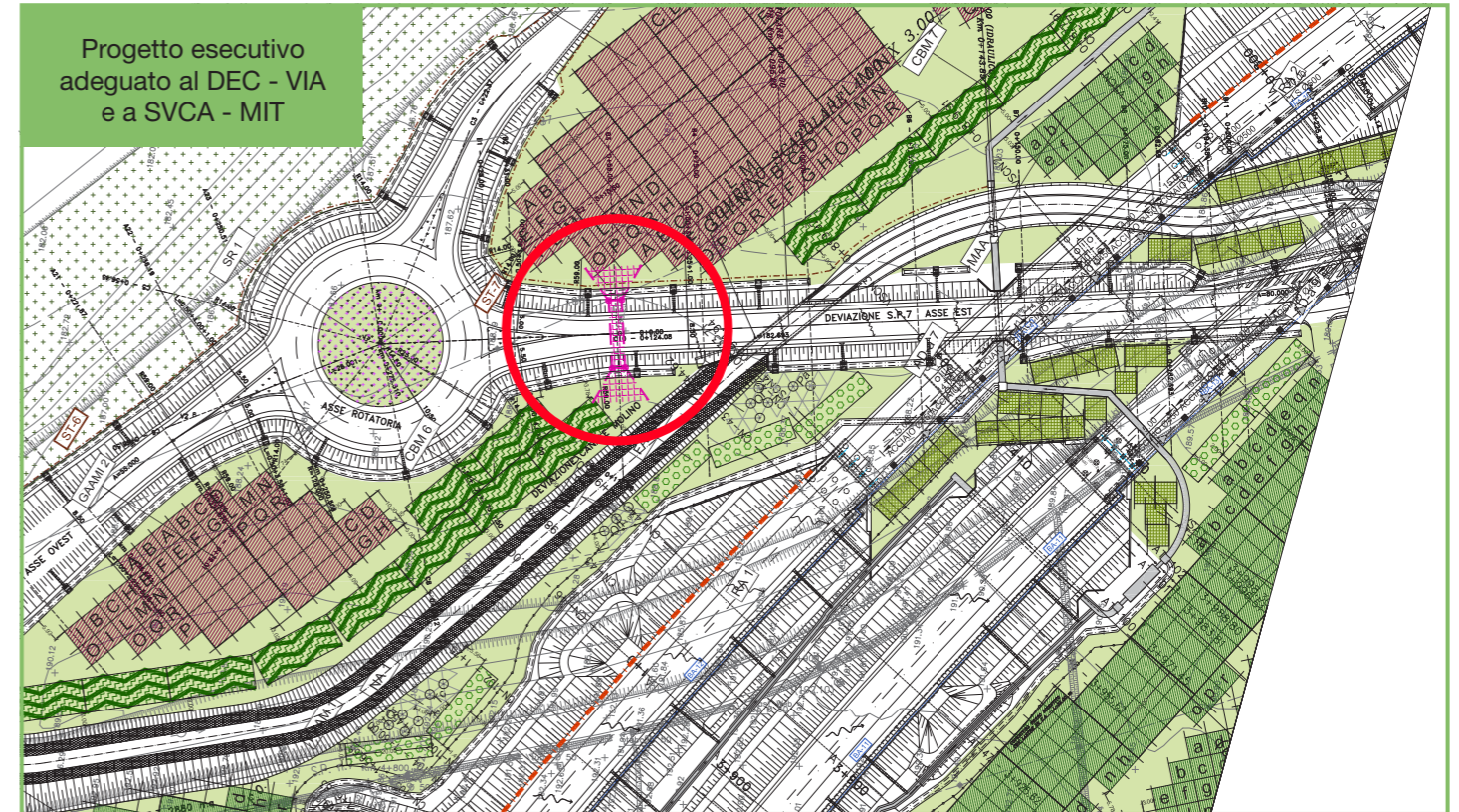
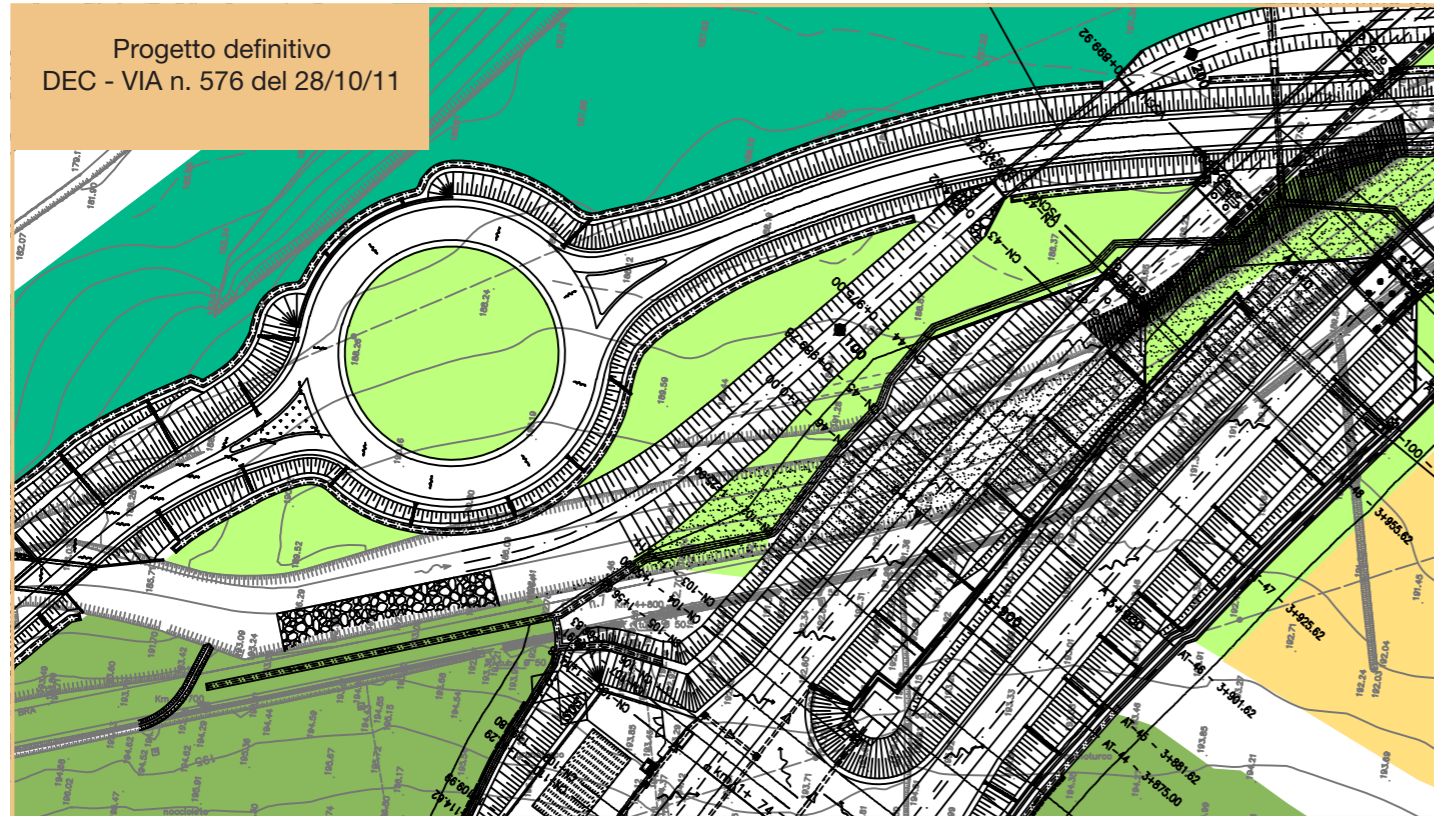
Progetto esecutivo
adeguato al DEC - VIA
e a SVCA - MIT

Elenco passaggi fauna e varchi ecologici inseriti nel corpo stradale

	PROGRESSIVA	DIMENSIONI	TIPOLOGIA
PF1	Pr. 5+100	Ø 1000	tombino scatolare (faunistico)
PF2	Pr. 5+366.95	Ø 1500	tombino (irriguo)
PF3	Pr. 5+550	2.00 x 1.50 m	attraversamento faunistico
PF4	Pr. 5+650.00	2.00 x 1.50 m	attraversamento faunistico
PF5	Pr. 5+718.50	Ø 1000	tombino (irriguo)
PF6	Pr. 7+120	Ø 1500	tombino (idraulico)
PF7	Pr. 7+360.00	2.00 x 1.50 m	tombino scatolare (faunistico)
PF8	Pr. 7+525	2.00 x 1.50 m	attraversamento faunistico
VF1	Pr. 7+244	sottopasso strada vicinale	varco faunistico

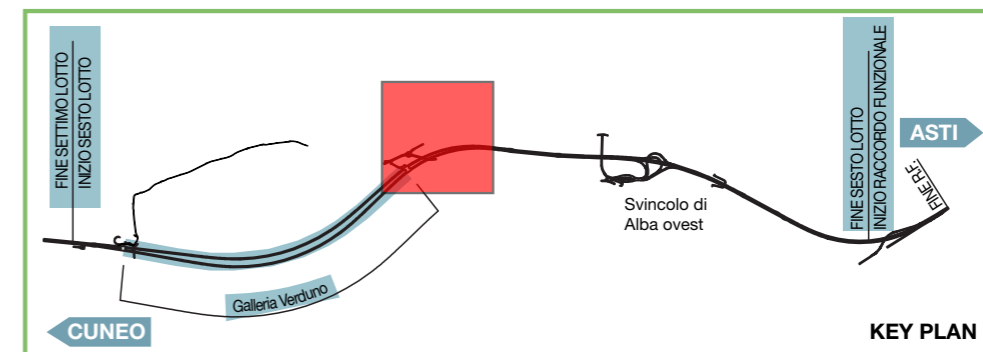
Progetto esecutivo
adeguato al DEC - VIA e a SVCA - MIT
Sezione tipo





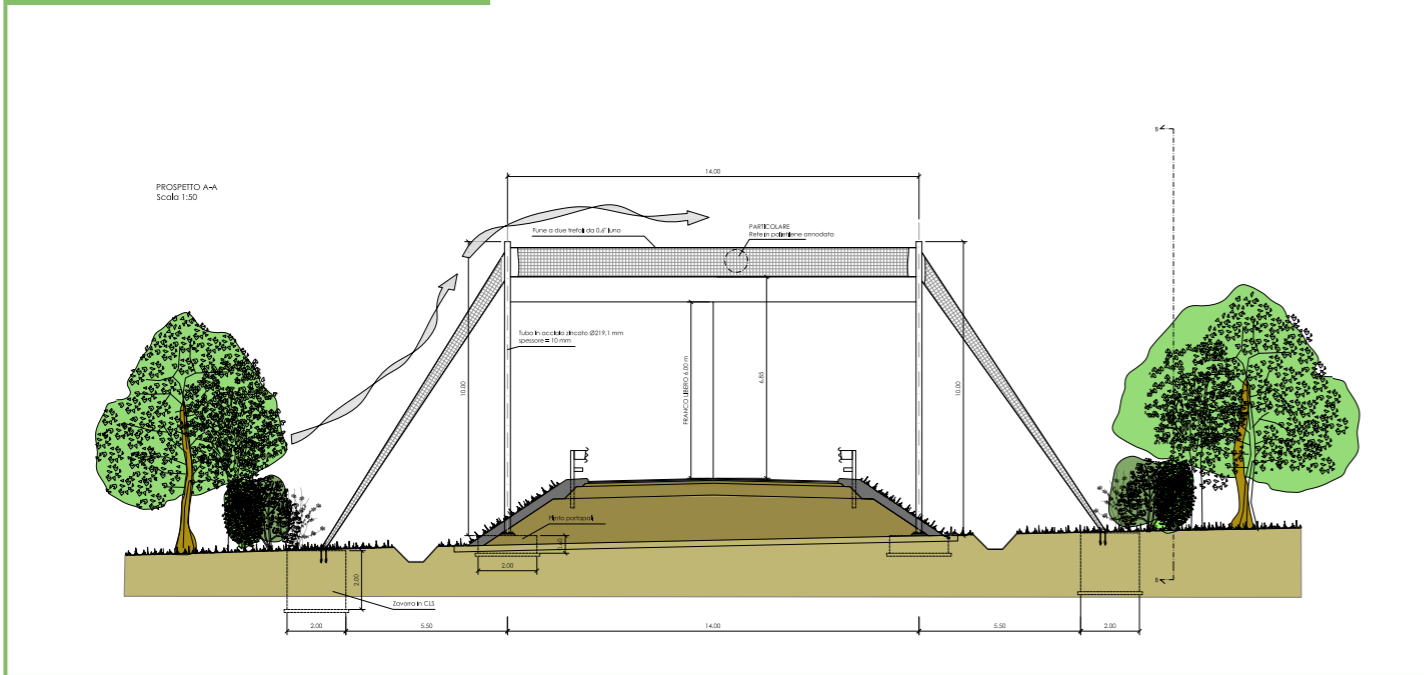
Le indagini di Ante Operam condivise con gli Enti di Controllo, svolte sotto la supervisione del Prof. Cucco dell'Università Orientale del Piemonte, hanno consentito di confermare le scelte progettuali del PD in merito alla localizzazione dello svincolo di Alba Ovest (ex Verduno) ed hanno fornito elementi utili per lo sviluppo della progettazione esecutiva delle opere di mitigazione, ed in particolare dei bat-bridge. L'approccio progettuale è stato condiviso con la Regione Piemonte nei Tavoli Tecnici del 27/09/12 e 25/10/2012.

La soluzione condivisa prevede di realizzare un primo bat-bridge sulla SP7.

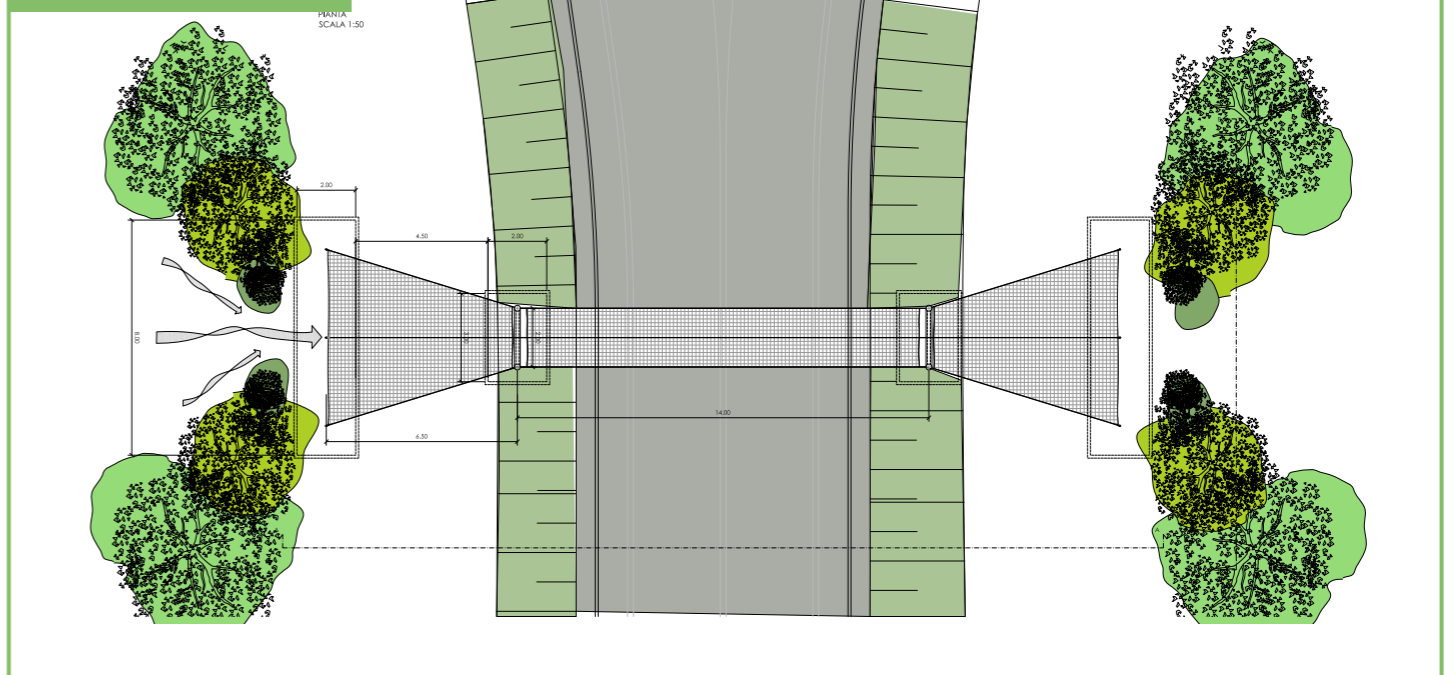




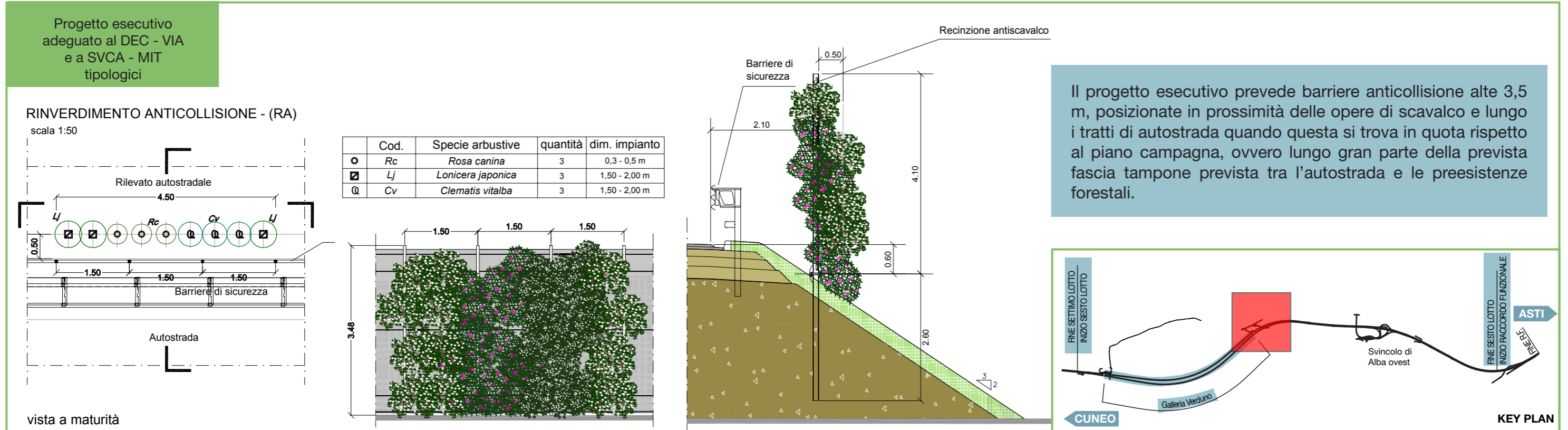
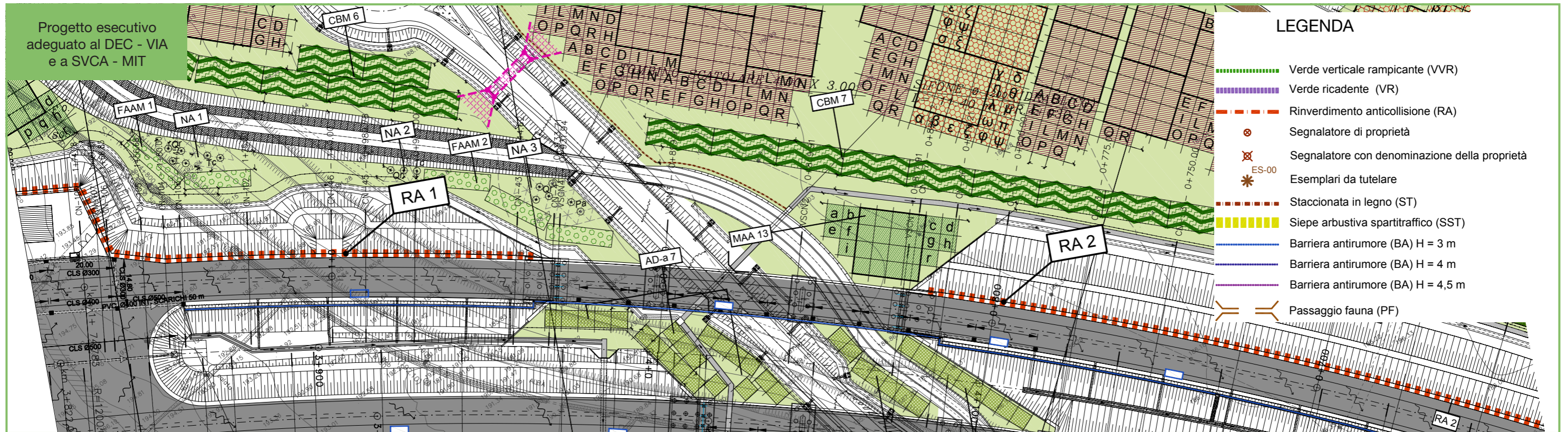
Progetto esecutivo adeguato al DEC - VIA e a SVCA - MIT
Prospetto



Progetto esecutivo adeguato al DEC - VIA e a SVCA - MIT



Dato che la variante sulla SP7 sarà una delle opere che saranno realizzate per prime, in quanto utilizzata dai mezzi di cantiere, verrà realizzato contestualmente anche il bat-bridge al fine di dare continuità alle opere di inserimento ambientale, anch'esse realizzate assieme alle prime opere del lotto; ciò al fine di contenere le eventuali ricadute sul corridoio di volo rilevato nel monitoraggio. Contestualmente verrà attivato anche il monitoraggio specifico sul bat-bridge per valutarne l'efficacia in termini di permeabilità. I risultati ottenuti dal monitoraggio specifico del bat-bridge sulla SP7, unitamente con le risultanze del monitoraggio tramite radiotracking e bat-detector in CO e in PO, daranno indicazioni circa la necessità o meno di eseguire anche un secondo bat-bridge e, nel caso positivo, sulla sua posizione ottimale lungo il tracciato autostradale.





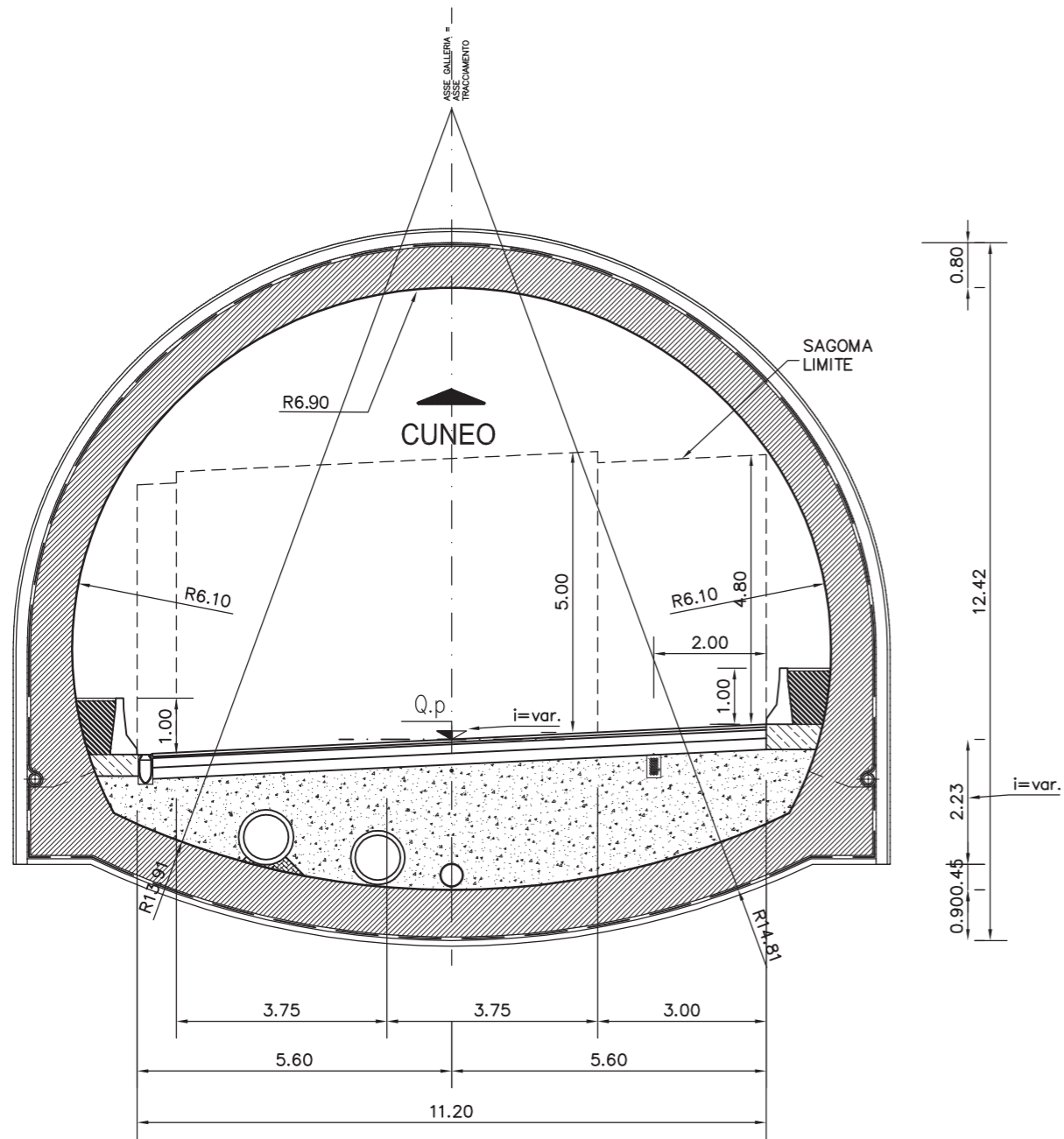
3. MODIFICHE CONSEGUENTI ALL'OTTEMPERANZA DELLE PRESCRIZIONI IMPARTITE DAL MIT-SVCA

3.1. MODIFICHE OPERE IN SOTTERRANEO

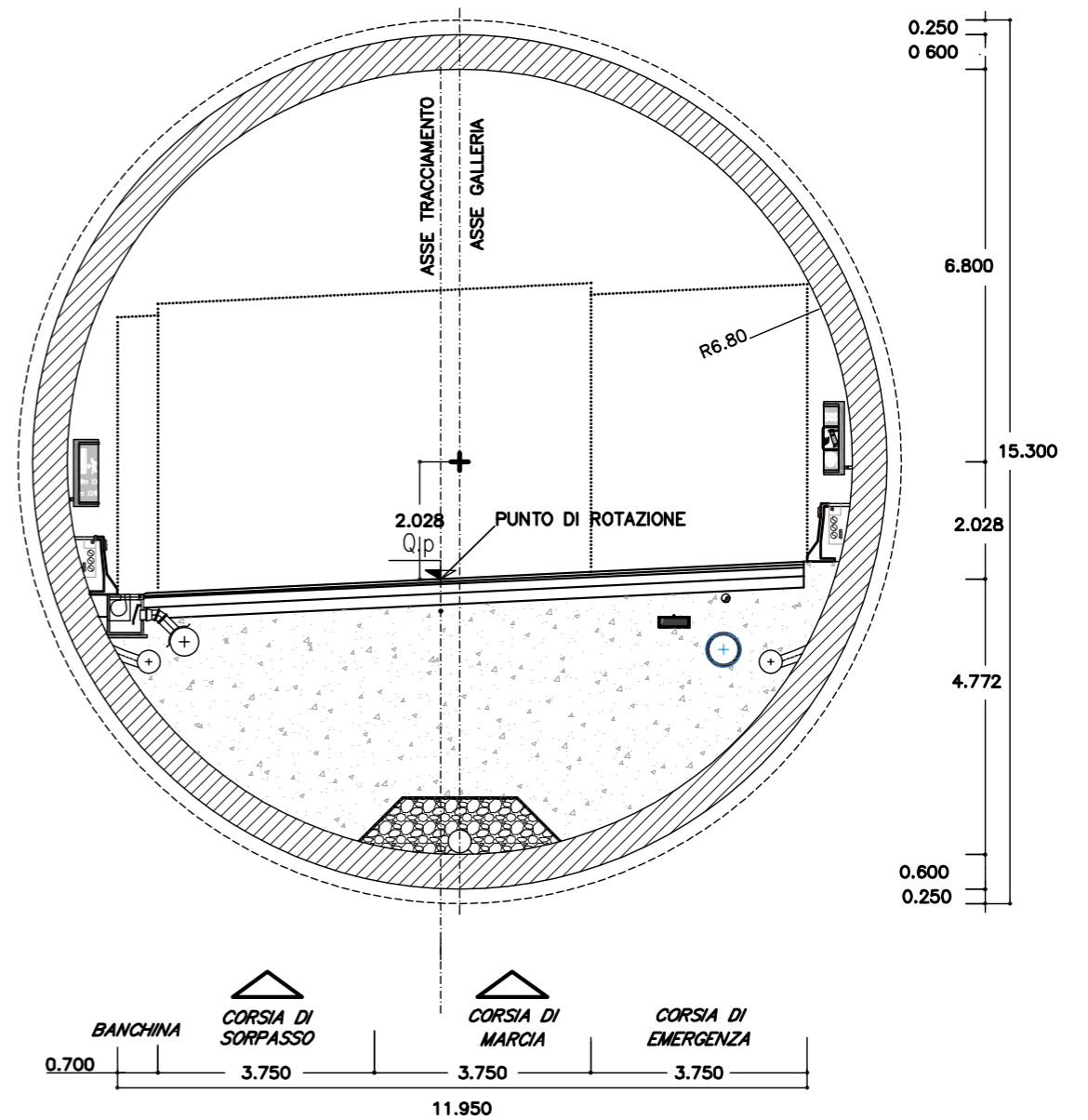
- 3.1.3. *Sezione di scavo da arco (tradizionale) a circolare (anello TBM)*
- 3.1.4. *Allargamento sezione galleria a corsie 3x3,75*
- 3.1.5. *Abbassamento livelletta tratta in sotterraneo*
- 3.1.6. *Sistemazione imbocco lato Asti*
- 3.1.7. *Nuovo cunicolo esplorativo*



Progetto definitivo
DEC - VIA n. 576 del 28/10/11

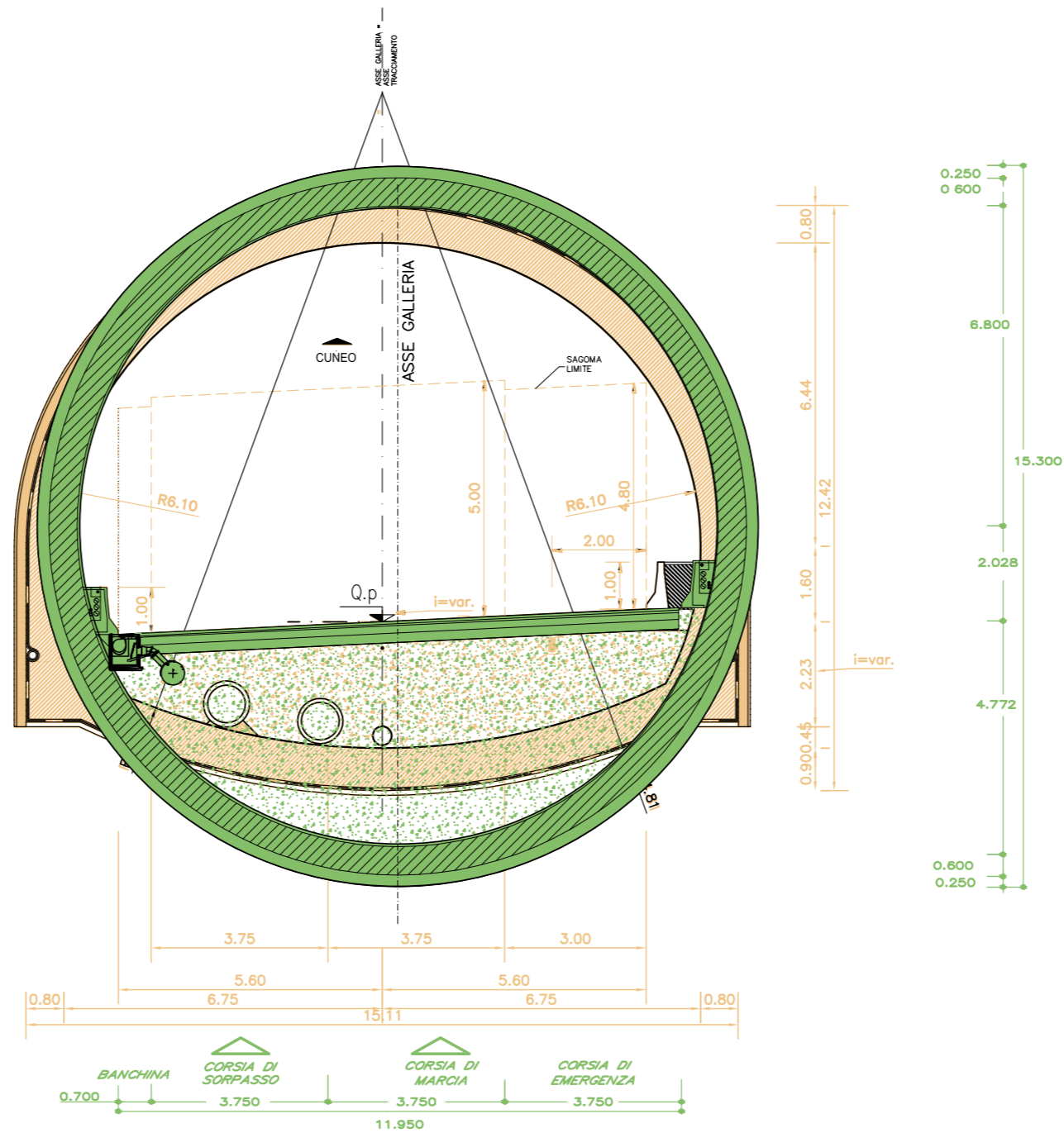


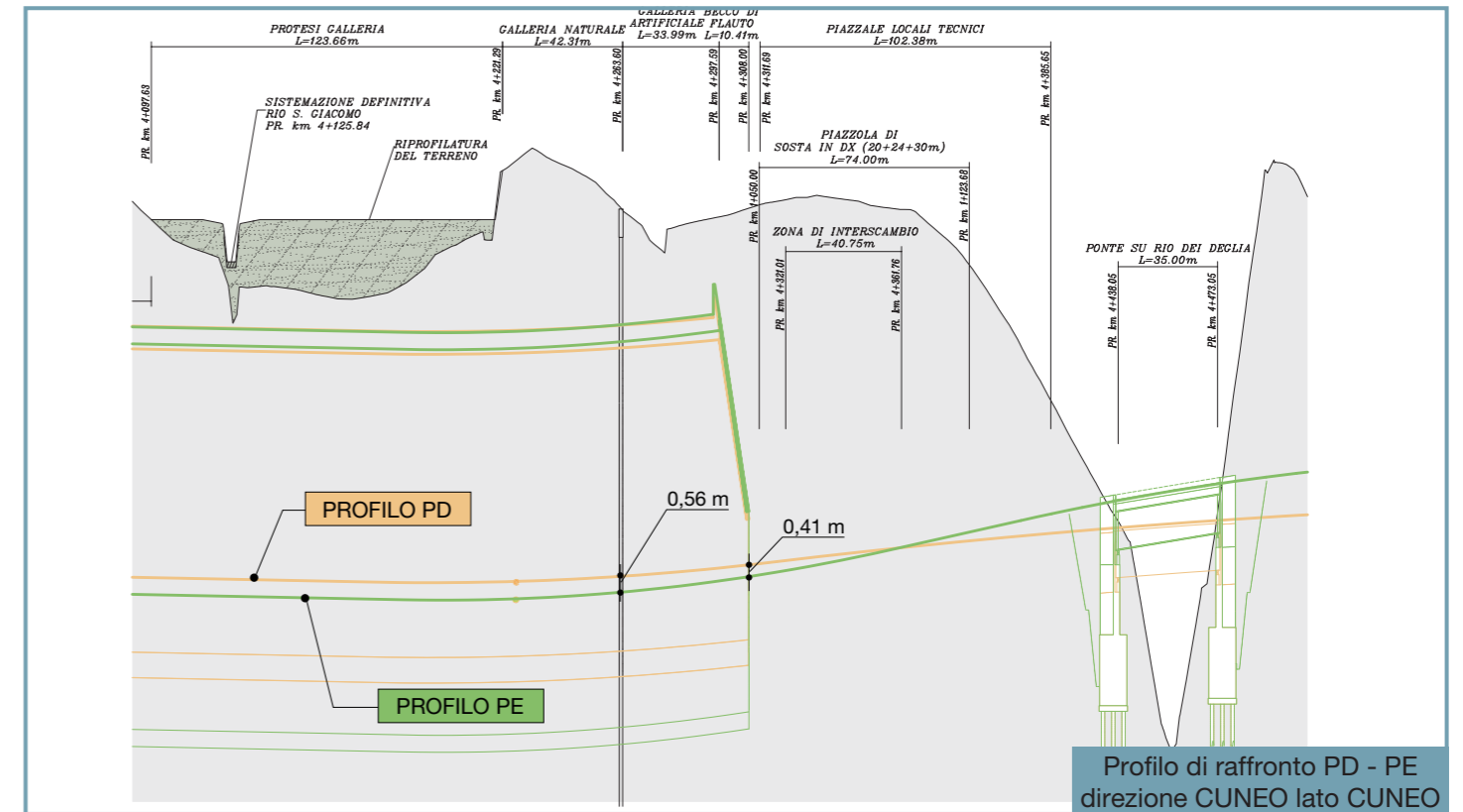
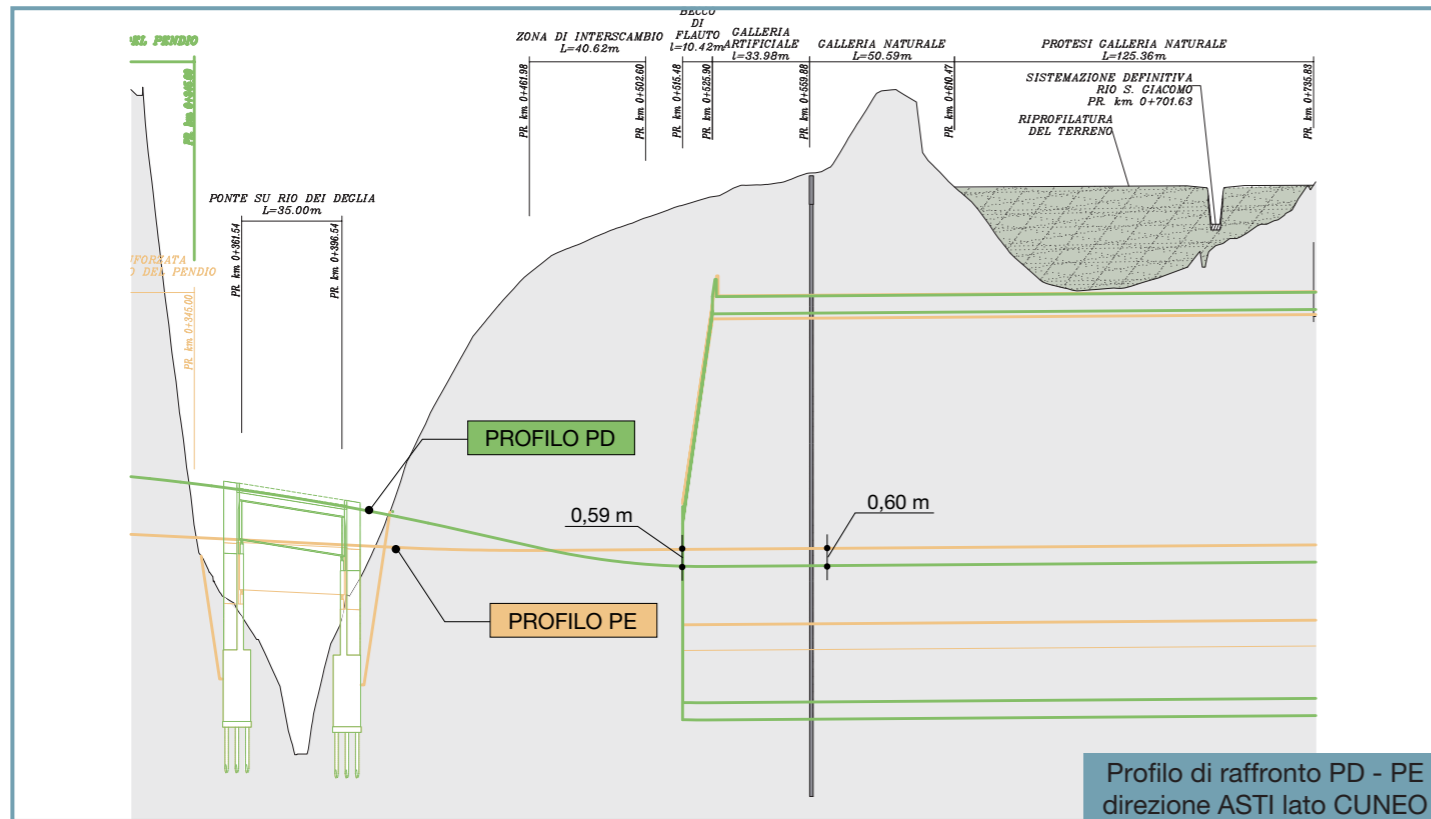
Progetto esecutivo
adeguato al DEC - VIA
e a SVCA - MIT



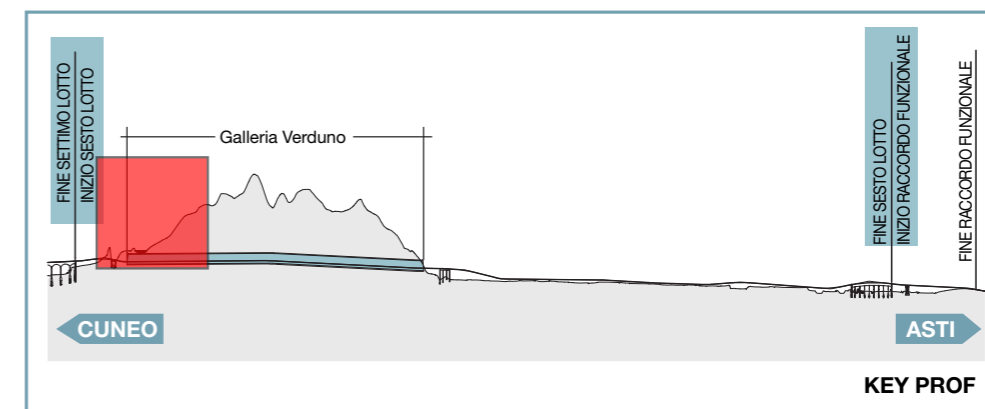


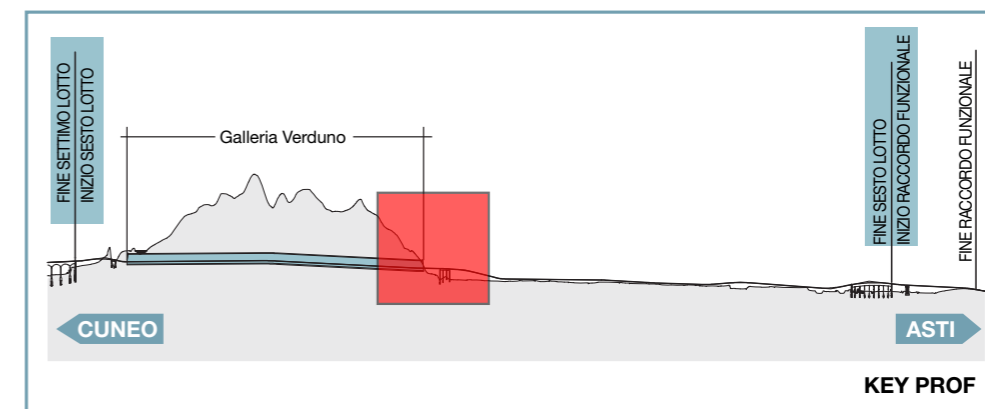
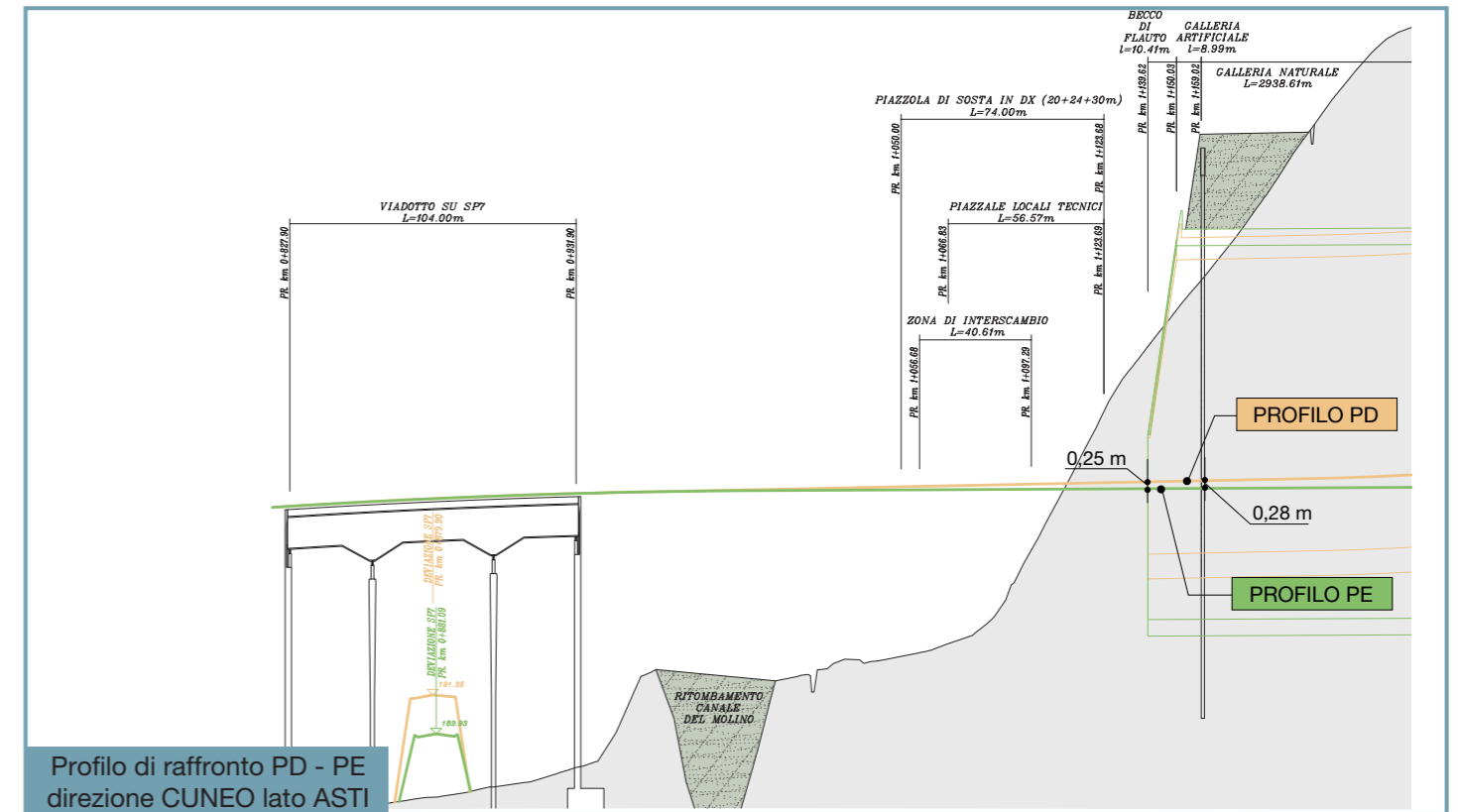
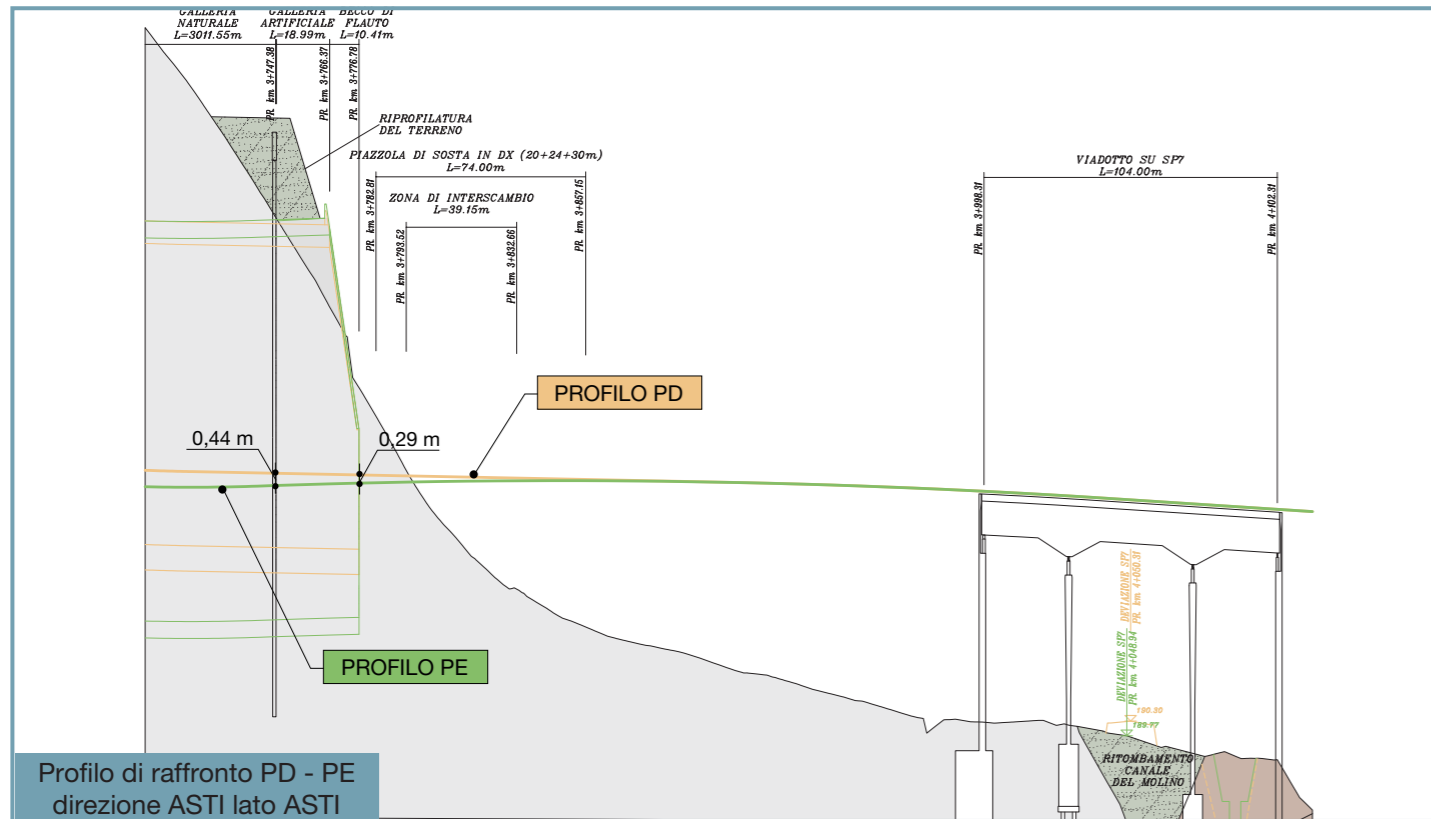
Sezione di raffronto PD - PE

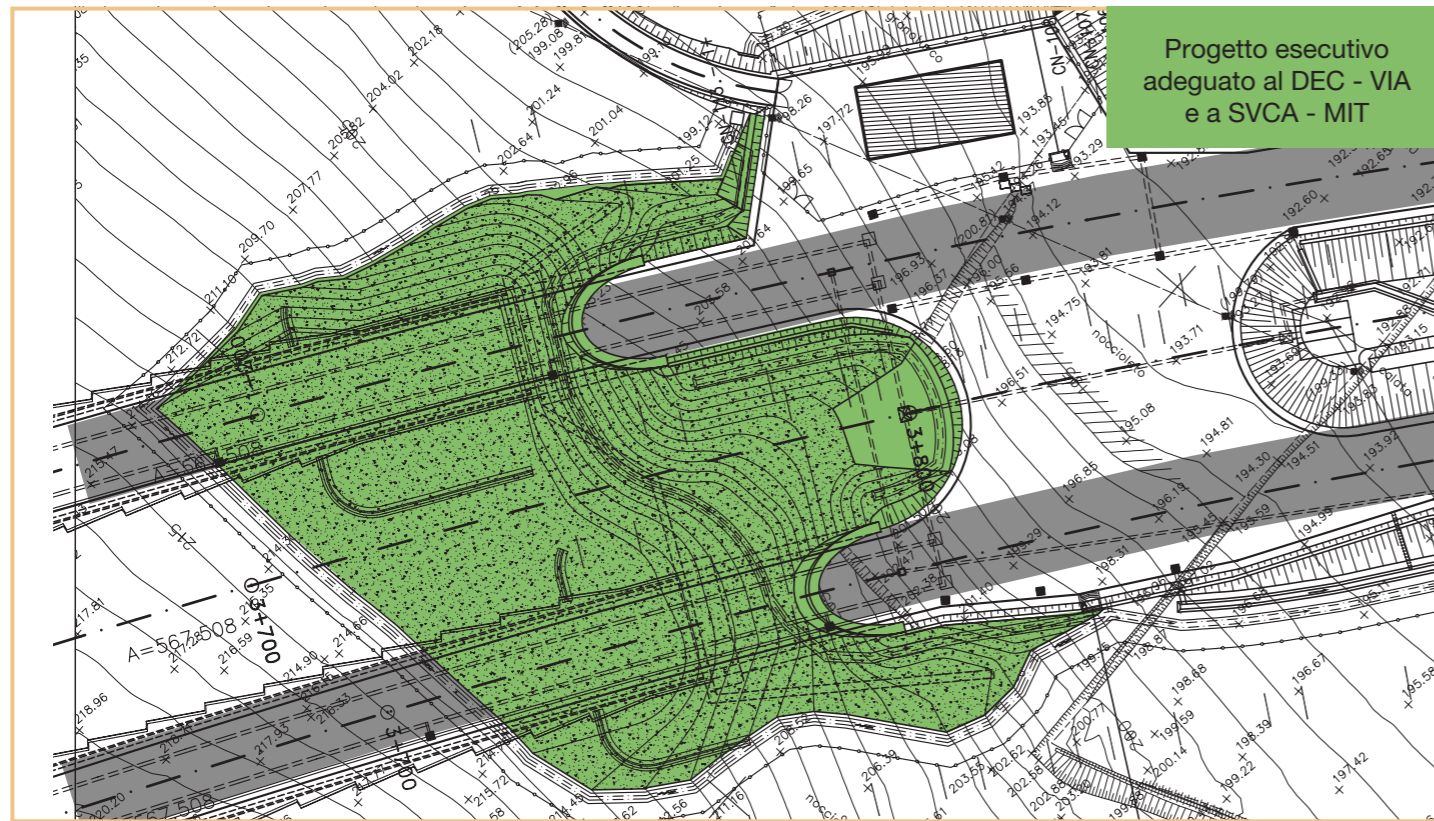
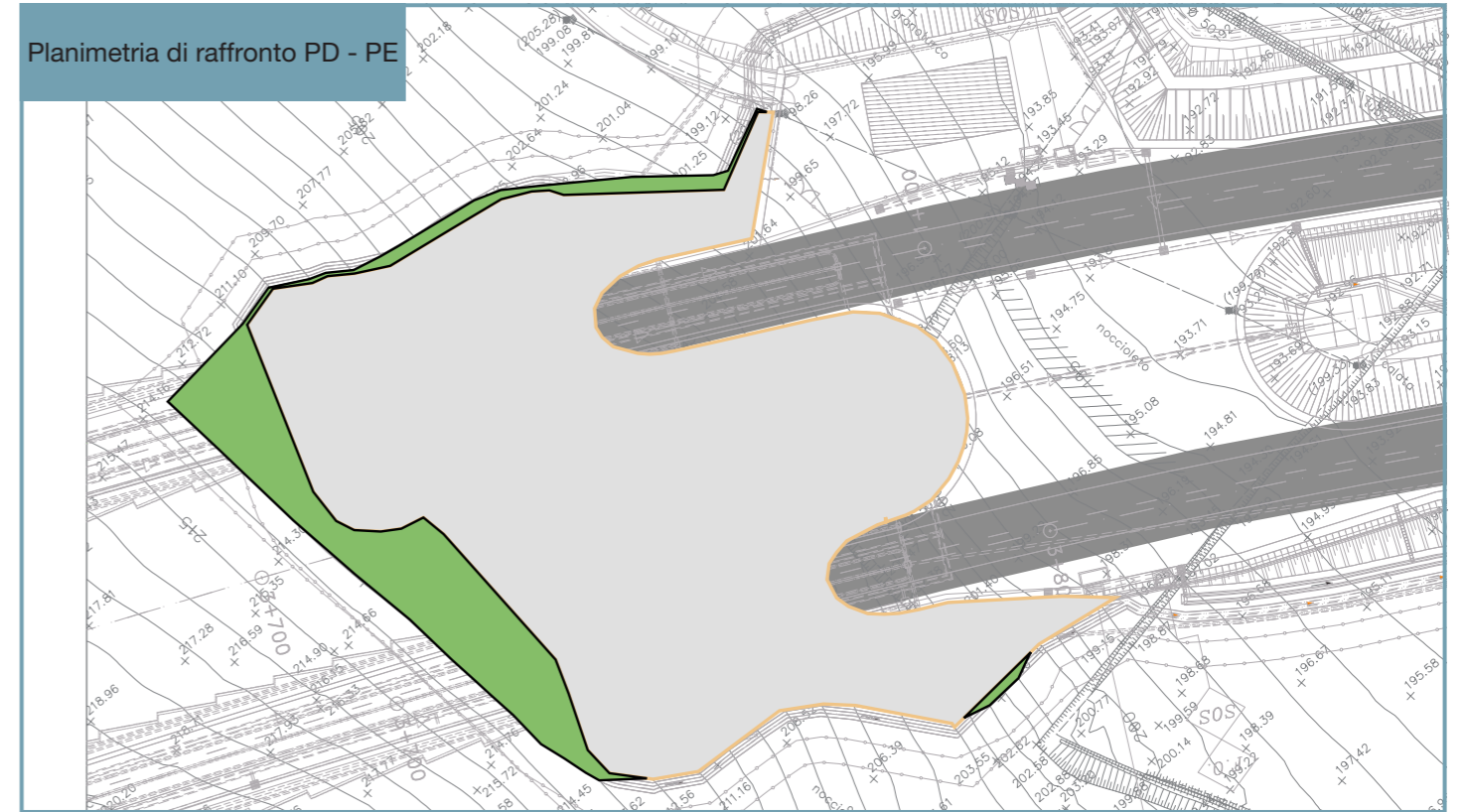
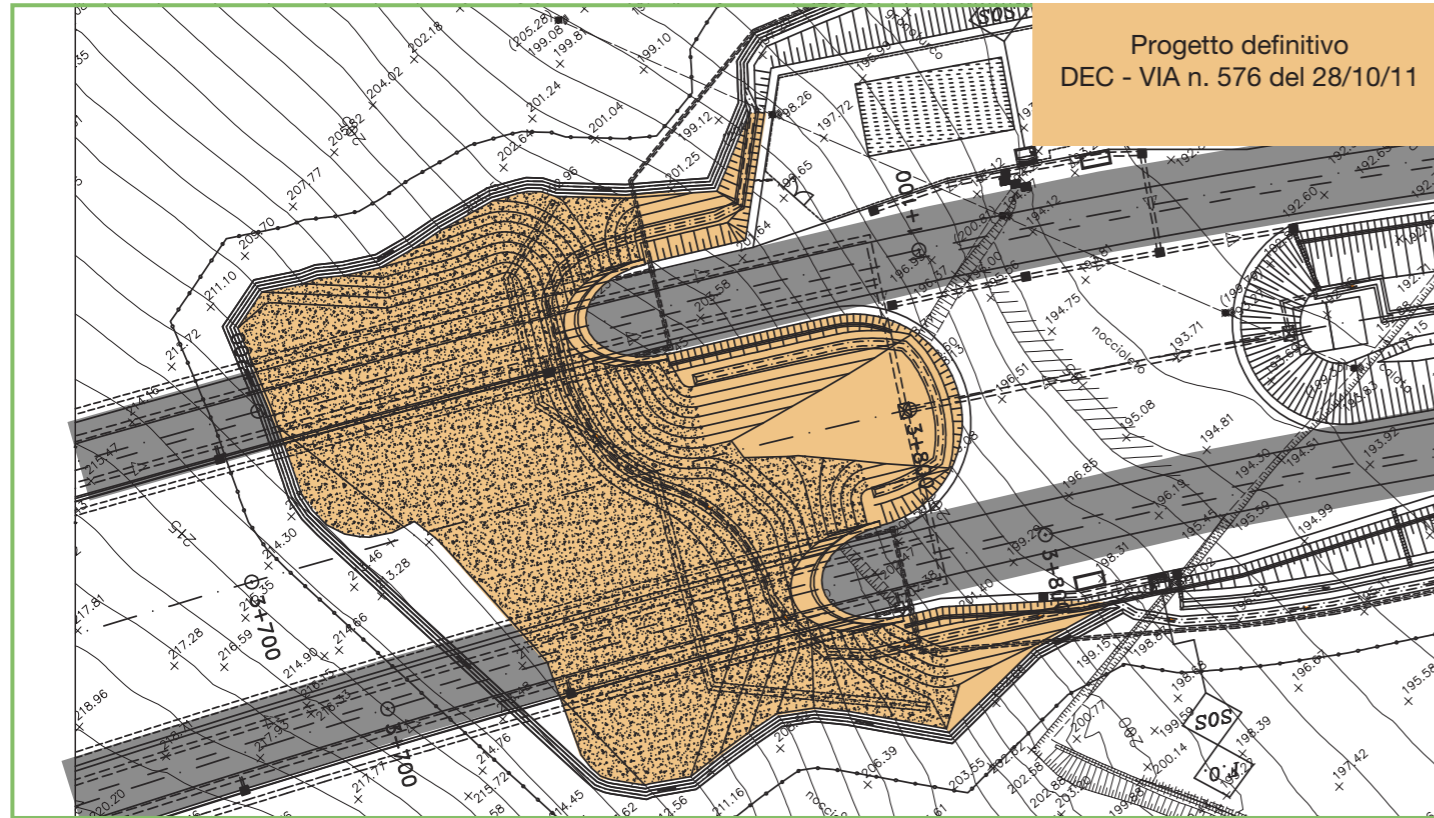




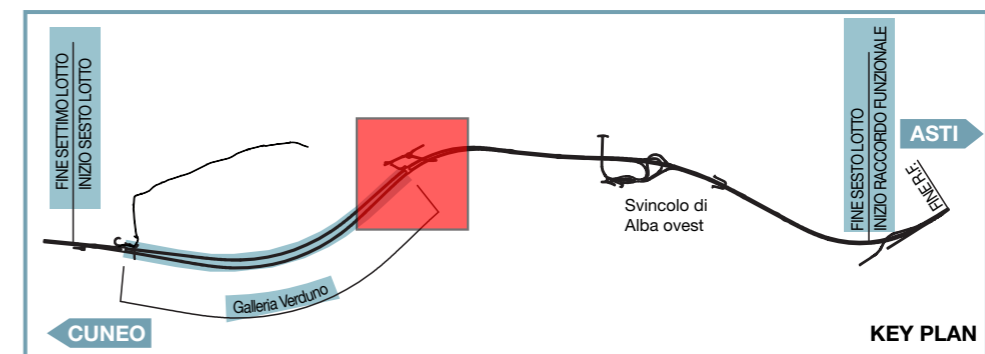
Si tratta di un abbassamento di circa 60 cm, sia per la carreggiata direzione Asti che per la carreggiata direzione Cuneo, che non condiziona in alcun modo la livelletta delle principali opere in esterno. A seguito dell'abbassamento della livelletta è stato aggiunto un tratto di tubazione di 14 m dn300 ed un pozzetto allo sbocco lato AT direzione AT per far fronte alla contro pendenza e corda molle all'imbocco della galleria.

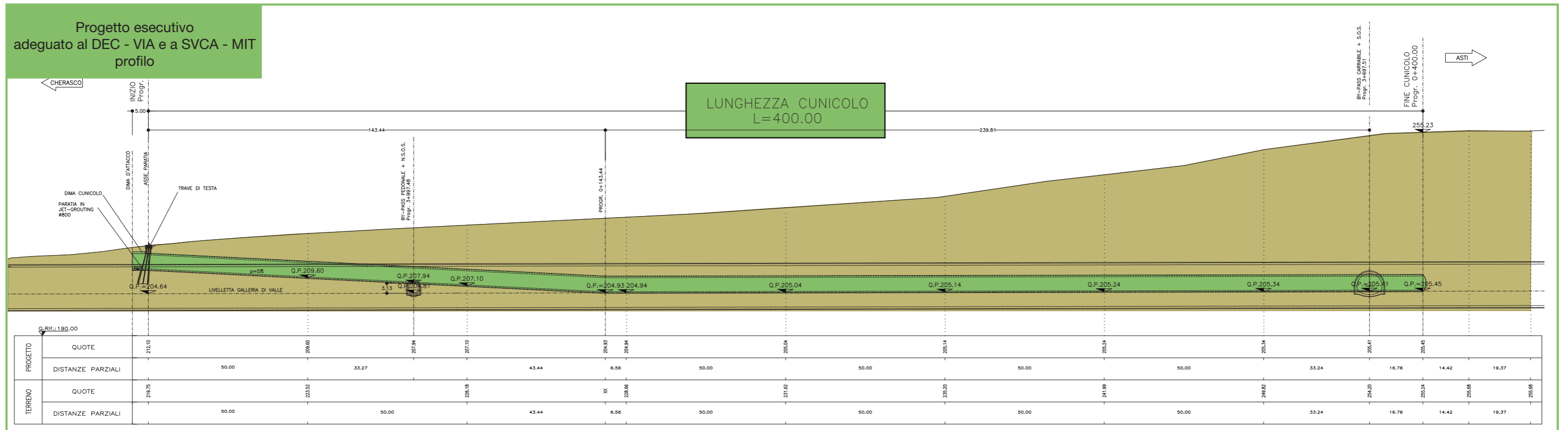
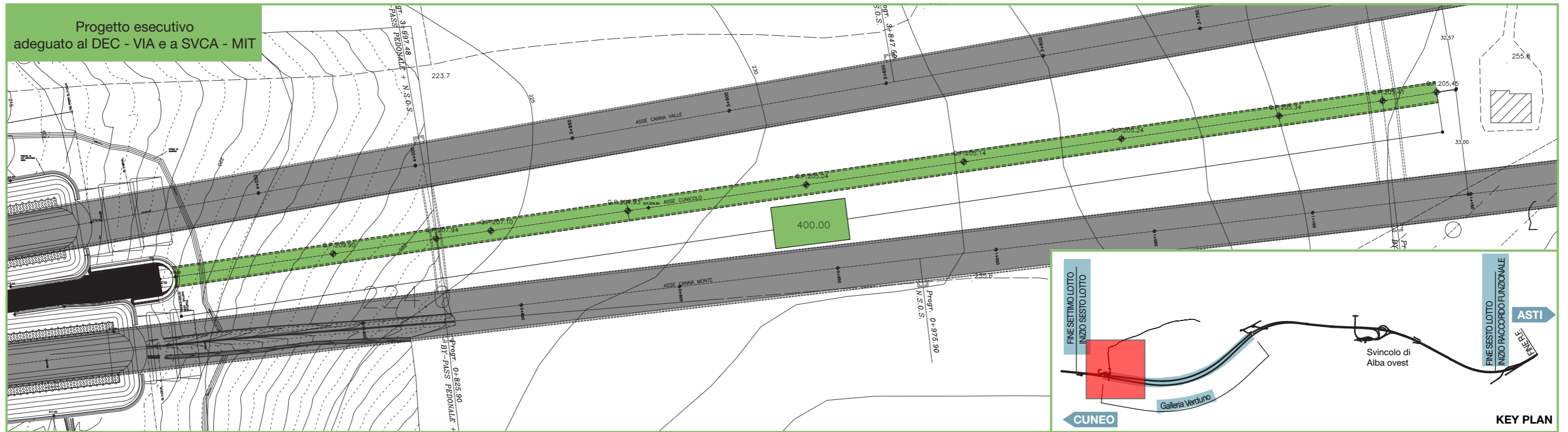






Ai fini di garantire un adeguato ricoprimento all'attacco d'vello scavo in galleria naturale, rispetto al progetto Definitivo, sono state effettuate delle lievi modifiche inerenti la geometria della "protesi" e di conseguenza lievi adattamenti alla morfologia dell'imbocco.

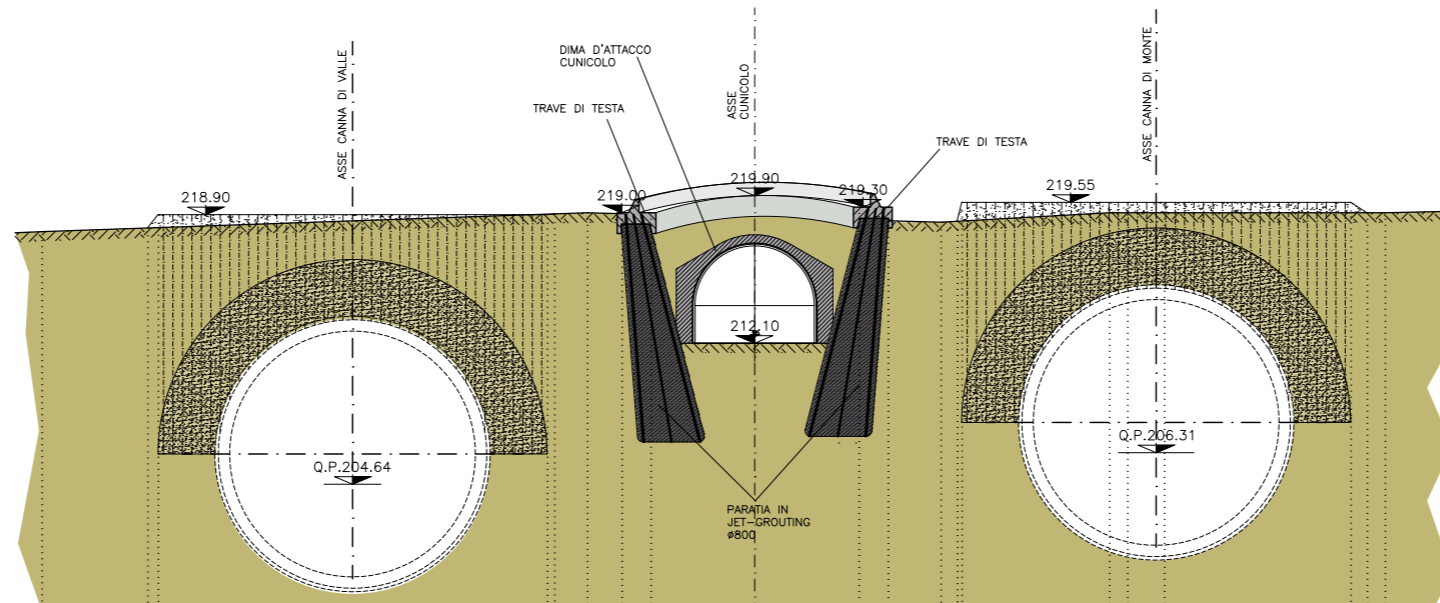




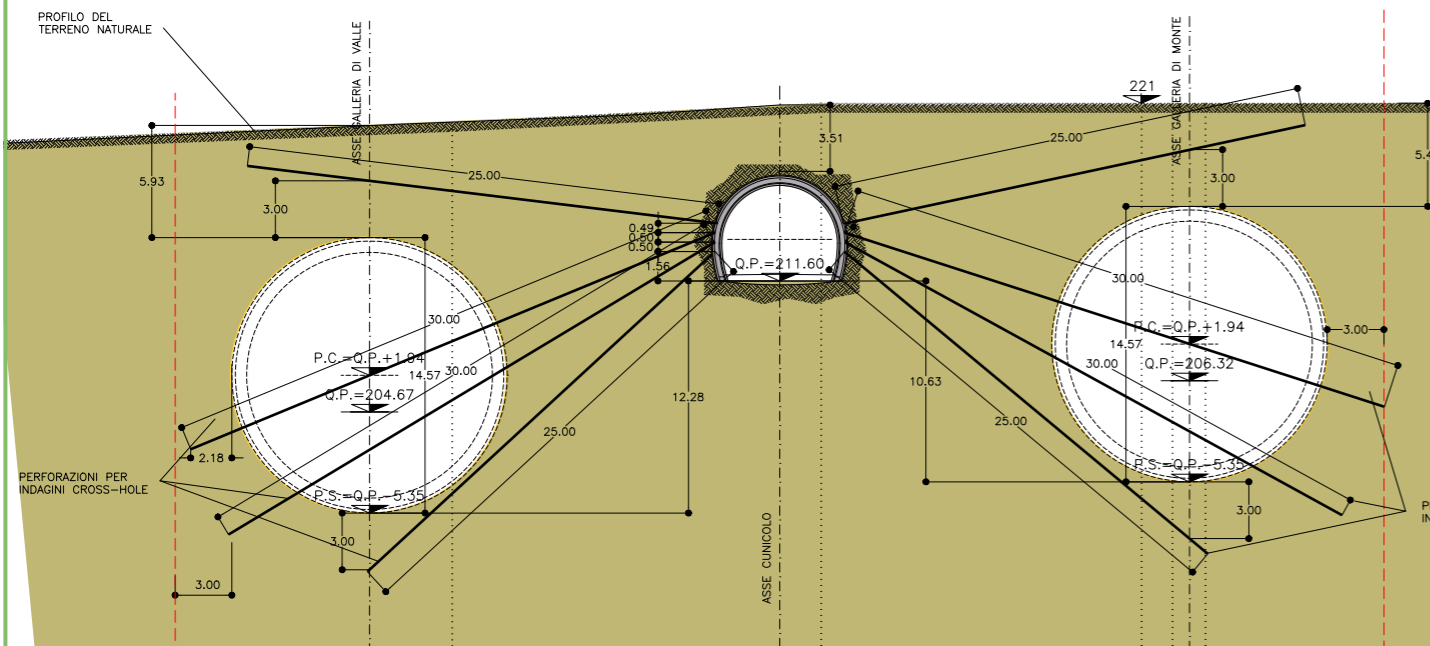


Progetto esecutivo
adeguato al DEC - VIA e a SVCA - MIT
sezioni tipo

SEZIONE TIPO REALIZZAZIONE CUNICOLO



SEZIONE TIPO ESPLORAZIONI INDIVIDUAZIONE CAVITA' CARSIICHE DAL CUNICOLO



SEZIONE TRATTAMENTO CAVITA' DA CUNICOLO

