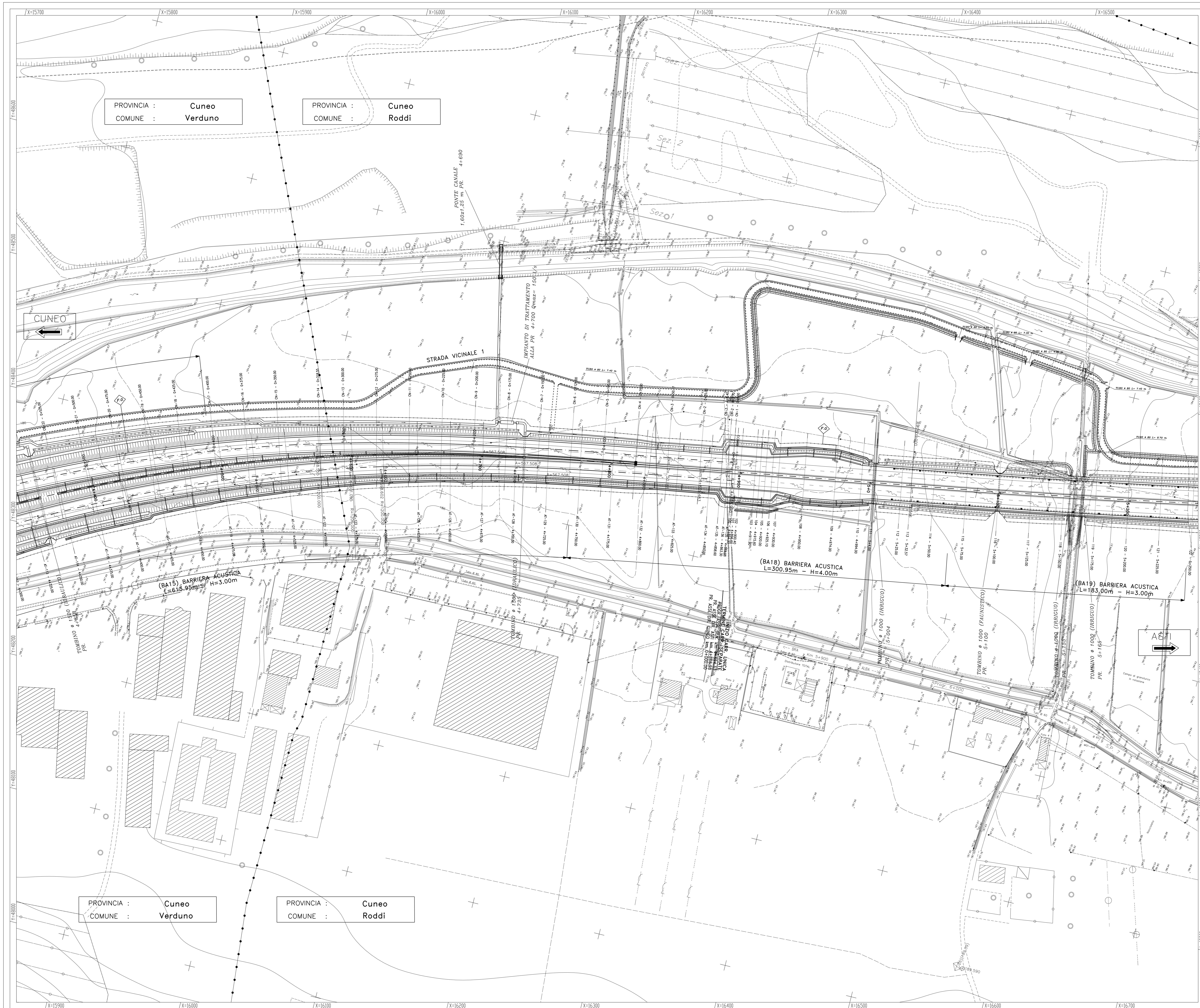
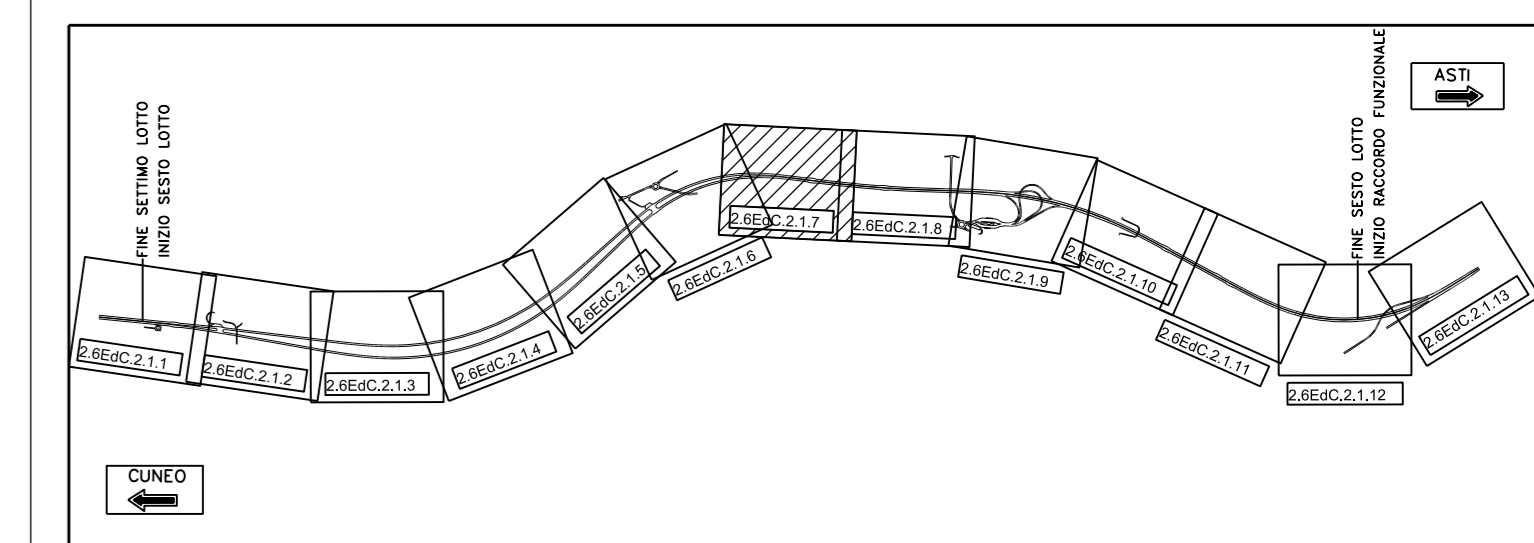


IL RILIEVO TOPOGRAFICO CETERIMETRICO, IN COORDINATE LOCALI, E' STATO INTEGRATO CON AEROFOTOGRAMMETRICO DI VALORE ESCLUSIVAMENTE CROGNRAFICO

| LEGENDA | |
|---------|--|
| | POZZETTO PER FIBRE OTTICHE |
| | COLONNINA S.O.S. |
| | UBICAZIONE PROBABILE DI ACCESSO AI FONDI |

| LEGENDA | |
|---------|---------------------------------------|
| | VIABILITA' TIPO C ASFALTATA |
| | VIABILITA' TIPO C STERRATA |
| | LIMITE TRA LE FASCE A E B |
| | LIMITE TRA LE FASCE B E C |
| | LIMITE ESTERNO DELLA FASCIA C |
| | LIMITE DI PROGETTO TRA LE FASCE B E C |
| | CONFINE COMUNALE |
| | CONFINE PROVINCIALE |
| | RITOMBAMENTO |
| | RIPROFILATURA SUPERFICIALE |
| | RISISTEMAZIONE ALLO STATO ATTUALE |
| | SCOGLIERA IN MASSI |



AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.



REGIONE PIEMONTE
PROVINCIA DI ASTI **PROVINCIA DI CUNEO**
COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO
TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL
VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' EX ART. 20 D.LGS. 152/06
STRALCIO DEL PROGETTO ESECUTIVO
PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

OPERE INFRASTRUTTURALI ASSE PRINCIPALE
PLANIMETRIA DA PROG. 4+400 A PROG. 5+200
TAVOLA 7

| | | | | | | | | | |
|------------|----|------------|------------|------------|-------------|----------------|-----|--------|----------|
| Approvato: | 00 | Marzo 2014 | EMMISSIONE | Ing. Testa | Ing. Ossola | Ing. Ghislandi | 2.6 | EI - d | C.2.1.07 |
| Approvato: | | | | | | | | | |
| Approvato: | | | | | | | | | |
| Approvato: | | | | | | | | | |

MARZO 2014
1:1000

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Enrico Ghislandi
 Albo di Milano N° A 16993

CONCESSIONARIA:
AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.