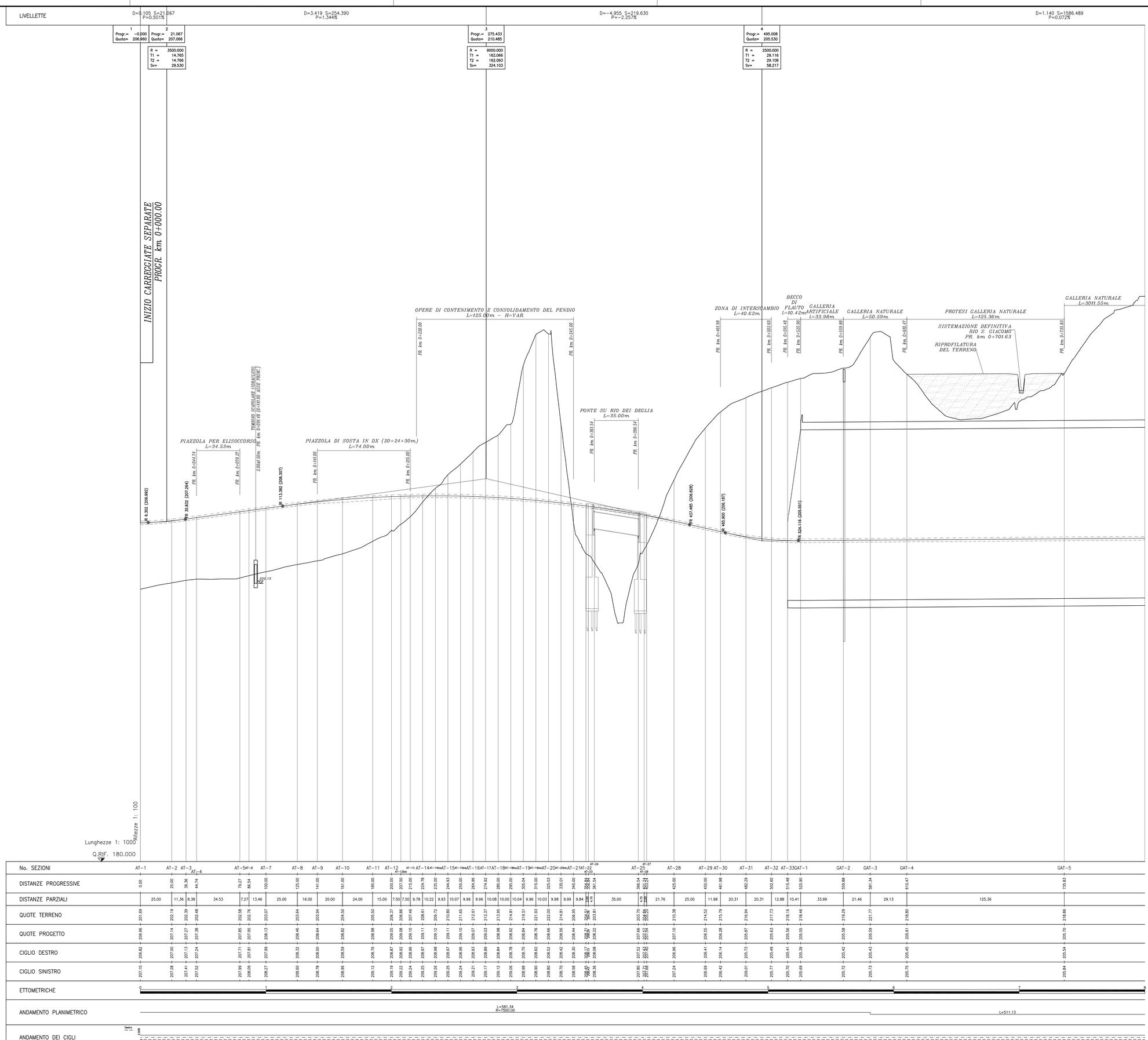

No. SEZIONI	AT–1	AT–2	AT–3	AT–4	AT–5	AT–6	AT–7	AT–8	AT–9	AT–10	AT–11	AT–12	AT–13	AT–14	AT–14bis	AT–15	AT–15bis	AT–16	AT–17	AT–18	AT–18bis	AT–19	AT–19bis	AT–20	AT–20bis	AT–21	AT–22	AT–23	AT–24	AT–25	AT–26	AT–27	AT–28	AT–29	AT–30	AT–31	AT–32	AT–33	GAT–1	GAT–2	GAT–3	GAT–4	GAT–5
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	25.00	36.36	44.74	79.27	86.54	100.00	125.00	141.00	161.00	185.00	200.00	207.50	215.00	224.78	235.00	244.93	255.00	264.96	274.92	285.00	295.00	305.04	315.00	325.03	335.01	345.00	354.84	361.54	396.54	401.24	425.00	450.00	461.98	482.29	502.60	515.48	525.90	559.88	581.34	610.47	735.83
DISTANZE PARZIALI		25.00	11.36	8.38	34.53	7.27	13.46	25.00	16.00	20.00	24.00	15.00	7.50	7.50	9.78	10.22	9.93	10.07	9.96	9.96	10.08	10.00	10.04	9.96	10.03	9.98	9.99	9.84	6.70	35.00	4.70	23.76	25.00	11.98	20.31	20.31	12.88	10.41	33.99	21.46	29.13	125.36
QUOTE TERRENO	201.69	203.19	202.39	202.48	203.58	202.76	203.07	203.64	203.94	204.50	205.50	206.37	206.86	207.46	208.61	209.72	210.80	211.65	212.61	213.37	213.95	214.81	215.51	221.93	222.00	214.81	206.95	204.51	203.81	203.70	206.55	210.38	214.52	215.79	216.94	217.73	218.16	218.45	219.29	221.77	218.80	205.86
QUOTE PROGETTO	206.96	207.14	207.27	207.38	207.65	207.95	208.13	208.46	208.64	208.82	208.98	209.05	209.08	208.96	209.10	209.12	209.11	209.10	209.07	209.03	208.98	208.92	208.84	208.76	208.66	208.56	208.44	208.31	208.22	207.66	207.54	207.10	206.55	206.28	205.87	205.63	205.56	205.35	205.58	205.59	205.61	205.70
CIGLIO DESTRO	206.82	207.00	207.13	207.24	207.71	207.81	207.99	208.32	208.50	208.59	208.76	208.87	208.92	208.96	209.12	209.19	209.22	209.24	209.25	209.26	208.97	208.98	208.97	208.90	208.80	208.70	208.58	208.45	208.36	207.62	207.49	206.96	206.41	206.14	206.01	205.73	205.49	205.41	205.42	205.43	205.45	205.54
CIGLIO SINISTRO	207.10	207.28	207.41	207.52	207.99	208.09	208.27	208.60	208.78	208.96	209.12	209.19	209.22	209.24	209.25	209.26	208.97	209.24	209.21	209.17	208.89	209.06	208.98	208.90	208.80	208.70	208.58	208.45	208.36	207.80	207.68	207.24	206.69	206.42	206.01	205.77	205.70	205.69	205.72	205.73	205.75	205.84

ETTOMETRICHE: 0 1 2 3 4 5 6 7 8

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=581.34 R=7500.00 — L=511.13

ANDAMENTO DEI CIGLI: Destro 2.50% / Sinistro -3.00% 2.50%

NOTE GENERALI

QUADRO D'UNIONE

AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.

PROVINCIA DI ASTI — REGIONE PIEMONTE — PROVINCIA DI CUNEO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)

LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' EX ART. 20 D.LGS. 152/06
STRALCIO DEL PROGETTO ESECUTIVO
PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

OPERE INFRASTRUTTURALI
ASSE PRINCIPALE

PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA DIREZIONE ASTI DA PROG. 0+000 A PROG. 0+800

TAVOLA 7

Aggiornato	Data	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Codifica: Lotto	Prog.	Tipo	Elaborato
00	Marzo 2014	EMISSIONE	Ing. Testa	Ing. Ossesia	Ing. Ghislandi	2.6	E	d	C.2.2.07
Aggiornato	Data	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data: MARZO 2014			
Aggiornato	Data	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:				
Aggiornato	Data	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Scala: 1:1000/100			

SINA

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Enrico Ghislandi
Albo di Milano
N° A 16993

CONCESSIONARIA:
AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.