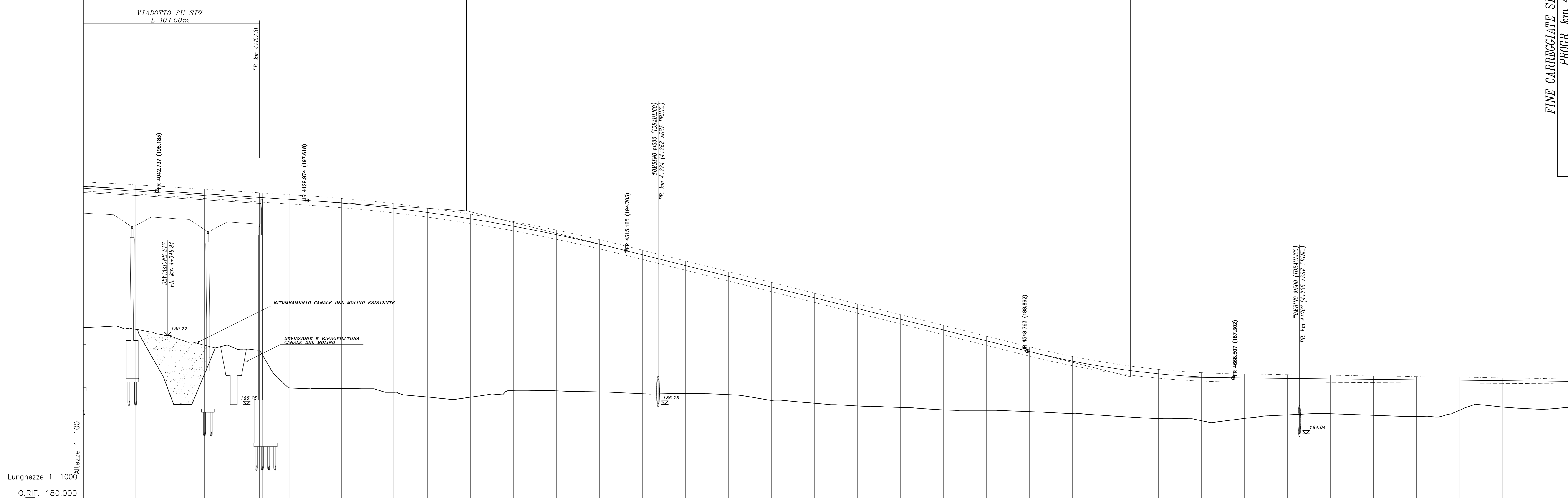


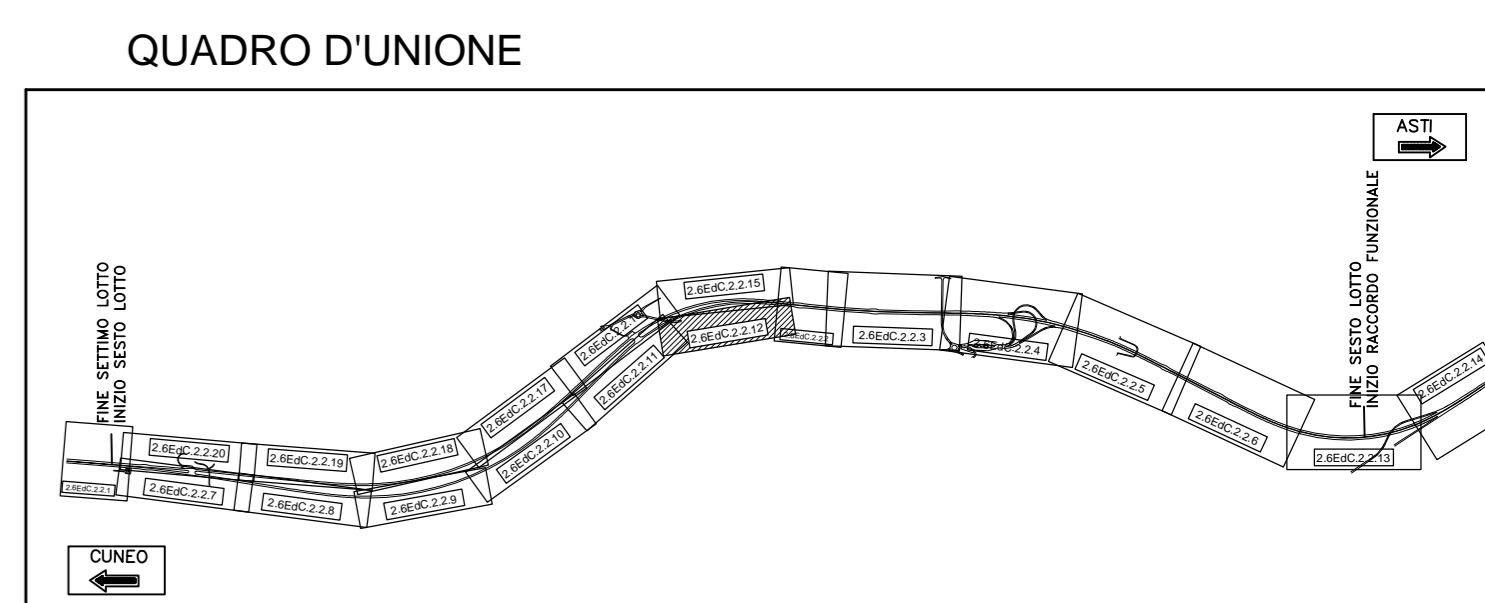
Prog.:	4222.569
Quota:	187,017
R =	10000,000
T1 =	92,597
T2 =	92,624
Sv =	185,190

Prog.:	4608.650
Quota:	187,305
R =	50000,000
T1 =	59,876
T2 =	59,857
Sv =	119,715

Prog.:	4866.990
Quota:	187,092



FINE CARREGGIATE SEPARATE
PROCR km 4+866,99



No. SEZIONI	VSAT-2	VSAT-3	VSAT-4	AT-105	AT-106	AT-107	AT-108	AT-109	AT-110	AT-111	AT-112	AT-113	AT-114	AT-115	AT-116	AT-117	AT-118	AT-119	AT-120	AT-121	AT-122	AT-123	AT-124	AT-125	AT-126	AT-127	AT-128	AT-129	AT-130	AT-131	AT-132	AT-133	AT-134	AT-135		
DISTANZE PROGRESSIVE	4200,00	4070,00	4119,00	4150,00	4180,00	4200,00	4225,00	4250,00	4275,00	4300,00	4325,00	4350,00	4375,00	4400,00	4425,00	4450,00	4475,00	4500,00	4525,00	4550,00	4575,00	4600,00	4625,00	4650,00	4675,00	4700,00	4725,00	4750,00	4775,00	4800,00	4825,00	4850,00	4875,00	4900,00		
DISTANZE PARZIALI	32,00	40,00	32,00	15,40	30,50	30,00	20,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	23,60	26,40	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	8,60	1,00	
QUOTE TERRENO	186,26	187,51	188,82	188,71	188,46	188,18	186,87	186,17	186,57	186,54	186,48	186,38	186,40	186,32	186,28	186,22	186,17	186,13	186,08	186,04	185,98	185,92	185,87	185,82	185,77	185,72	185,67	185,62	185,57	185,52	185,47	185,42	185,37	185,32	185,27	
QUOTE PROGETTO	186,26	188,00	189,50	187,69	187,77	186,46	186,52	186,55	186,12	186,63	186,07	186,48	186,38	186,27	186,58	186,96	186,81	186,08	185,44	185,41	185,33	185,22	185,28	185,08	184,93	184,81	184,54	184,24	183,94	183,64	183,34	183,04	182,74	182,44	182,14	
CICLIO DESTRO	197,59	197,74	197,69	197,42	197,20	197,47	196,87	196,28	196,12	196,63	196,07	196,48	196,38	196,27	196,58	196,96	196,81	196,08	185,44	185,41	185,33	185,22	185,28	185,08	184,93	184,81	184,54	184,24	183,94	183,64	183,34	183,04	182,74	182,44	182,14	
CICLIO SINISTRO	186,26	187,74	188,82	188,71	188,46	188,18	186,87	186,17	186,57	186,54	186,48	186,38	186,40	186,32	186,28	186,22	186,17	186,13	186,08	186,04	185,98	185,92	185,87	185,82	185,77	185,72	185,67	185,62	185,57	185,52	185,47	185,42	185,37	185,32	185,27	
ETOMETRICHE	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72			
ANDAMENTO PLANIMETRICO																		R=12000,00 L=400,00											A=567,51 L=288,33							
ANDAMENTO DEI CIGLI																																				

AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI ASTI PROVINCIA DI CUNEO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
ASTI - CUNEO**

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' EX ART. 20 D.LGS. 152/06
STRALCIO DEL PROGETTO ESECUTIVO
PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

OPERE INFRASTRUTTURALI
ASSE PRINCIPALE
PROFilo LONGITUDINALE CARREGGIATA DIREZIONE ASTI DA PROG. 4+000 A PROG. 4+866,99
TAVOLA 12

Approvato:	Data:	Emissione:	Progetto:	Controllo:	Approvato:	Controllo:	Scale:
09	Marzo 2014	EMMISSIONE	Ing. Testa	Ing. Ghislandi	Ing. Ghislandi	Ing. Ghislandi	1:1000/100
Approvato:	Data:	Decisione:	Progetto:	Controllo:	Approvato:	Controllo:	Scale:
09	Marzo 2014	DECISIONE	Ing. Testa	Ing. Ghislandi	Ing. Ghislandi	Ing. Ghislandi	1:1000/100

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dot. Ing. Enrico Ghislandi
Albo di Milano
N° A-10993

CONCESSIONARIA:
AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.