

LIVELLETTA

D=0.284 S=268.809
P=0.106%

D=9.714 S=388.680
P=2.500%

D=1.629 S=251.801
P=0.647%

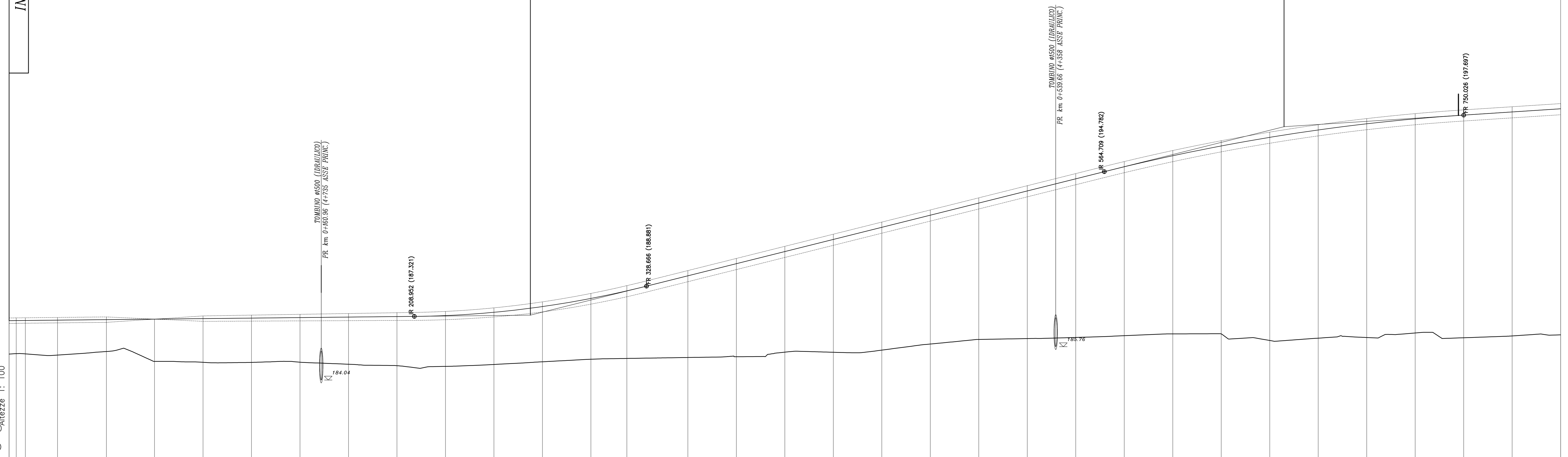
Prog.= 0.000
Quota= 187.100

2
Prog.= 268.809
Quota= 187.304
R = 5000.000
T1 = 58.803
T2 = 59.876
Sv = 119.715

3
Prog.= 637.367
Quota= 187.098
R = 10000.000
T1 = 93.863
T2 = 92.660
Sv = 185.317

INIZIO CARREGGIATE SEPARATE
PROCR. km 0+000.00

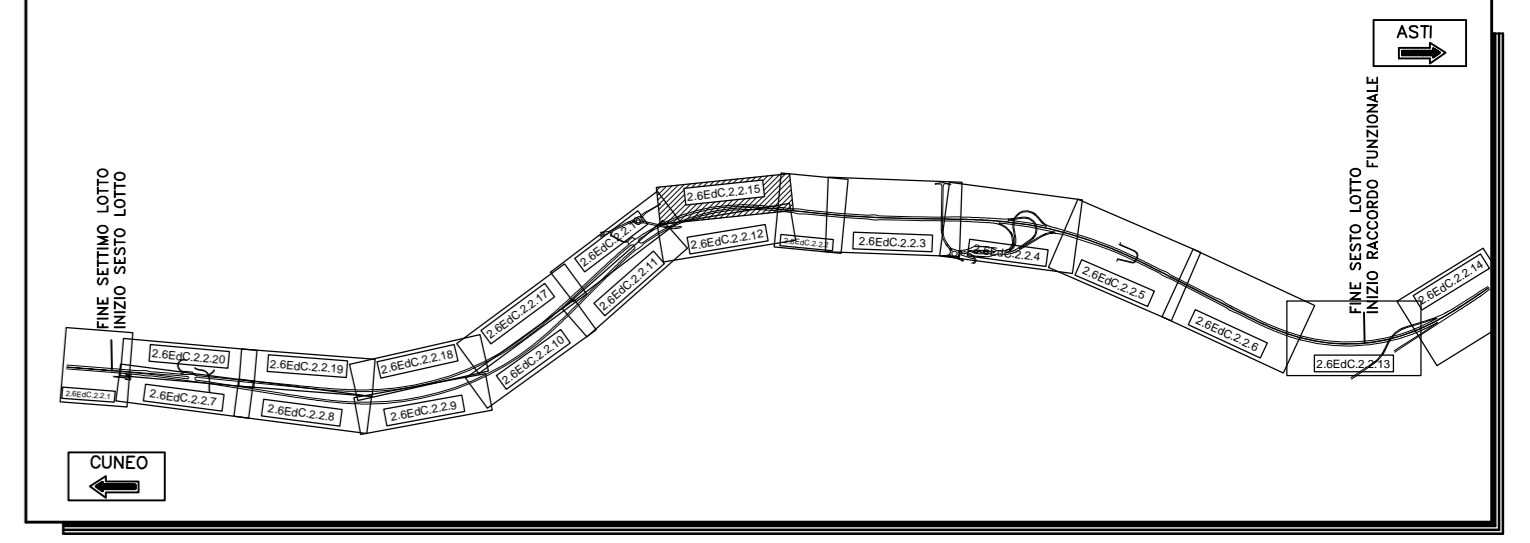
Altezze 1: 100
Lunghezze 1: 1000
Q.RIF. 180.000



No. SEZIONI	CN-1	CN-2	CN-3	CN-4	CN-5	CN-6	CN-7	CN-8	CN-9	CN-10	CN-11	CN-12	CN-13	CN-14	CN-15	CN-16	CN-17	CN-18	CN-19	CN-20	CN-21	CN-22	CN-23	CN-24	CN-25	CN-26	CN-27	CN-28	CN-29	CN-30	CN-31	CN-32	CN-33	CN-34	CN-35	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	3,70	8,40	23,00	50,17	75,00	100,00	125,00	150,00	175,00	200,00	225,00	250,00	275,00	300,00	316,55	300,00	315,00	400,00	425,00	450,00	475,00	500,00	525,00	550,00	575,00	600,00	625,00	650,00	675,00	700,00	725,00	750,00	775,00	800,00	
DISTANZE PARZIALI	0,00	3,70	4,70	16,60	25,17	24,83	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	18,55	31,45	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	
QUOTE TERRENO	187,24	186,96	187,02	186,38	187,02	187,18	187,18	187,08	187,43	187,28	186,86	186,86	187,09	187,45	187,28	186,86	186,86	187,10	187,47	187,28	186,86	186,86	187,11	187,51	187,81	187,41	186,86	186,86	187,13	186,33	186,33	186,33	186,33	186,33	186,33	186,33
QUOTE PROGETTO	187,24	186,96	187,02	186,38	187,02	187,18	187,18	187,08	187,43	187,28	186,86	186,86	187,09	187,45	187,28	186,86	186,86	187,10	187,47	187,28	186,86	186,86	187,11	187,51	187,81	187,41	186,86	186,86	187,13	186,33	186,33	186,33	186,33	186,33	186,33	186,33
CIGLIO DESTRO	187,24	186,96	187,02	186,38	187,02	187,18	187,18	187,08	187,43	187,28	186,86	186,86	187,09	187,45	187,28	186,86	186,86	187,10	187,47	187,28	186,86	186,86	187,11	187,51	187,81	187,41	186,86	186,86	187,13	186,33	186,33	186,33	186,33	186,33	186,33	186,33
CIGLIO SINISTRO	187,24	186,96	187,02	186,38	187,02	187,18	187,18	187,08	187,43	187,28	186,86	186,86	187,09	187,45	187,28	186,86	186,86	187,10	187,47	187,28	186,86	186,86	187,11	187,51	187,81	187,41	186,86	186,86	187,13	186,33	186,33	186,33	186,33	186,33	186,33	186,33
ETOMETRICHE	[Graphical representation of vertical curve data]																																			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Graphical representation of horizontal alignment with curves L=50.17, A=567.51, L=268.39, L=756.23, R=1200.00]																																			
ANDAMENTO DEI CIGLI	[Graphical representation of shoulder profiles]																																			

NOTE GENERALI

QUADRO D'UNIONE



AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.

REGIONE PIEMONTE
 PROVINCIA DI ASTI PROVINCIA DI CUNEO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
 ASTI - CUNEO**

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
 LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' EX ART. 20 D.LGS. 152/06
 STRALCIO DEL PROGETTO ESECUTIVO
 PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

OPERE INFRASTRUTTURALI
 ASSE PRINCIPALE
 PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA DIREZIONE CUNEO DA PROG.0+000 A PROG. 0+800
 TAVOLA 15

Approvato:	Data:	Decisione:	Prodotto:	Controllato:	Approvato:	Controllato:	Scala:
09	Marzo 2014	EMMISSIONE	Ing. Testa	Ing. Obereggs	Ing. Ghislandi	Ing. Ghislandi	1:1000/100
Approvato:	Data:	Decisione:	Prodotto:	Controllato:	Approvato:	Controllato:	Scala:

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Enrico Ghislandi
 Albo di Milano
 N° A.16993

CONCESSIONARIA:
AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.