LIVELLETTE

D=1.629 S=251.801
P=0.647%

D=0.179 S=358.942
P=0.050%

D=7.687 S=1537.504
P=0.500%

1
Progr.= 909.163
Quota= 198.727

R = 30000.000
T1 = 89.527
T2 = 89.525
Sv= 179.050

2
Progr.= 1268.105
Quota= 198.906

R = 10000.000
T1 = 22.500
T2 = 22.500
Sv= 45.000

GALLERIA NATURALE
L=2938.61m

BECCO DI FLAUTO
L=10.41m

CALLERIA ARTIFICIALE
L=8.99m

RIPROFILATURA DEL TERRENO

PIAZZOLA DI SOSTA IN DX (20+24+30m)
L=74.00m

PR. km 1+050.00

PR. km 1+123.68

PIAZZALE LOCALI TECNICI
L=56.57m

PR. km 1+066.82

PR. km 1+123.69

ZONA DI INTERSCAMBIO
L=40.61m

PR. km 1+056.68

PR. km 1+097.29

PR. km 1+139.62

PR. km 1+159.03

PR. km 1+159.62

BY- PASS PEDONALE
PR. km 1+369.67

VIADOTTO SU SP7
L=104.00m

PR. km 0+827.90

PR. km 0+931.90

R 819.638 (198.148)

R 998.688 (198.772)

R 1245.605 (198.995)

R 1250.605 (199.019)

RITOMBAMENTO CANALE DEL MOLINO ESISTENTE

DEVIAZIONE CIT
PR. km 0+887.09

DEVIAZIONE E RIPROFILATURA CANALE DEL MOLINO

189.93

Altezze 1: 100

Lunghezze 1: 1000

Q.RIF. 180.000

No. SEZIONI	CN-35	CN-36	CN-37	VSCN1	VSCN2	VSCN3	VSCN4	CN-43	CN-44	CN-45	CN-46	CN-102	CN-103	CN-104	CN-105	CN-106	CN-107	CN-108	CN-109	CN-110	CN-111	CN-112	CN-113	CN-114	GCN-1	GCN-2	GCN-3	GCN-4	GCN-5
DISTANZE PROGRESSIVE	800.00	810.21	821.12	827.91	859.91	899.92	931.94	944.62	975.00	989.78	1000.00	1025.00	1045.11	1050.00	1056.68	1066.83	1069.91	1074.78	1093.59	1097.59	1109.99	1114.62	1123.68	1139.62	1150.07	1159.02	1343.17	1369.67	1553.61
DISTANZE PARZIALI	15.21	10.91	6.79	32.00	40.00	32.02	12.70	30.38	14.78	10.22	25.00	20.11	4.89	6.68	10.15	3.08	4.87	19.02	4.00	12.40	4.63	9.06	15.94	10.45	8.95	184.15	26.50	223.93	
QUOTE TERRENO	186.37	186.43	186.72	186.97	187.34	187.99	188.72	189.24	189.69	187.21	186.49	190.17	192.46	192.65	192.75	192.88	193.20	193.47	195.97	196.60	198.97	199.87	201.65	204.01	205.34	206.41	221.01	225.08	249.40
QUOTE PROGETTO	198.02	198.12	198.19	198.27	198.38	198.56	198.70	198.70	198.75	198.77	198.77	198.78	198.79	198.80	198.80	199.12	198.81	198.81	198.82	198.82	198.83	198.83	198.83	198.84	198.85	198.85	199.28	199.41	200.53
CIGLIO DESTRO	198.29	198.39	198.46	198.47	198.65	198.83	198.97	198.97	199.02	199.04	199.04	199.05	199.06	199.07	199.12	199.24	199.25	199.25	199.24	199.22	199.16	199.14	199.11	199.10	199.10	199.10	199.12	199.26	200.38
CIGLIO SINISTRO	197.72	197.81	197.89	197.97	198.05	198.25	198.39	198.39	198.45	198.46	198.47	198.48	198.49	198.49	198.50	198.50	198.50	198.50	198.54	198.54	198.57	198.58	198.59	198.61	198.62	198.63	199.42	199.55	200.67
ETTOMETRICHE	8	9	10	11	12	13	14	15	16																				
ANDAMENTO PLANIMETRICO																													
ANDAMENTO DEI CIGLI																													

L=756.23
R=1200.00

A=567.51
L=268.39

L=250.43

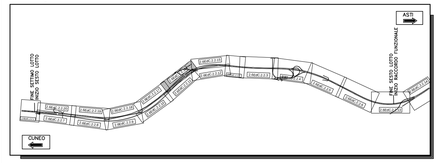
A=857.46
L=509.30

Destro

Sinistro

NOTE GENERALI

QUADRO D'UNIONE



AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI ASTI

PROVINCIA DI CUNEO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)

LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' EX ART. 20 D.LGS. 152/06
STRALCIO DEL PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

OPERE INFRASTRUTTURALI
ASSE PRINCIPALE

PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA DIREZIONE CUNEO DA PROG. 0+800 A PROG. 1+600

TAVOLA 16

Aggiornato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Codifica:			
00	Marzo 2014	EMISSIONE	Ing. Testa	Ing. Ossola	Ing. Ghislandi	2.6	E	d	C.2.2.16
Aggiornato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Lotto	Prog.	Tipo	Elaborato
Aggiornato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data: MARZO 2014			
Aggiornato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Scala: 1:1000/100			

SINA

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Enrico Ghislandi
Albo di Milano
N° A 16993

CONCESSIONARIA:

AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.