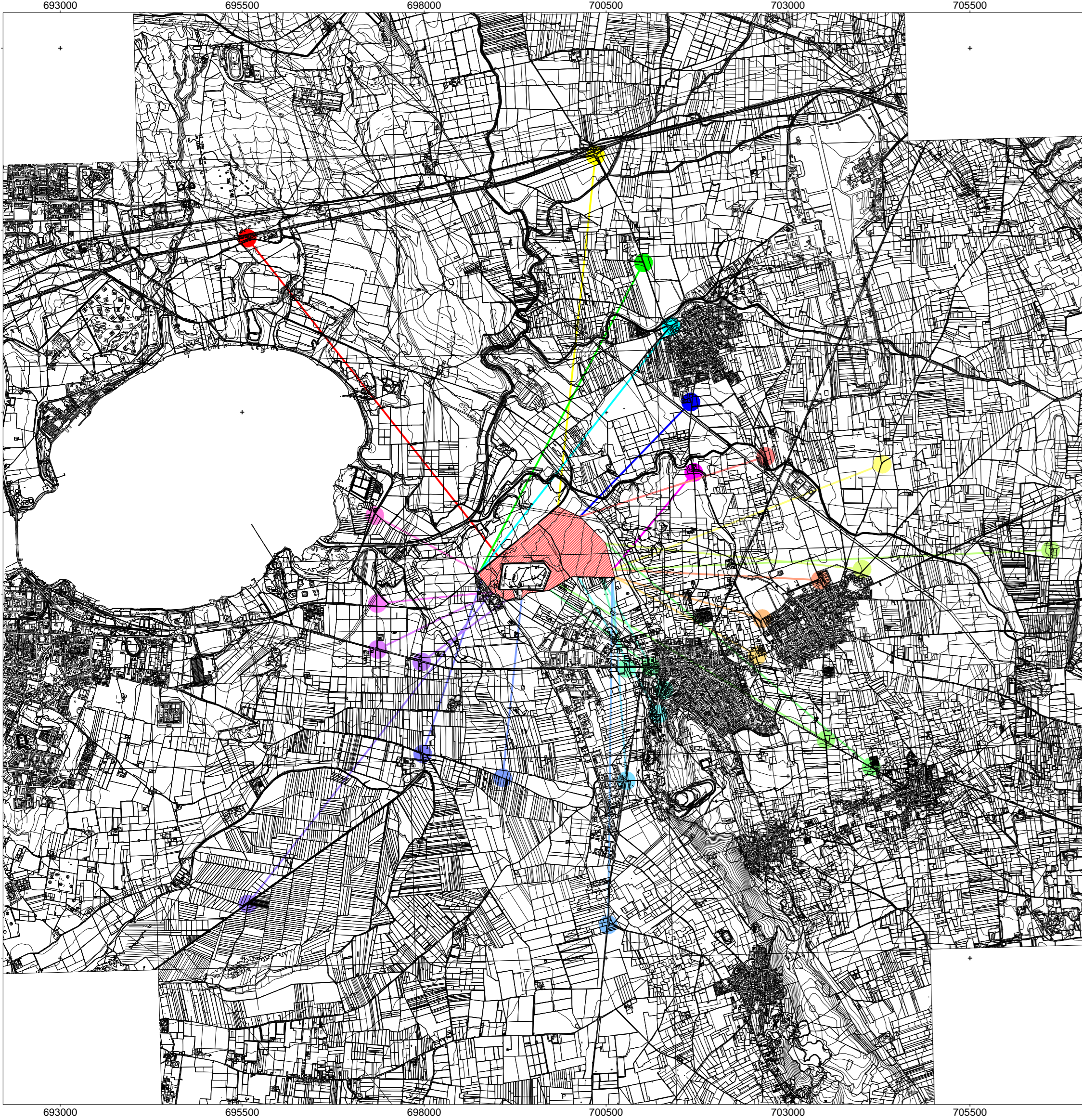


ANALISI DI VISIBILITA' SU BASE C.T.R. - POSIZIONE DEI PUNTI DI SCATTO DEL RILIEVO FOTOGRAFICO E RELATIVE LINEE DI MIRA (scala 1 : 50.000)



- Punto di scatto foto n. 1
- Punto di scatto foto n. 2
- Punto di scatto foto n. 3
- Punto di scatto foto n. 4
- Punto di scatto foto n. 5
- Punto di scatto foto n. 6
- Punto di scatto foto n. 7
- Punto di scatto foto n. 8
- Punto di scatto foto n. 9
- Punto di scatto foto n. 10
- Punto di scatto foto n. 11
- Punto di scatto foto n. 12
- Punto di scatto foto n. 13
- Punto di scatto foto n. 14
- Punto di scatto foto n. 15
- Punto di scatto foto n. 16
- Punto di scatto foto n. 17
- Punto di scatto foto n. 18
- Punto di scatto foto n. 19
- Punto di scatto foto n. 20
- Punto di scatto foto n. 21
- Punto di scatto foto n. 22
- Punto di scatto foto n. 23
- Punto di scatto foto n. 24
- Punto di scatto foto n. 25
- Punto di scatto foto n. 26
- Punto di scatto foto n. 27
- Punto di scatto foto n. 28

DATI INFORMATIVI

**NOTE INFORMATIVE**  
 La mappa 1:50.000 riporta la posizione dei punti di scatto e le direzioni delle rispettive linee di mira delle 28 foto che documentano l'effettiva visibilità dell'area di intervento da tutte le principali strade statali e provinciali che circondano l'area entro un raggio di 6 Km. In essa sono riportate anche le aree di potenziale visibilità che derivano dalle elaborazioni numeriche su C.T.R. già illustrate nello specifico Allegato. Le foto nn. 9, 10, 11, 12, 13, 18 e 19 sono state scattate da punti di potenziale visibilità ma su strade comunali. Nelle foto è indicata con frecce gialle la posizione dell'area, da considerarsi retrostante gli ostacoli in primo piano quando non direttamente visibile. Con frecce rosse sono stati, invece, indicati elementi del paesaggio (anche di natura antropica) utili ad individuare la posizione dell'area di intervento tramite la reciproca posizione spaziale. Lo scopo dell'elaborato è verificare la visibilità dell'area di intervento da punti di vista disposti lungo gli assi viari principali circostanti, nell'ambito di 6 Km, l'area oggetto dell'intervento. Il risultato, confrontato con le elaborazioni numeriche su C.T.R. dell'Allegato, risulta ancora più restrittivo rispetto a questo: il motivo è spiegabile con la effettiva distribuzione piano almetrica degli ostacoli naturali ed artificiali che, unitamente alla posizione geografica dell'area, fa sì che essa sia pressoché invisibile se non dalla visibilità immediata esterna ad essa. In effetti dai punti di scatto prescelti l'area non è visibile. In conclusione l'elaborato dimostra come l'inserimento del progetto all'interno dell'area individuata non produca, dal punto di vista dell'impatto visivo, particolari criticità.

**REGIONE PUGLIA**  
**PROVINCIA DI TARANTO**  
**COMUNE DI SAN GIORGIO JONICO**

Autorizzazione Unica Regionale per la realizzazione di un impianto per la produzione di energia elettrica alimentato da fonte solare fotovoltaica con potenza nominale pari a 73,6515 MWp integrato ad un progetto di utilizzazione agronomica del fondo

**ELABORATO:** Allegato allo SIA: rilievo fotografico da punti di potenziale visibilità derivante da elaborazioni basate su dati vettoriali C.T.R.

DATA: AGOSTO 2020 SCALA: F.TO: A0 REV. n. 0

**SOGGETTO PROPONENTE:**  
**SAN GIORGIO JONICO S.R.L.**  
 PIAZZA WALTHER VON VOGELWEIDE, 8  
 39100 Bolzano (BZ)  
 P.I.: 03027970215

**PROGETTISTI:**  
 Ing. Francesco FRASCILLA  
 Via Emanuele Filiberto di Savoia, 29 - 74027 San Giorgio Jonico (TA)  
 Telefono: 099805225; Cell: 336627755  
 mail: francescofr72@gmail.com; p.e.: francesco.frascilla@pec.it  
 C.F.: FRSC FR72107 LUBAQ; P.I.: 02060310702

Ing. Fernando TRAMONTE  
 Viale Magna Grecia, 38 - 74016 Massafra (TA)  
 Telefono: 099805225; Cell: 336622034  
 mail: info@fertramonte.it; p.a.c.: fertramonte@pec.it  
 P.I.: 02504860731

ORDINE DEGLI INGEGNERI della Provincia di TARANTO  
 T. TRAMONTE F. FRASCILLA N. 1051  
 ING. FRASCILLA FRANCESCO  
 ING. TRAMONTE FERNANDO

Foto n. 1: Area a parcheggio lungo la E90 (prossimità stazione di servizio ENI)



Come si nota dal punto di scatto lungo la E90 l'area di intervento risulta invisibile data la notevole distanza e la presenza di ostacoli che ostruiscono la visuale. Visibile sullo sfondo il Monte Belvedere.

Foto n. 2: Svincolo Monteiasi - Montemesola lungo la E90



Come si nota dal punto di scatto l'area di intervento risulta invisibile data la notevole distanza e la presenza di ostacoli che ostruiscono la visuale. Visibile a destra sullo sfondo la città di Taranto.

Foto n. 3: Ingresso Z.I. Monteiasi lungo la S.P. 80



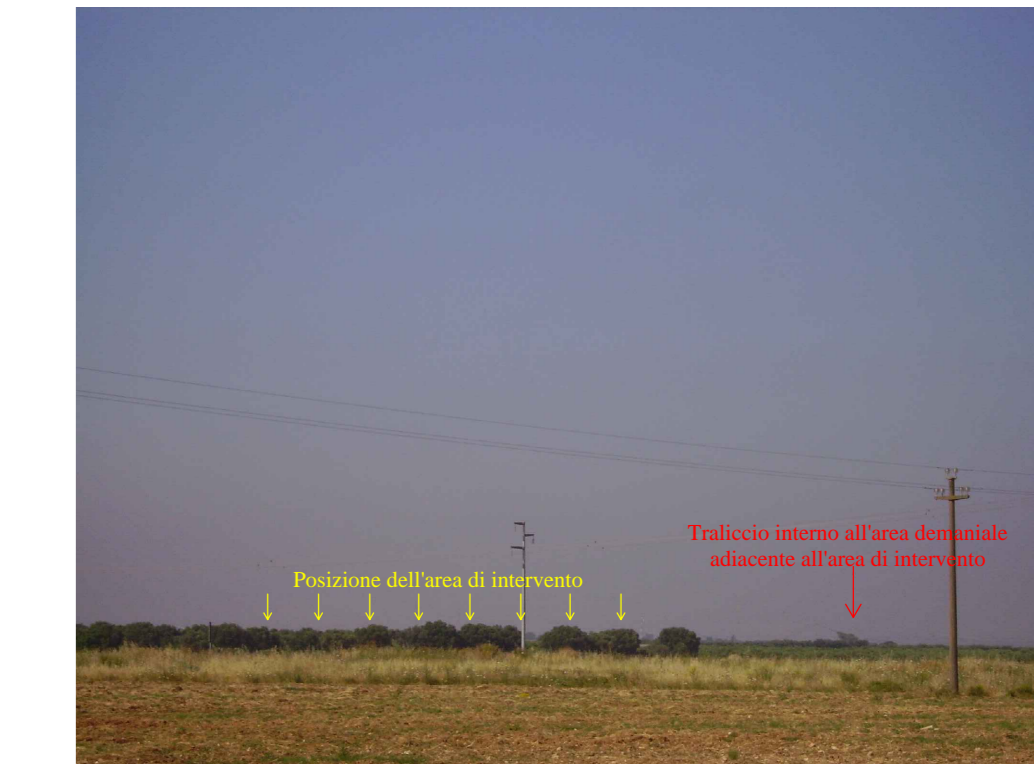
Come si nota dal punto di scatto l'area di intervento risulta invisibile data la presenza di ostacoli che ostruiscono la visuale.

Foto n. 4: Intersezione S.P. 80 - Via Battendieri (presso cimitero Monteiasi)



Come si nota dal punto di scatto l'area di intervento risulta invisibile data la presenza di ostacoli che ostruiscono la visuale.

Foto n. 5: Piazzale antistante stadio comunale Monteiasi (lungo la S.P. 82)



Come si nota dal punto di scatto l'area di intervento risulta invisibile data la presenza di ostacoli che ostruiscono la visuale. Visibile sullo sfondo uno dei tralicci interni all'area demaniale adiacente l'area.

Foto n. 6: Ponte sopra canale Aiedda lungo la S.P. 82



Come si nota dal punto di scatto l'area di intervento risulta invisibile data la presenza di ostacoli che ostruiscono la visuale.

Foto n. 7: Ponte sopra canale Aiedda lungo la S.P. 81



Come si nota dal punto di scatto l'area di intervento risulta invisibile data la presenza di ostacoli che ostruiscono la visuale.

Foto n. 8: Intersezione S.P. 81 - Via Olimpia (presso stadio Carosino)



Come si nota dal punto di scatto l'area di intervento risulta invisibile data la presenza di ostacoli che ostruiscono la visuale.

Foto n. 9: Intersezione Via Nenni - Via Matteotti (centro abitato di Carosino)



Come si nota dal punto di scatto l'area di intervento risulta invisibile data la presenza di ostacoli che ostruiscono la visuale. Visibile sullo sfondo il quartiere Paolo VI.

Foto n. 10: Ex S.S. 603 San Giorgio - Carosino (presso ex discount Eurospin)



Come si nota dal punto di scatto l'area di intervento risulta invisibile data la presenza di ostacoli che ostruiscono la visuale.

Foto n. 11: Strada vicinale Civitella (presso Masseria Civitella - Carosino)



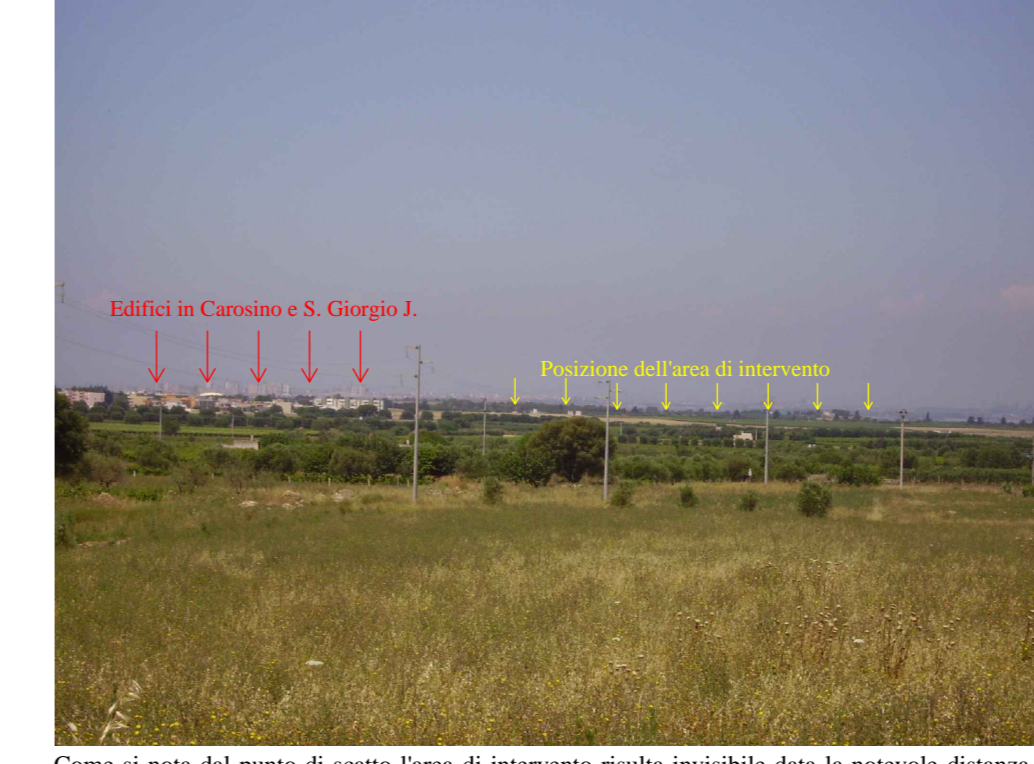
Come si nota dal punto di scatto l'area di intervento risulta invisibile data la presenza di ostacoli che ostruiscono la visuale.

Foto n. 12: Intersezione Via Neruda - Vicinale Vecchia Francavilla - Carosino



Come si nota dal punto di scatto l'area di intervento risulta invisibile data la presenza di ostacoli che ostruiscono la visuale.

Foto n. 13: Masseria Grande - Carosino (diramazione ex S.S. 603)



Come si nota dal punto di scatto l'area di intervento risulta invisibile data la notevole distanza e la presenza di ostacoli che ostruiscono la visuale. Visibili sulla sinistra i Comuni di Carosino e S. Giorgio J. e, sullo sfondo, Taranto. Visibile Mar Piccolo.

Foto n. 14: Intersezione S.S. 7 ter - Vicinale Carosino - Monteparano



Come si nota dal punto di scatto l'area di intervento risulta invisibile data la presenza di ostacoli che ostruiscono la visuale. Visibili sulla sinistra San Giorgio Jonico, oltre il quale si trova l'area di intervento, e sulla destra Carosino.

Foto n. 15: S.S. 7 ter (piazzale antistante cimitero Monteparano)



Come si nota dal punto di scatto l'area di intervento risulta invisibile data la presenza di ostacoli che ostruiscono la visuale. Visibili sulla sinistra San Giorgio Jonico; al centro e sulla destra Carosino; sullo sfondo il quartiere Paolo VI.

Foto n. 16: S.S. 7 (presso stadio comunale S. Giorgio Jonico)



Come si nota dal punto di scatto l'area di intervento risulta invisibile data la presenza di ostacoli che ostruiscono la visuale. Visibile sul primo piano lo stadio di San Giorgio Jonico.

Foto n. 17: S.S. 7 (presso stazione di servizio Q8)



Come si nota dal punto di scatto l'area di intervento risulta invisibile data la presenza di ostacoli che ostruiscono la visuale.

Foto n. 18: Intersezione Via Petrarca - Via Moscatelli (abitato di S. G. Jonico)



Come si nota dal punto di scatto l'area di intervento risulta invisibile data la presenza di ostacoli che ostruiscono la visuale.

Foto n. 19: Fine Via Moscatelli (abitato di San Giorgio Jonico)



Come si nota dal punto di scatto l'area di intervento risulta invisibile data la presenza di ostacoli che ostruiscono la visuale.

Foto n. 20: Intersezione S.P. 109 - Via E. Segrè (presso Z.I. Faggiano)



Come si nota dal punto di scatto l'area di intervento risulta invisibile data la presenza di ostacoli che ostruiscono la visuale.

Foto n. 21: Intersezione S.P. 109 - S.P. 110 dir



Come si nota dal punto di scatto l'area di intervento risulta invisibile data la presenza di ostacoli che ostruiscono la visuale.

Foto n. 22: S.P. 105 (stazione di servizio IP)



Come si nota dal punto di scatto l'area di intervento risulta invisibile data la presenza di ostacoli che ostruiscono la visuale. Visibile uno dei tralicci interni all'area demaniale adiacente l'area.

Foto n. 23: Intersezione S.P. 104 - S.P. 105



Come si nota dal punto di scatto l'area di intervento risulta invisibile data la presenza di ostacoli che ostruiscono la visuale.

Foto n. 24: S.P. 104 della Salina Grande (presso ripetitore RAI)



Come si nota dal punto di scatto l'area di intervento risulta invisibile data la presenza di ostacoli che ostruiscono la visuale.

Foto n. 25: Intersezione S.S. 7 - S.P. 104 della Salina Grande



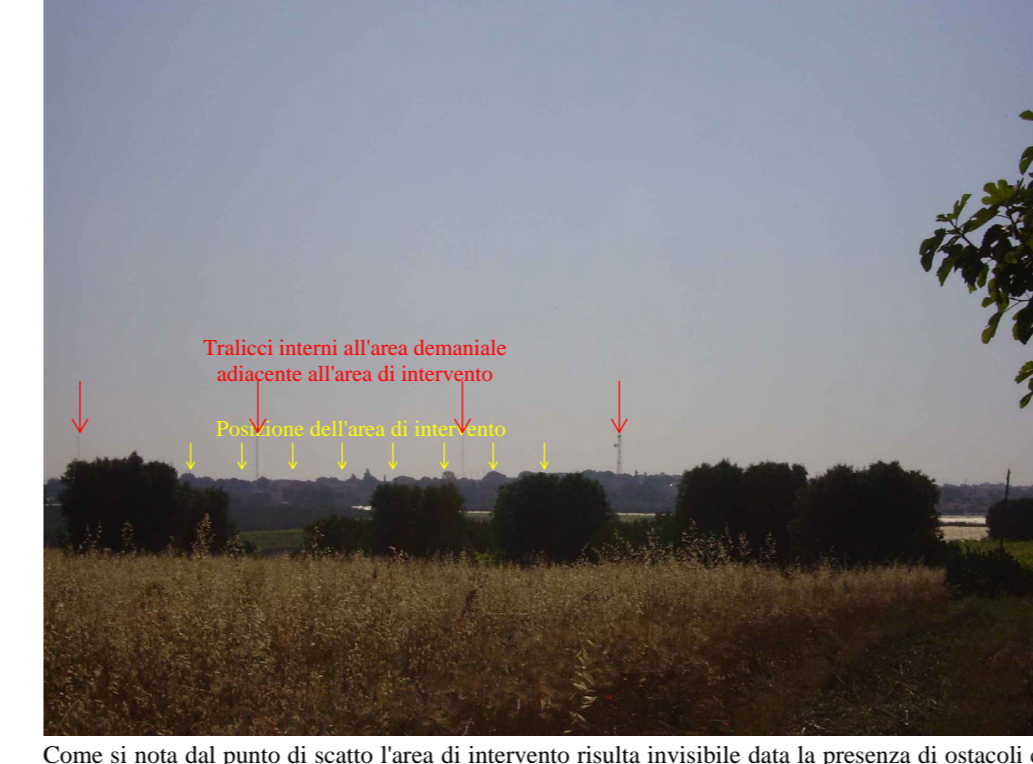
Come si nota dal punto di scatto l'area di intervento risulta invisibile data la presenza di ostacoli che ostruiscono la visuale. Visibile uno dei tralicci interni all'area demaniale adiacente l'area ed alcuni edifici in contrada San Giovanni.

Foto n. 26: Intersezione S.S. 7 - Circummarpiccolo



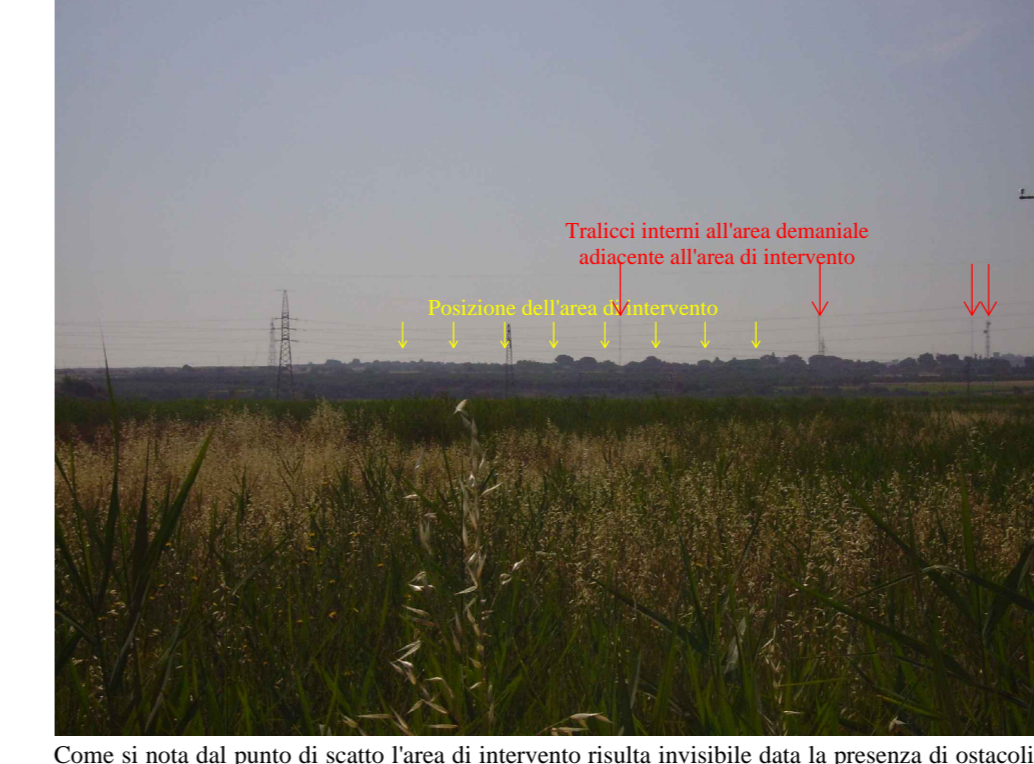
Come si nota dal punto di scatto l'area di intervento risulta invisibile data la presenza di ostacoli che ostruiscono la visuale. Visibili alcuni tralicci interni all'area demaniale adiacente l'area.

Foto n. 27: Circummarpiccolo (prossimità tronco ferroviario dismesso)



Come si nota dal punto di scatto l'area di intervento risulta invisibile data la presenza di ostacoli che ostruiscono la visuale. Visibili alcuni tralicci interni all'area demaniale adiacente l'area.

Foto n. 28: Circummarpiccolo (prossimità foce canale Aiedda)



Come si nota dal punto di scatto l'area di intervento risulta invisibile data la presenza di ostacoli che ostruiscono la visuale. Visibili alcuni tralicci interni all'area demaniale adiacente l'area.