

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J71H92000020011

Project Engineer Infrastrutture Nord Ovest

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA MILANO – GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TORTONA-VOGHERA**

Elenco Elaborati

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I Q 0 1 0 1 R 0 5 L S M D 0 0 0 0 0 0 1 D

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|--|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|------|
| A | Emissione esecutiva | M.Berlingieri | 15/9/2021 | M.Berlingieri | 15/9/2021 | M.Berlingieri | 15/9/2021 | | |
| B | Emissione esecutiva per SIA | M.Berlingieri | 15/10/2021 | M.Berlingieri | 15/10/2021 | M.Berlingieri | 15/10/2021 | | |
| C | Emissione per recepire CSLLPP e richieste RFI | | | L. Martinelli | Dicembre 2023 | L. Martinelli | Dicembre 2023 | | |
| D | Emissione per recepire osservazioni Dibattito Pubblico | | | L. Martinelli | Aprile 2024 | L. Martinelli | Aprile 2024 | | |



Elenco elaborati PFTE + SIA

QUADRUPLICAMENTO TORTONA-VOGHERA ELENCO ELABORATI PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Table with columns: elaborato numero, descrizione, scala, commessa (1-4), lotto (5-6), F (7), ente (8-9), doc (10-11), opera (12-17), prog (18-20), rev (21). Rows include sections 01 (Elaborati Generali), 02 (Esercizio), 03 (Archeologia), 04 (Geologia), and 05 (Opere Civili, Idraulica e Infrastruttura Ferroviaria).

|  Elenco elaborati PFTE + SIA | | QUADRUPLICAMENTO TORTONA-VOGHERA ELENCO ELABORATI PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 97 | Planoprofilo di progetto scavalco con elementi di tracciamento Tav. 2/2 | 1:2000/200 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | C |
| 98 | Planimetria di progetto - PRG Tortona - Tav. 1/2 | 1:1000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 7 | I | F | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B |
| 99 | Planimetria di progetto - PRG Tortona - Tav. 2/2 | 1:1000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 7 | I | F | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | B |
| Fasi realizzative | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | Planimetrie di Fase - Fase 1 - Tav.1/2 | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B |
| 101 | Planimetrie di Fase - Fase 1 - Tav.2/2 | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | B |
| 102 | Planimetrie di Fase - Uscita da Tortona | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | B |
| 103 | Planimetrie di Fase - Ingresso a Voghera | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | B |
| 104 | Planimetria di Fase - Interventi puntuali in linea | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | B |
| OPERE CIVILI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | Relazione tecnica generale opere civili | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | G | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C |
| 106 | Planimetria delle WBS Tav. 1/10 | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 6 | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C |
| 107 | Planimetria delle WBS Tav. 2/10 | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 6 | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | C |
| 108 | Planimetria delle WBS Tav. 3/10 | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 6 | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | C |
| 109 | Planimetria delle WBS Tav. 4/10 | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 6 | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | C |
| 110 | Planimetria delle WBS Tav. 5/10 | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 6 | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | C |
| 111 | Planimetria delle WBS Tav. 6/10 | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 6 | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | C |
| 112 | Planimetria delle WBS Tav. 7/10 | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 6 | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | C |
| 113 | Planimetria delle WBS Tav. 8/10 | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 6 | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | C |
| 114 | Planimetria delle WBS Tav. 9/10 | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 6 | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | C |
| 115 | Planimetria delle WBS Tav. 10/10 | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 6 | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | C |
| CORPO STRADALE FERROVIARIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 116 | Sezioni tipo ferroviarie Tav. 1/3 | 1:50 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | W | B | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 117 | Sezioni tipo ferroviarie Tav. 2/3 | 1:50 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | W | B | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 118 | Sezioni tipo ferroviarie Tav. 3/3 | 1:50 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | W | B | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B |
| 119 | Sezioni trasversali | 1:200 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | W | 9 | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| IDROLOGIA E IDRAULICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 120 | PLANIMETRIA CRITICITA' CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - TAV. 1/2 | 1:10000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | A | 4 | I | D | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 121 | PLANIMETRIA CRITICITA' CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - TAV. 2/2 | 1:10000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | A | 4 | I | D | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A |
| 122 | Relazione dimensionamento attraversamenti idraulici secondari | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | I | I | D | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A |
| 123 | Corografia delle aree mappate a pericolosità idraulica PGRA-Tav. 1/2 | 1:10000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | C | 4 | I | D | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| 124 | Corografia delle aree mappate a pericolosità idraulica PGRA-Tav. 2/2 | 1:10000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | C | 4 | I | D | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | A |
| 125 | Corografia delle aree mappate a rischio idraulico PGRA-Tav. 1/2 | 1:10000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | C | 4 | I | D | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | A |
| 126 | Corografia delle aree mappate a rischio idraulico PGRA-Tav. 2/2 | 1:10000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | C | 4 | I | D | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | A |
| 127 | Corografia delle fasce di inondabilità PAI-Tav. 1/2 | 1:10000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | C | 4 | I | D | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | A |
| 128 | Corografia delle fasce di inondabilità PAI-Tav. 2/2 | 1:10000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | C | 4 | I | D | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | A |
| 129 | COROGRAFIA DEL RETICOLO IDROGRAFICO E BACINI IDROGRAFICI MINORI -TAV. 1/2 | 1:10000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | C | 4 | I | D | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | A |
| 130 | COROGRAFIA DEL RETICOLO IDROGRAFICO E BACINI IDROGRAFICI MINORI -TAV. 2/2 | 1:10000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | C | 4 | I | D | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | A |
| 131 | INO2 PLANIMETRIA/SEZIONI/PROFILO | 1:10000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 132 | Planimetria sistemazioni idrauliche - Tav.1/10 | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 133 | Planimetria sistemazioni idrauliche - Tav.2/10 | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A |
| 134 | Planimetria sistemazioni idrauliche - Tav.3/10 | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | A |
| 135 | Planimetria sistemazioni idrauliche - Tav.4/10 | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | A |
| 136 | Planimetria sistemazioni idrauliche - Tav.5/10 | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | A |
| 137 | Planimetria sistemazioni idrauliche - Tav.6/10 | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | A |
| 138 | Planimetria sistemazioni idrauliche - Tav.7/10 | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | A |
| 139 | Planimetria sistemazioni idrauliche - Tav.8/10 | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | A |
| 140 | Planimetria sistemazioni idrauliche - Tav.9/10 | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | A |
| 141 | Planimetria sistemazioni idrauliche - Tav.10/10 | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | A |
| 142 | Relazione idrologica bacini minori e piattaforma | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | H | I | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 143 | Opere tipologiche smaltimento acque di sede-Tav. 1/2 | 1:50 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | B | B | I | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 144 | Opere tipologiche smaltimento acque di sede-Tav. 2/2 | 1:50 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | B | B | I | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 145 | Relazione di compatibilità idraulica e drenaggio acque di piattaforma | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | I | I | D | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 146 | Relazione idrologica bacini maggiori - T. Grue, T. Calvenza, T. Curone, T. Limbione | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | R | I | I | D | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| IDROLOGIA E IDRAULICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 147 | Studio bidimensionale del Torrente Curone e del Rio Limbione Corografia dei bacini maggiori - Torrente Curone e Rio Limbione | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | C | 2 | I | D | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| IDROLOGIA E IDRAULICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 148 | Studio bidimensionale del Torrente Grue e del Rio Calvenza Corografia dei bacini maggiori - Torrente Grue e Rio Calvenza | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | C | 3 | I | D | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| 149 | Relazione idraulica - Studio idraulico bidimensionale dei Torrenti Grue e Calvenza | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | R | I | I | D | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 150 | Relazione idraulica - Studio idraulico bidimensionale dei Torrenti Curone e Limbione | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | R | I | I | D | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | B |
| 151 | Planimetria livelli idrici T. Grue - Modello 2D - ante operam - Tr 200 anni | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 152 | Planimetria livelli idrici T. Grue - Modello 2D - post operam - Tr 200 anni | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A |
| 153 | Planimetria livelli idrici T. Calvenza - Modello 2D - ante operam - Tr 200 anni | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | A |
| 154 | Planimetria livelli idrici T. Calvenza - Modello 2D - post operam - Tr 200 anni | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | A |
| 155 | Planimetria livelli idrici T. Curone - Modello 2D - ante operam - Tr 200 anni | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | A |
| 156 | Planimetria livelli idrici T. Curone - Modello 2D - post operam - Tr 200 anni | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | B |
| 157 | Planimetria livelli idrici T. Limbione - Modello 2D - ante operam - Tr 200 anni | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | A |
| 158 | Planimetria livelli idrici T. Limbione - Modello 2D - post operam - Tr 200 anni | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | A |
| 159 | Planimetria valori velocità T. Grue - Modello 2D - ante operam - Tr 200 anni | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | A |
| 160 | Planimetria valori velocità T. Grue - Modello 2D - post operam - Tr 200 anni | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | A |
| 161 | Planimetria valori velocità T. Calvenza - Modello 2D - ante operam - Tr 200 anni | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | A |

|  Elenco elaborati PFTE + SIA | | QUADRUPPLICAMENTO TORTONA-VOGHERA ELENCO ELABORATI PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 197 | Profilo Geotecnico Tav.8/9 | 1:2000/200 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | F | 6 | G | E | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 8 | A |
| 198 | Profilo Geotecnico Tav.9/9 | 1:2000/200 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | F | 6 | G | E | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 9 | A |
| 199 | Relazione di predimensionamento rilevati e trincee ferroviari | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | H | R | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 200 | Relazione di predimensionamento rilevati e trincee stradali | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | H | R | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| DEMOLIZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 201 | Relazione tecnico-descrittiva demolizioni | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | G | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | C |
| 202 | Planimetria demolizioni Tav. 1/2 | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 6 | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | C |
| 203 | Planimetria demolizioni Tav. 2/2 | 1:2000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 6 | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | C |
| OPERE IDRAULICHE DI ATTRAVERSAMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 204 | Carpenteria opere di attraversamento idraulico - tombini circolari | 1:50 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | B | B | I | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 205 | Carpenteria opere di attraversamento idraulico - tombini scotolari | 1:50 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | B | B | I | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| BARRIERE ANTIRUMORE, MURI DI RECINZIONE E OPERE DI SOSTEGNO SEDE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 206 | Carpenteria fondazioni barriere antirumore | varie | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | B | Z | R | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 207 | Carpenteria muri di recinzione ed opere di sostegno sede | varie | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | B | Z | R | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipologici impalcati ferroviari | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 208 | Impalcato DB a 4 cassoncini L=25 m - Pianta, prospetto e sezioni | varie | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | Z | V | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 209 | Impalcato a travi incorporate L=14 m - Pianta, prospetto e sezioni | varie | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | Z | V | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 210 | Impalcato a travi incorporate L=18 m - Pianta, prospetto e sezioni | varie | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | Z | V | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 211 | Impalcato a vasche in acciaio L=17,5 m - Pianta, prospetto e sezioni | varie | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | Z | V | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| 212 | Impalcato a struttura mista acciaio-calcestruzzo Lc=33,00m doppio binario: pianta e sezioni | varie | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | B | Z | V | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 213 | Impalcato metallico reticolare con vasca portaballast Lc=68,25m doppio binario: pianta, prospetto e sezione | varie | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | B | Z | V | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| VI01-Ponte esistente su via Baxilio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 214 | Relazione specialistica e tecnico-descrittiva delle opere civili | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | R | H | V | I | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 215 | Planimetria, sezioni ed inquadramento | varie | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| VI02-Ponte su tangenziale di Tortona | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 216 | Relazione tecnico-descrittiva | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | G | V | I | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 217 | Pianta, prospetto e sezioni | 1:100 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | A | V | I | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 218 | Spalle: Relazione specialistica di predimensionamento | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | H | V | I | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| VI03-Viadotto di approccio allo scavalco lato Tortona | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 219 | Relazione tecnico-descrittiva | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | G | V | I | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 220 | Pianta, prospetto e sezioni Tav. 1/3 | 1:200 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 9 | V | I | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 221 | Pianta, prospetto e sezioni Tav. 2/3 | 1:200 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 9 | V | I | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 222 | Pianta, prospetto e sezioni Tav. 3/3 | 1:200 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 9 | V | I | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 223 | Spalle: Relazione specialistica di predimensionamento | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | H | V | I | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 224 | Pile: Relazione specialistica di predimensionamento | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | H | V | I | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| VI04-Viadotto di approccio allo scavalco lato Voghera | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 225 | Relazione tecnico-descrittiva | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | G | V | I | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 226 | Pianta, prospetto e sezioni Tav. 1/4 | 1:200 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 9 | V | I | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 227 | Pianta, prospetto e sezioni Tav. 2/4 | 1:200 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 9 | V | I | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 228 | Pianta, prospetto e sezioni Tav. 3/4 | 1:200 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 9 | V | I | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 229 | Pianta, prospetto e sezioni Tav. 4/4 | 1:200 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 9 | V | I | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| 230 | Spalle: Relazione specialistica di predimensionamento | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | H | V | I | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 231 | Pile: Relazione specialistica di predimensionamento | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | H | V | I | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| VI05-Ponte su viabilità via Marcazolo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 232 | Relazione tecnico-descrittiva | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | G | V | I | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 233 | Pianta, prospetto e sezioni | 1:100 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | A | V | I | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 234 | Spalle: Relazione specialistica di predimensionamento | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | H | V | I | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| VI06-Ponte sul Torrente Grue | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 235 | Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | R | G | V | I | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 236 | Planimetria ante operam e demolizioni | varie | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 237 | Pianta fondazioni, impalcato, prospetto/sezione longitudinale e sezione trasversale | varie | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 238 | Relazione specialistica di predimensionamento delle spalle | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | R | H | V | I | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| VI07-Ponte sul Torrente Calvenza | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 239 | Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | R | G | V | I | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 240 | Planimetria ante operam | varie | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 241 | Pianta fondazioni, impalcato, prospetto/sezione longitudinale e sezione trasversale | varie | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 242 | Relazione specialistica di predimensionamento delle spalle | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | R | H | V | I | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| VI08-Ponte su viabilità via Piccagallo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 243 | Relazione tecnico-descrittiva | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | G | V | I | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 244 | Pianta, prospetto e sezioni | 1:100 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | A | V | I | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 245 | Relazione specialistica di predimensionamento delle spalle | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | H | V | I | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| VI09-Ponte sul Torrente Curone | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 246 | Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | R | G | V | I | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 247 | Planimetria ante operam | varie | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 248 | Pianta fondazioni, impalcato, prospetto/sezione longitudinale e sezione trasversale | varie | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 249 | Piante, prospetti e sezioni pile | 1:100 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | B | A | V | I | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 250 | Relazione specialistica di predimensionamento delle pile | varie | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | R | H | V | I | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 251 | Relazione specialistica di predimensionamento delle spalle | varie | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | R | H | V | I | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| VI10-Ponte sul torrente Limbione | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 252 | Relazione tecnico-descrittiva | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | G | V | I | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 253 | Pianta, prospetto e sezioni | 1:100 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | A | V | I | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 254 | Spalle: Relazione specialistica di predimensionamento | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | H | V | I | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| VI11-Ponte su viabilità strada Bagnolo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 255 | Relazione tecnico-descrittiva | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | G | V | I | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 256 | Pianta, prospetto e sezioni | 1:100 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | A | V | I | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 257 | Spalle: Relazione specialistica di predimensionamento | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | H | V | I | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| VI12-Ponte su viabilità via Cignoli | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 258 | Relazione tecnico-descrittiva | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | G | V | I | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 259 | Pianta, prospetto e sezioni | 1:100 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | A | V | I | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 260 | Spalle: Relazione specialistica di predimensionamento | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | H | V | I | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| VI13-Ponte esistente su Corso XXVI Marzo/via Lomellina | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 261 | Relazione specialistica e tecnico-descrittiva delle opere civili | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | R | H | V | I | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 262 | Planimetria, sezioni ed inquadramento | varie | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 1 | 3 | 0 | | | | |

| ITALFERR FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | Elenco elaborati PFTE + SIA | | QUADRUPLICAMENTO TORTONA-VOGHERA ELENCO ELABORATI PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------------------------|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|---|----|---|
| 278 | Relazione tecnico-descrittiva | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | G | I | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 279 | Pianta, prospetto e sezioni Tav. 1/2 | 1:200 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 9 | I | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 280 | Pianta, prospetto e sezioni Tav. 2/2 | 1:200 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 9 | I | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| 281 | Sottostrutture: Relazione di predimensionamento | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | H | I | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| Adeguamento S.R.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 282 | Planoprofilo con dati di tracciamento | 1:1000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 7 | I | N | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 283 | Sezioni tipo | 1:100 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | W | B | I | N | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 284 | Sezioni trasversali | 1:200 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | W | 9 | I | N | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 285 | Relazione tecnica viabilità con verifiche | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | H | I | N | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| Nuovo cavalcavia S.P.93 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 286 | Relazione tecnico-descrittiva | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | G | I | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 287 | Pianta, prospetto e sezioni Tav. 1/2 | 1:200 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 9 | I | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 288 | Pianta, prospetto e sezioni Tav. 2/2 | 1:200 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 9 | I | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| 289 | Pianta, prospetto e sezioni Tav. 3/3 | 1:200 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 9 | I | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 290 | Sottostrutture: Relazione di predimensionamento | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | H | I | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| Adeguamento S.P.93 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 291 | Planoprofilo con dati di tracciamento | 1:1000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | 7 | I | N | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 292 | Profilo longitudinale | 1:1000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | F | 7 | I | N | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 293 | Sezioni tipo | 1:50 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | W | B | I | N | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 294 | Adeguamento S.P.93 - Sezioni trasversali | 1:200 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | W | 9 | I | N | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 295 | Relazione tecnica viabilità con verifiche | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | H | I | N | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| OPERE PRINCIPALI - VIABILITA' EXTRALINEA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 296 | Relazione tecnico-descrittiva viabilità extralinea | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | H | N | V | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| Adeguamento via Perrignotti a Tortona | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 297 | Planimetria e sezione tipo | varie | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | Z | N | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| Adeguamento strada comunale Tegoretto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 298 | Planoprofilo e sezione tipo Tav. 1/3 | varie | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | Z | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 299 | Planoprofilo e sezione tipo Tav. 2/3 | varie | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | Z | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| 300 | Planoprofilo e sezione tipo Tav. 3/3 | varie | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | Z | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B |
| Adeguamento strada Castelnuovo Scriveria a Pontecurone | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 301 | Planoprofilo e sezione tipo | varie | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | Z | N | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C |
| FABBRICATI TECNOLOGICI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 302 | Relazione tecnico-descrittiva fabbricati tecnologici | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | R | G | F | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| Fabbricato tecnologico GA Tortona | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 303 | Pianta, prospetto e sezioni fabbricato | 1:50 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | A | F | A | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 304 | Planimetria piazzale | 1:100 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | A | F | A | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| Fabbricato tecnologico PPT1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 305 | Planimetria piazzale e prospetto fabbricato | varie | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | Z | F | A | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| Fabbricato tecnologico PPT2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 306 | Planimetria piazzale e prospetto fabbricato | varie | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | Z | F | A | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| Fabbricato tecnologico GA Voghera | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 307 | Pianta, prospetto e sezioni fabbricato | 1:50 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | A | F | A | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 308 | Planimetria piazzale | 1:100 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 6 | P | A | F | A | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 06. IMPIANTI TE e LC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 309 | Relazione Tecnica Generale Linea di Contatto | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 1 | 8 | R | G | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 310 | Linea di contatto - Schema elettrico di alimentazione TE - ATTUALE | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 1 | 8 | D | X | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 311 | Linea di contatto - Schema elettrico di alimentazione TE - FINALE DI PROGETTO | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 1 | 8 | D | X | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| 312 | Linea di contatto - Sezioni tipologiche TE | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 1 | 8 | W | B | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 07. IMPIANTI IS SCMT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GENERALI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 313 | Relazione Tecnica IS SCMT SCCM | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 6 | 7 | R | O | I | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| TORTONA-VOGHERA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 314 | Profilo di linea Schematico IS /RG - Fase PRG Finale | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 6 | 7 | D | X | B | L | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 08. IMPIANTI LF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GENERALI IMPIANTI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 315 | Relazione Tecnico-Descrittiva | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 1 | 8 | R | O | L | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 316 | Schema Elettrico Generale a Blocchi | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 1 | 8 | D | X | L | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 09. IMPIANTI TLC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 317 | Telecomunicazioni: Relazione Generale | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 5 | 8 | R | H | T | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 318 | Telecomunicazioni: Architettura Generale | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 5 | 8 | D | X | T | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 10. IMPIANTI MECCANICI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 319 | Relazione Generale - Impianti Meccanici, Safety e Security | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 1 | 7 | R | G | I | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 11. MITIGAZIONE ACUSTICA E VIBRAZIONALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 320 | Relazione Acustica e Vibrazionale | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | R | G | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 321 | Livelli Acustici in facciata Ante e Post Mitigazione | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | T | T | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 322 | Schede di censimento dei ricettori | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | S | H | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 323 | Planimetria localizzazione dei ricettori censiti Tav. 1 di 10 | 1:2.000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 324 | Planimetria localizzazione dei ricettori censiti Tav. 2 di 10 | 1:2.000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| 325 | Planimetria localizzazione dei ricettori censiti Tav. 3 di 10 | 1:2.000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 326 | Planimetria localizzazione dei ricettori censiti Tav. 4 di 10 | 1:2.000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| 327 | Planimetria localizzazione dei ricettori censiti Tav. 5 di 10 | 1:2.000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | A |
| 328 | Planimetria localizzazione dei ricettori censiti Tav. 6 di 10 | 1:2.000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | B |
| 329 | Planimetria localizzazione dei ricettori censiti Tav. 7 di 10 | 1:2.000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | B |
| 330 | Planimetria localizzazione dei ricettori censiti Tav. 8 di 10 | 1:2.000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | A |
| 331 | Planimetria localizzazione dei ricettori censiti Tav. 9 di 10 | 1:2.000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 | A |
| 332 | Planimetria localizzazione dei ricettori censiti Tav. 10 di 10 | 1:2.000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 | A |
| 333 | Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav.1 di 10 | 1:2.000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 334 | Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav.2 di 10 | 1:2.000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| 335 | Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav.3 di 10 | 1:2.000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 336 | Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav.4 di 10 | 1:2.000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| 337 | Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav.5 di 10 | 1:2.000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | A |
| 338 | Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav.6 di 10 | 1:2.000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0</ | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 458 | Carta della struttura del paesaggio e visibilità - Tavola 3 di 3 | 1:5000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | B | |
| 459 | Rumore - Mappe acustiche ante operam - Periodo diurno Tavola 1 di 3 | 1:5000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | A | |
| 460 | Rumore - Mappe acustiche ante operam - Periodo diurno Tavola 2 di 3 | 1:5000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | A | |
| 461 | Rumore - Mappe acustiche ante operam - Periodo diurno Tavola 3 di 3 | 1:5000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | A | |
| 462 | Rumore - Mappe acustiche ante operam - Periodo notturno Tavola 1 di 3 | 1:5000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 8 | A | |
| 463 | Rumore - Mappe acustiche ante operam - Periodo notturno Tavola 2 di 3 | 1:5000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 9 | A | |
| 464 | Rumore - Mappe acustiche ante operam - Periodo notturno Tavola 3 di 3 | 1:5000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | A | |
| 465 | Localizzazione misure di mitigazione - Tavola 1 di 3 | 1:5000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | B | |
| 466 | Localizzazione misure di mitigazione - Tavola 2 di 3 | 1:5000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | C | |
| 467 | Localizzazione misure di mitigazione - Tavola 3 di 3 | 1:5000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | B | |
| 468 | Carta di sintesi degli aspetti ambientali - Tavola 1 di 3 | 1:5000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | C | |
| 469 | Carta di sintesi degli aspetti ambientali - Tavola 2 di 3 | 1:5000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | C | |
| 470 | Carta di sintesi degli aspetti ambientali - Tavola 3 di 3 | 1:5000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 6 | B | |
| 26. PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 471 | Progetto di Monitoraggio Ambientale - Planimetria localizzazione punti di monitoraggio Tav. 1 di 3 | 1:5000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | P | 5 | M | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | |
| 472 | Progetto di Monitoraggio Ambientale - Planimetria localizzazione punti di monitoraggio Tav. 2 di 3 | 1:5000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | P | 5 | M | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | C | |
| 473 | Progetto di Monitoraggio Ambientale - Planimetria localizzazione punti di monitoraggio Tav. 3 di 3 | 1:5000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | P | 5 | M | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | |
| 474 | Progetto di Monitoraggio Ambientale - Relazione Generale | | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | R | G | M | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | |
| 27. PAC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 475 | Progetto Ambientale della canterizzazione - Relazione generale | | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 5 | 2 | R | G | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | |
| 476 | Planimetria localizzazione interventi di mitigazione (tav 1/3) | 1:5000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 5 | 2 | P | 5 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | |
| 477 | Planimetria localizzazione interventi di mitigazione (tav 2/3) | 1:5000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 5 | 2 | P | 5 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | |
| 478 | Planimetria localizzazione interventi di mitigazione (tav 3/3) | 1:5000 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 5 | 2 | P | 5 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | |
| 479 | Tipologico interventi di mitigazione - Barriere antirumore di cantiere | 1:20 | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 5 | 2 | P | Z | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | |
| 28. VINCA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 480 | Format Screening VINCA | - | I | Q | 0 | 1 | 0 | 1 | R | 2 | 2 | R | H | I | M | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | B |