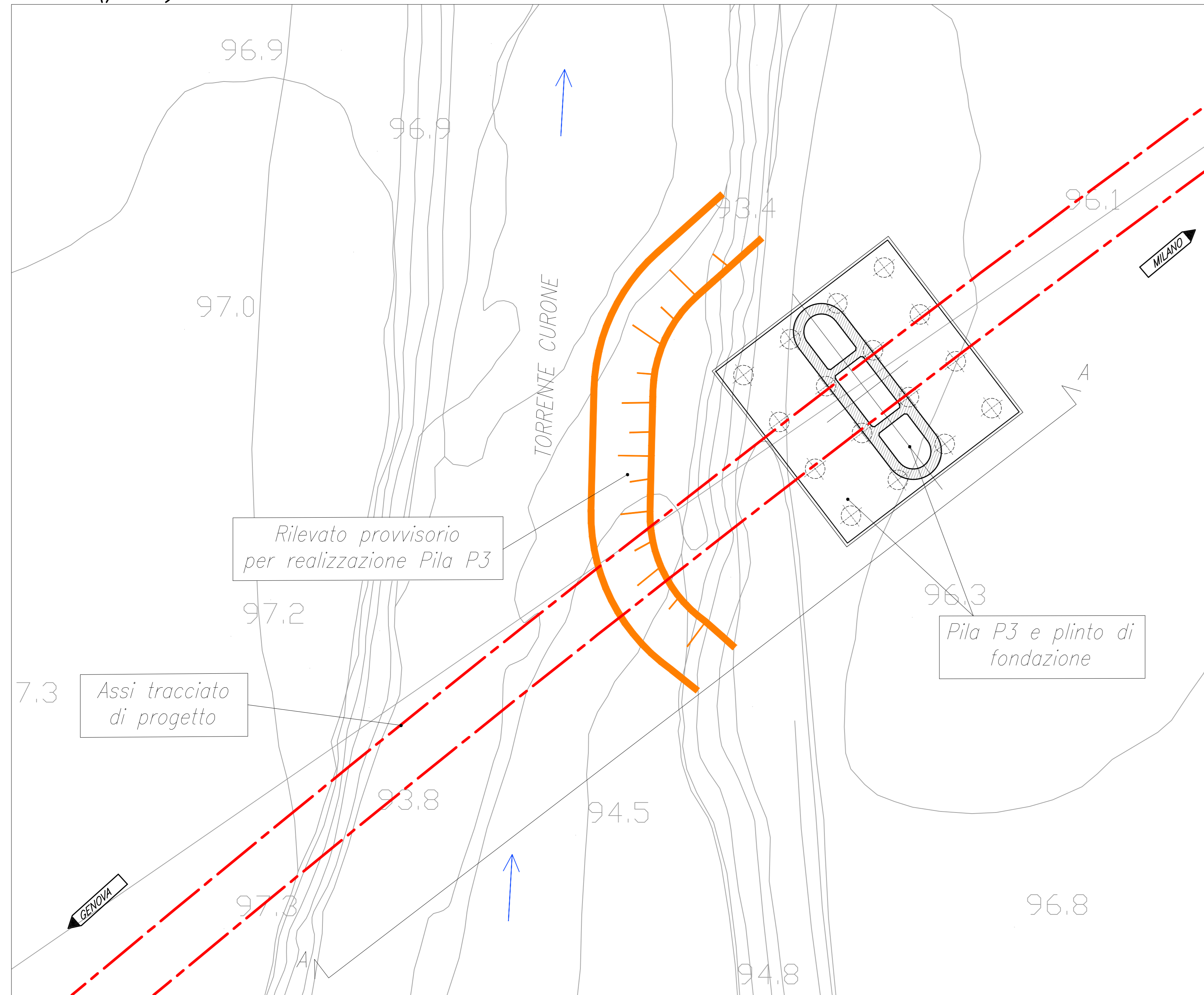
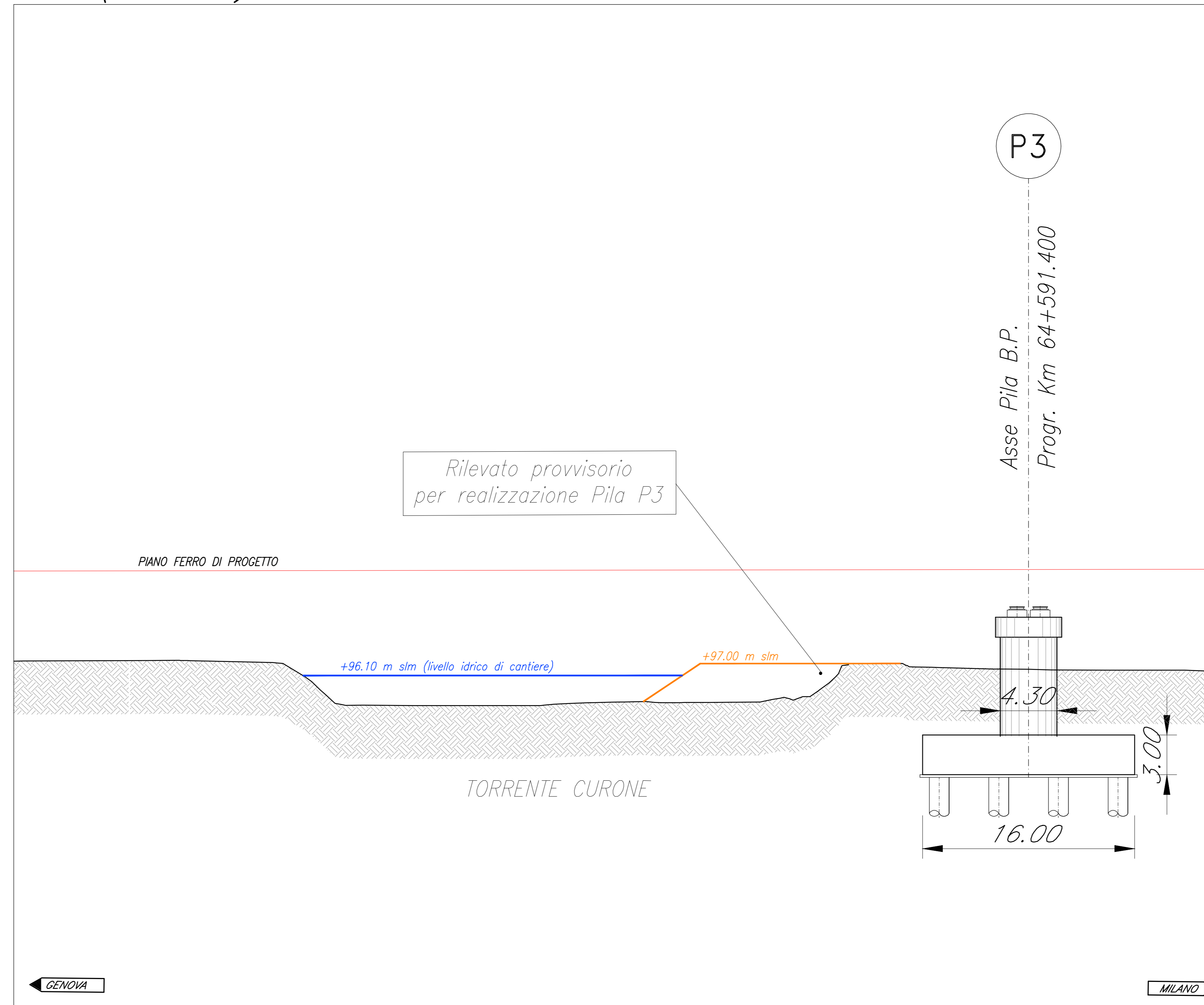


FASE 1 (pianta) Scala 1:200



FASE 1 (sezione A-A) Scala 1:200



Note:

FASE 1 - realizzazione della pila P3

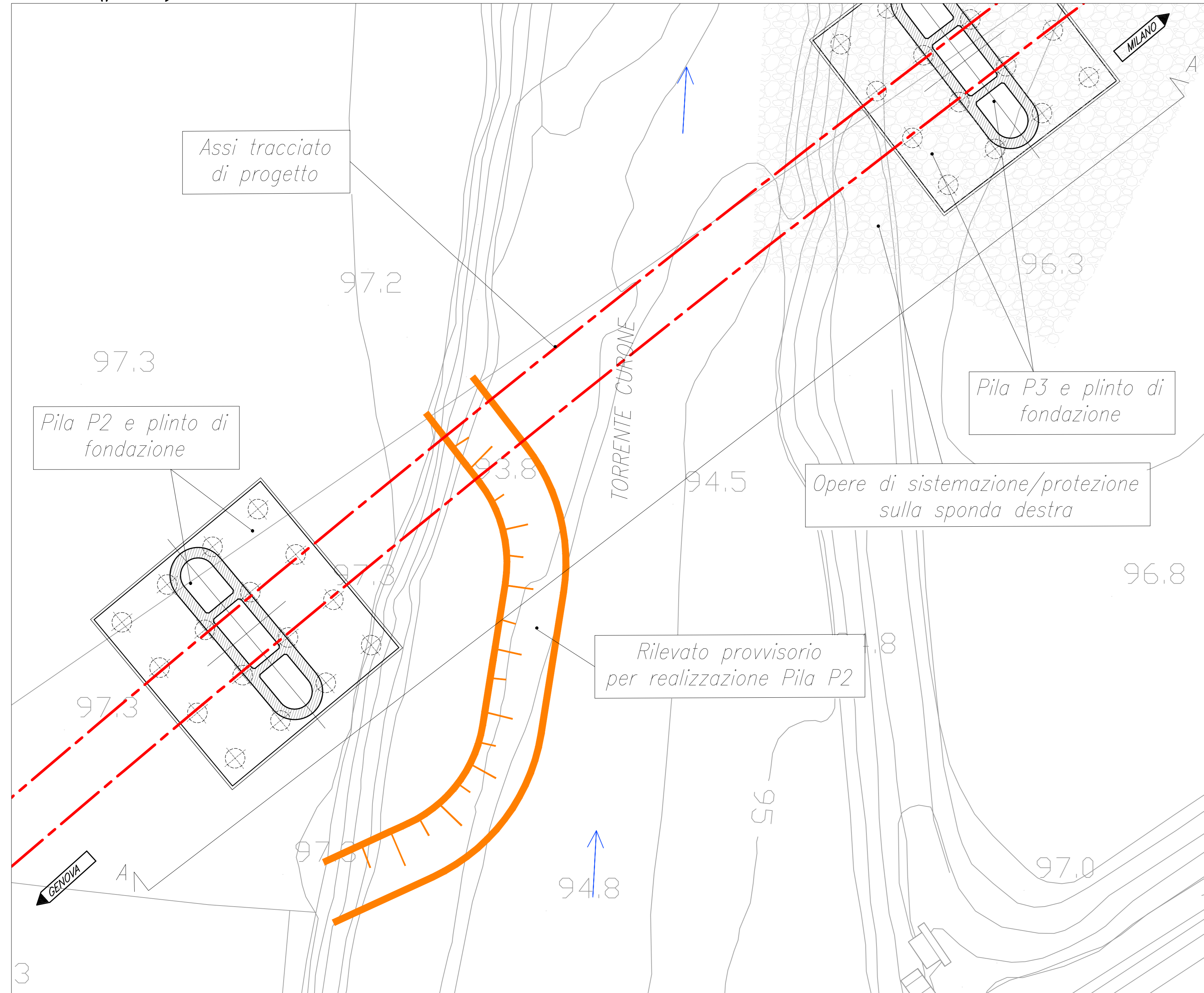
- costruzione del rilevato provvisorio sulla sponda in destra idraulica per la realizzazione del piano di lavoro
- realizzazione delle opere provvisorie (paratia di pali)
- costruzione dell'opera di fondazione
- costruzione della pila
- rimozione delle opere provvisorie (rilevato in alveo e paratia di pali)
- posa in opera degli interventi di sistemazione/protezione idraulica previsti per la sponda destra (rif. IQ0101R09PZID0002003A)

FASE 2 - realizzazione della pila P2

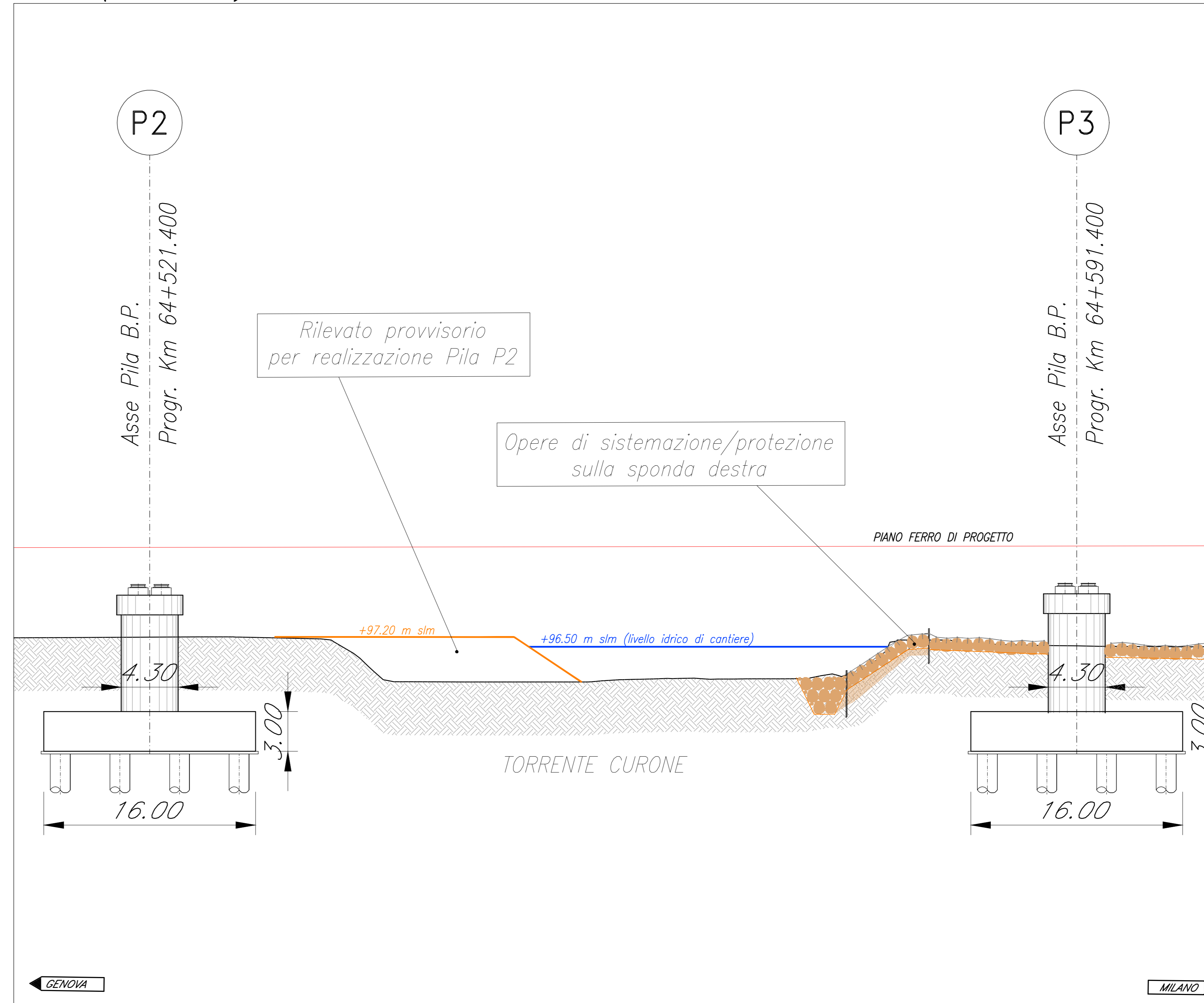
- costruzione del rilevato provvisorio sulla sponda in sinistra idraulica per la realizzazione del piano di lavoro
- realizzazione delle opere provvisorie (paratia di pali)
- costruzione dell'opera di fondazione
- costruzione della pila
- rimozione delle opere provvisorie (rilevato in alveo e paratia di pali)
- posa in opera degli interventi di sistemazione/protezione idraulica previsti per la sponda sinistra (rif. IQ0101R09PZID0002003A)

L'esecuzione delle fasi sopra individuate potrà avvenire anche secondo una sequenza temporale differente, purché non vengano effettuate contemporaneamente.

FASE 2 (pianta) Scala 1:200



FASE 2 (sezione A-A) Scala 1:200



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INGEGNERIA E PROGETTAZIONE

CUP: J71H9200020011

U.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA MILANO - GENOVA

QUADRUPPLICAMENTO TORTONA-VOGHERA

IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetria delle fasi di realizzazione delle opere in alveo

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Elaborazione esecutiva	D. Pavesi	settembre 2011	F. Cabas	settembre 2011	M. Bertignoni	settembre 2011	A. Villotti	settembre 2011

File: IQ0101R09PZID0002001A.dwg n. Elab.: