

LEGENDA

Ambito dello studio acustico (300 m per lato da binario esterno di progetto)
 COD Punto di misura acustica
 COD : codice misura

IDENTIFICATIVO RICETTORE

Codice ricettore
 XX - Codice Comune (TO: Tortona, PO: Pontecurone, VO: Voghera)
 Y - Lato (C: Binario dispari, E: Binario pari)
 nnn - Progressivo
 Numero di piani del ricettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Religioso, commerciale, servizi, attività direzionali
 Ospedali e case di cura
 Residenziale
 Pertinenza FS
 Ruederi, Dismessi, Box e Depositi
 Area di trasformazione urbanistica (Res. / Serv)
 Scuole ed Università
 Industriale

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

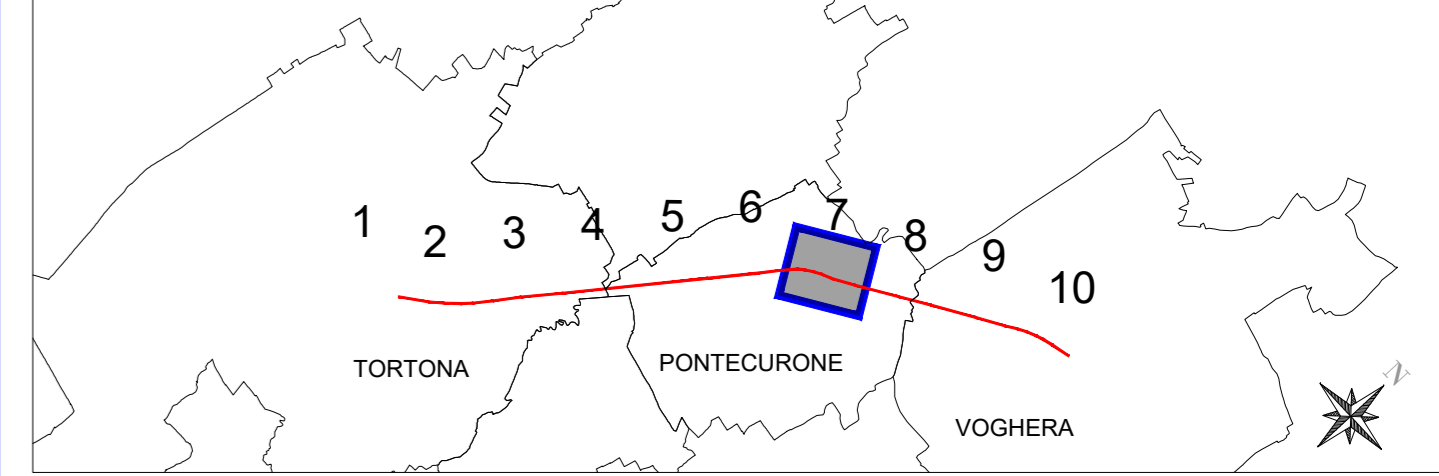
Fascia A (0-100 m per lato dal binario esterno)
 Fascia B (100-250 m per lato dal binario esterno)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSAI - D.P.R. 30/04/2004 n.142
 Fascia per strada esistente di Tipo Cb (CdS)

Fascia A
 Fascia B

MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA)
 PCCA ai sensi della L.447/95

Classe I
 Classe II
 Classe III
 Classe IV
 Classe V
 Classe VI



COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J7H92000020011

DIREZIONE PROGETTAZIONE
U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE & ENERGY SAVING

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA MILANO GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA TORTONA VOGHERA

STUDIO ACUSTICO
 Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti
 Tav. 7 di 10

SCALA: **1:2.000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

1 Q 0 1 0 1 R 2 2 P 6 1 M 0 0 0 4 0 0 7 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	A. Colombo	Settembre 2011	S. Accorsi	Settembre 2011	M. Benigni	Settembre 2011	C. Ercolani Ottobre 2011
B	Planimetria per ricerca ricettori MFA e GLLP	R. Azupard	Dicembre 2011	A. Corbelli	Dicembre 2011	S. Benigni	Dicembre 2011	