

LEGENDA

— Ambito dello studio acustico (300 m per lato da binario esterno di progetto)

IDENTIFICATIVO RICETTORE

XX : Codice ricettore
 YY : Lato (D: Binario doppio; S: Binario pari)
 mm : Progressivo
 Numero di piani del ricettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Religioso, commerciale, servizi, attività direzionali
 Ospedali e case di cura
 Residenziale
 Pertinenza FS
 Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
 Area di trasformazione urbanistica (Res. / Serv)
 Scuole ed Università
 Industriale ed artigianale

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Fascia A (0-100 m per lato da binario esterno)
 Fascia B (100-250 m per lato da binario esterno)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo Cd
 Fascia A
 Fascia B

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore (Codifica: Altezza, Lunghezza)

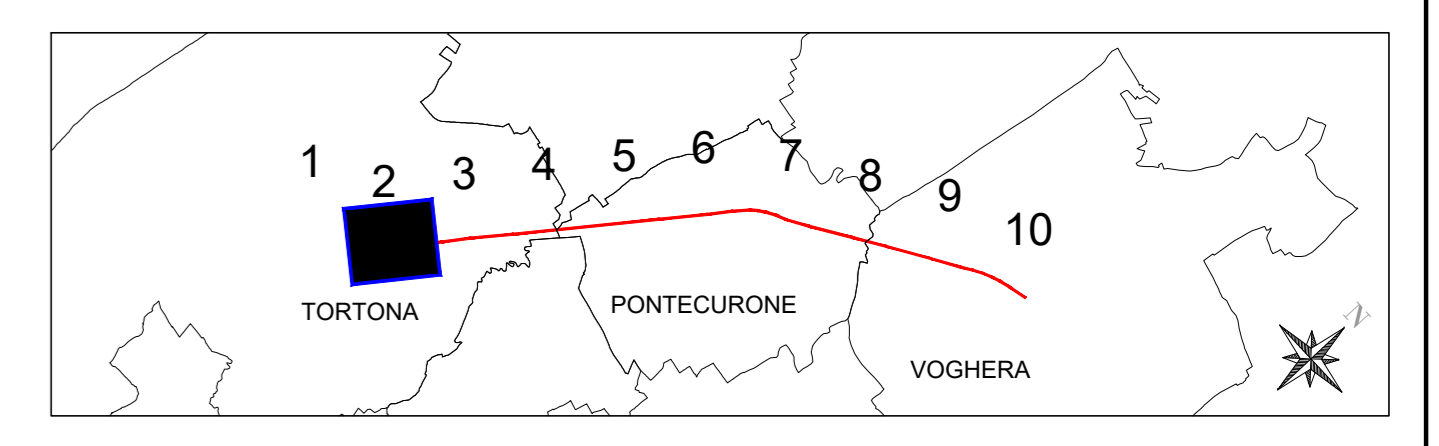
Di natura delle informazioni acustiche indicate, potranno essere sottoposte a verifiche in base al progetto di progettazione e realizzazione, che saranno a cura del progettista. L'Ufficio del territorio di riferimento è tenuto a verificare l'effettiva realizzazione delle opere di mitigazione, riferendo gli esiti a competenza della ditta appaltatrice o del titolare dell'opera.

Ricettore con impatto residuo in facciata

Per i ricettori con impatto residuo in facciata, è necessario che l'utente si avvalga degli interventi previsti dalla Scheda Acustica per gli Interventi (SAI).

Le opere di mitigazione acustica possono essere realizzate con le seguenti soluzioni:

— Lontano ricettore
 — Lontano ricettore con barriera
 — Lontano ricettore con barriera e schermo



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J71H92000020011

DIREZIONE PROGETTAZIONE
U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE & ENERGY SAVING

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA MILANO GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA TORTONA VOGHERA

STUDIO ACUSTICO
PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA
 Tav. 2/10

SCALA: 1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	P. L. Carli	Settembre 2023	R. Accardi	Settembre 2023	M. Bertolotti	Settembre 2023	C. Bonetti	Ottobre 2023
B	Barriera per ricettore esistente	R. Accardi	Dicembre 2023	A. Corbelli	Dicembre 2023	M. Bertolotti	Dicembre 2023		

File: I00101R22P8IM00040128.dwg In. Elab.: