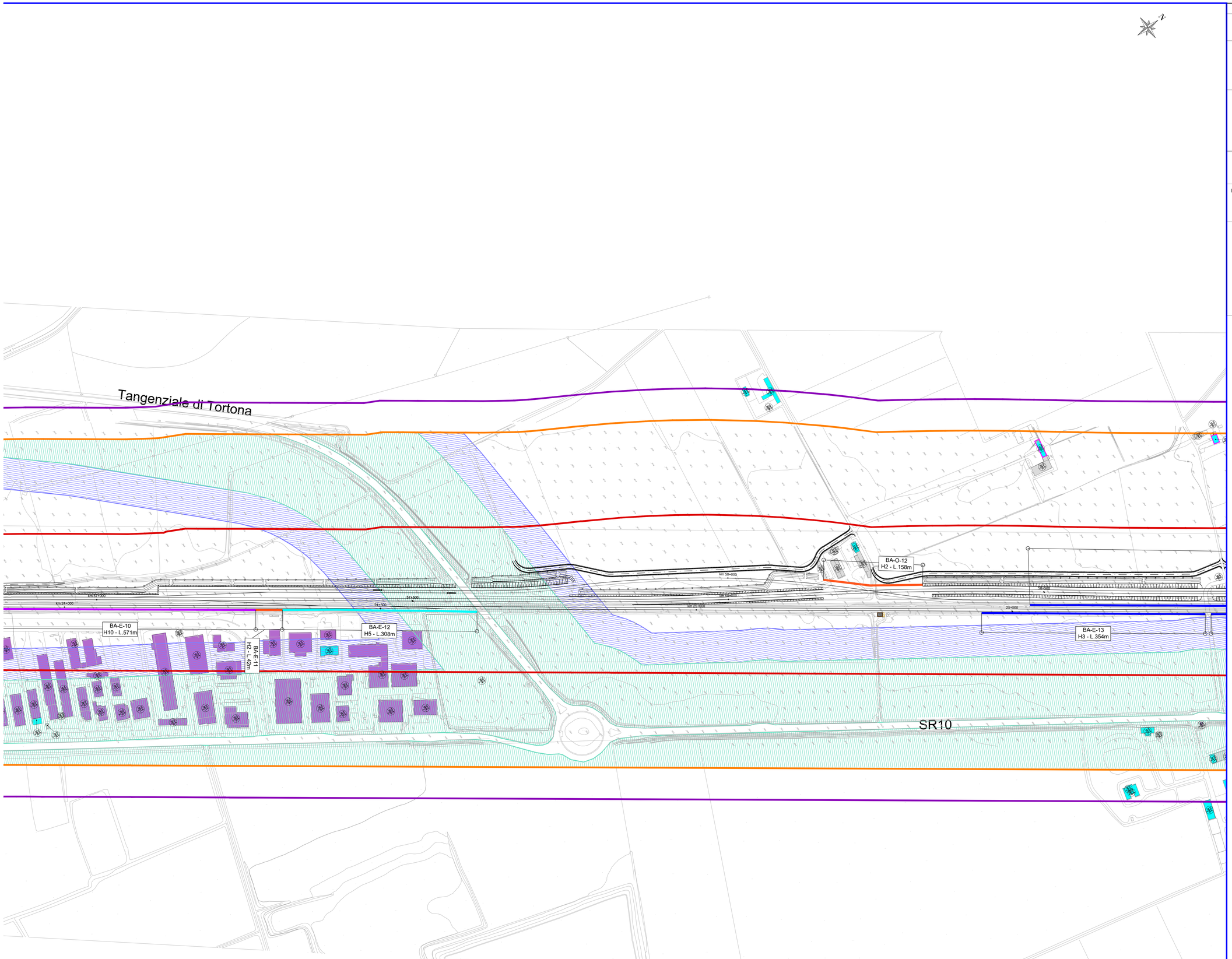


LEGENDA

Ambito dello studio acustico
(300 m per lato da binario esterno di progetto)

IDENTIFICATIVO RICETTORE

XX-Y
nnn
P

Codice ricettore
XX : Codice Comune (TO: Tortona; PO: Pontecurone; VO: Voghera)
Y : Lato (O: Binario dispari; E: Binario pari)
nnn : Progressivo
Numero di piani del ricettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Religioso, commerciale, servizi, attività direzionali
- Pertinenza FS
- Scuole ed Università
- Ospedali e case di cura
- Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
- Industriale ed artigianale
- Residenziale
- Area di trasformazione urbanistica (Res. / Serv)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Fascia A
(0-100 m per lato da binario esterno)

Fascia B
(100-250 m per lato da binario esterno)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo Cb

Fascia A

Fascia B

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore
(Codifica, Altezza, Lunghezza)

Gli estremi della schermatura acustica indicati, potranno subire minime modifiche in fase di progettazione e realizzazione, ma comunque di entità tale da non modificare l'efficacia mitigativa complessiva.
L'altezza del manufatto è da considerarsi rispetto alla quota del piano del ferro. Anche in caso di BA su muro di recinzione, l'altezza riportata è comprensiva della quota altezza muro ed è da intendersi da piano del ferro.

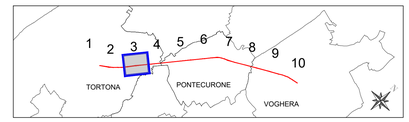
BA-XX-XX H0 - L_m
BA-XX-XX H2 - L_m
BA-XX-XX H3 - L_m
BA-XX-XX H4 - L_m
BA-XX-XX H5 - L_m
BA-XX-XX H6 - L_m
BA-XX-XX H7 - L_m
BA-XX-XX H8 - L_m
BA-XX-XX H10 - L_m

Ricettore con impatto residuo in facciata

Per l'analisi puntuale del clima acustico in facciata ed interno del ricettore si rimanda agli elaborati specifici dello Studio Acustico per gli Interventi Diretti

Limiti interni garantiti: non necessaria sostituzione infissi esistenti

Limiti interni non garantiti: necessaria sostituzione infissi esistenti



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J71H92000020011

DIREZIONE TECNICA

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA MILANO GENOVA
QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA TORTONA VOGHERA

STUDIO ACUSTICO
PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA
Tav. 3/10

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IQ01	01	R	22	P6	IM0004	013	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	P. L. Carsi	Settembre 2021	R. Azzarito	Settembre 2021	M. Berlingieri	Settembre 2021	C. Ercolani Settembre 2021

FERROVIE DELLO STATO ITALIANE S.p.A. Dott. Ing. Carlo Ercolani Ord. Ingegneri Ferrara 1000

File: IQ0101R22P6IM0004013A.DWG

n. Elab.: