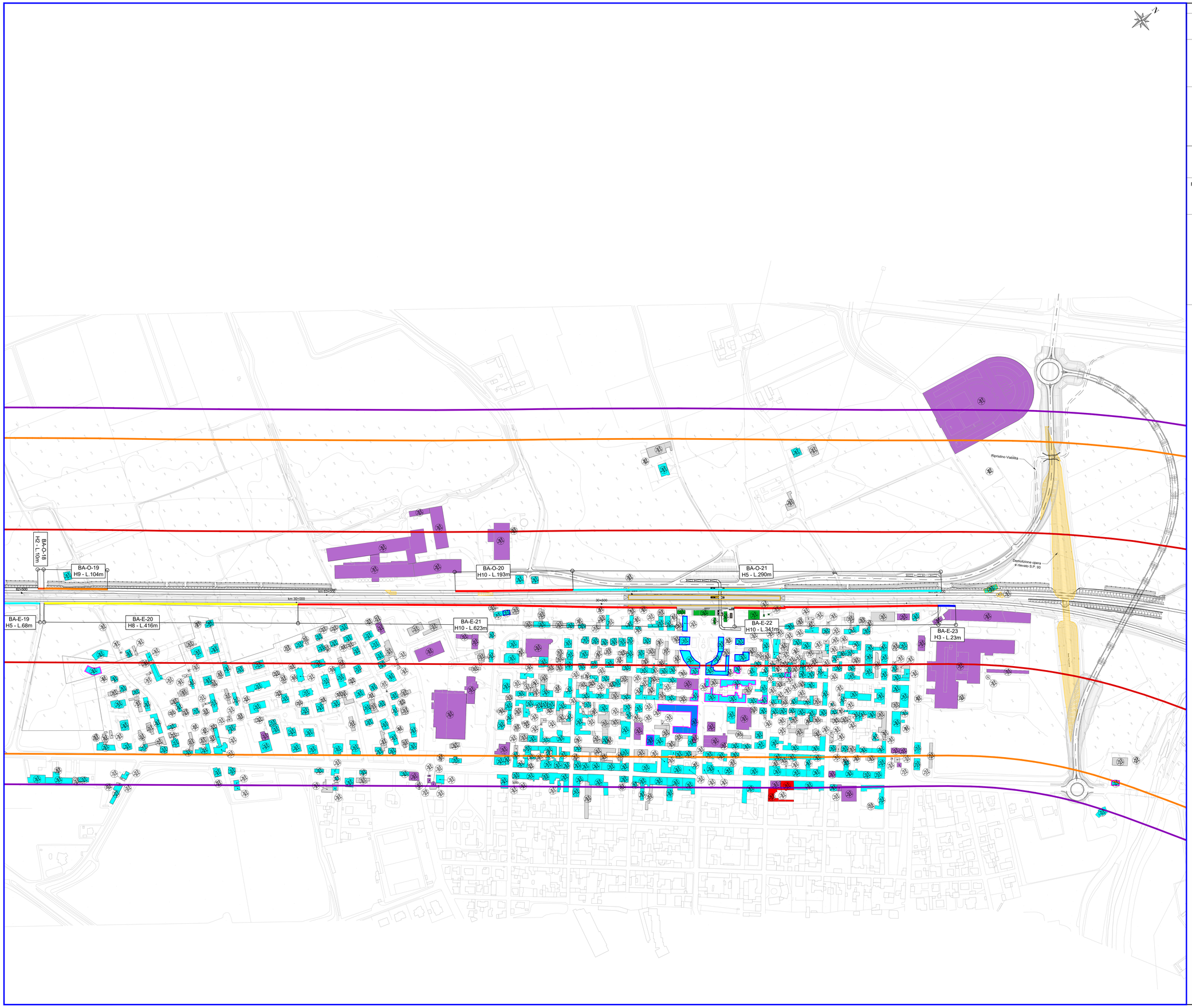



## LEGENDA

Ambito dello studio acustico
(300 m per lato da binario esterno di progetto)

### IDENTIFICATIVO RICETTORE

XX.Y
nnn
p

Codice ricettore
- XX : Codice Comune (TO: Tortona; PO: Pontecurone; VO: Voghera)
- Y : Lato (O: Binario dispari; E: Binario pari)
- nnn : Progressivo

Numero di piani del ricettore

### DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Religioso, commerciale, servizi, attività direzionali
- Ospedali e case di cura
- Residenziale
- Pertinenza FS
- Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
- Area di trasformazione urbanistica (Res. / Serv)
- Scuole ed Università
- Industriale ed artigianale

### FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

- Fascia A (0-100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100-250 m per lato da binario esterno)

### FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo Cb

- Fascia A
- Fascia B

### Barriera antirumore

(Codifica, Altezza, Lunghezza)

Gli estremi della schermatura acustica indicati, potranno subire minime modifiche in fase di progettazione e realizzazione, ma comunque di entità tale da non modificare l'efficacia mitigativa complessiva.
L'altezza del manufatto è da considerare rispetto alla quota del binario più vicino. Nel caso di opere fuori dal suolo di recinzione, l'altezza riportata è comprensiva della quota altezza muro ed è da intendersi da piano del ferro.

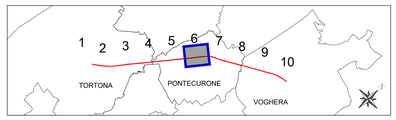
### OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

- BA-XX-XX H0 - L_m
- BA-XX-XX H2 - L_m
- BA-XX-XX H3 - L_m
- BA-XX-XX H4 - L_m
- BA-XX-XX H5 - L_m
- BA-XX-XX H6 - L_m
- BA-XX-XX H7 - L_m
- BA-XX-XX H8 - L_m
- BA-XX-XX H10 - L_m

### Ricettore con impatto residuo in facciata

Per l'analisi puntuale del clima acustico in facciata ed interno dei ricettori si rimanda agli elaborati specifici dello Studio Acustico per gli Interventi Diretti

- Limiti interni garantiti: non necessaria sostituzione infissi esistenti
- Limiti interni non garantiti: necessaria sostituzione infissi esistenti




COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J71H92000020011

**DIREZIONE PROGETTAZIONE**

**U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO**
**S.O. AMBIENTE & ENERGY SAVING**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA MILANO GENOVA**
**QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA TORTONA VOGHERA**

STUDIO ACUSTICO

PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA
Tav. 6/10

SCALA: 1:2000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IQ01 | 01 | R | 22 | P6 | IM0004 | 016 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione definitiva | F. L. Cerci | Settembre 2021 | R. Azzarito | Settembre 2021 | M. Berlingeri | Settembre 2021 | C. Erratari Dicembre 2023 |
| B | Riemissione per recepire richieste RFI e CSLLPP | R.Azzarito | Dicembre 2023 | A.Conoja | Dicembre 2023 | S. Margarelli | Dicembre 2023 | Consorzio ITALFERROVIA Dott. Ing. C. Erratari Ord. Lombardia 5431 |

File:IQ0101R22P6IM0004016B.dwg

n. Elab.: