



Legenda

- Assi ferroviari della linea di progetto
- Assi ferroviari della linea esistente
- Demolizioni assi ferroviari
- Viabilità di progetto
- Reticolo idrografico regionale
- Reticolo idrografico minore di gestione comunale Regione Piemonte
- Reticolo idrografico minore di gestione comunale Regione Lombardia
- Argini (fonte: Servizio BDTRE - Base Dati Territoriale di Riferimento degli Enti fornito dalla Regione Piemonte)
- ✕ Tombini/Ponti individuati lungo la linea storica
- ⊙ Criticità puntuali in riferimento alle aree di esondazione definite da PGRA agg. 2020
- Criticità lineari in riferimento alle aree di esondazione definite da PGRA agg. 2020
- Atraversamenti di progetto
- Sistemazioni di canali in progetto
- Contorni regionali

Dati identificativi		Opera esistente			PGRA	Codice	Descrizione
WBS	Progressiva (km)	Tipologia	H (m)	B/D (m)	agg. 2020	criticità puntuale	
IN30	56+168	Arco	0.60	0.60	P2	P2	Prolungamento esistente
IN31	56+733	Arco	0.60	0.70	P2	P2	Prolungamento esistente
IN32	56+857	Arco	0.50	0.60	P2	P1	Prolungamento esistente
IN33	56+965	Arco	0.60	0.60	P2	P2	Prolungamento esistente
IN34	57+177	Arco	0.00	0.60	P2	P3	Prolungamento esistente
IN35	57+214	Arco	0.70	0.60	P2	P4	Prolungamento esistente
IN36	57+265	...	...	...	P2	P2	Nuovo
IN37	57+361	...	...	...	P2	P2	Nuovo
IN38	57+441	Arco	0.60	0.60	P2	P5	Prolungamento esistente
IN39	57+730	Arco	0.60	0.60	P2	P6	Prolungamento esistente
IN40	58+121	Arco	0.50	0.50	P2	P7	Prolungamento esistente
IN41	58+187	Arco	0.60	0.60	...	...	...
IN42	58+433	Arco	0.60	0.60	...	...	...
IN43	58+558	Arco	0.60	0.60	...	...	...
IN44	59+017	Arco	0.60	0.60	P2	P2	Prolungamento esistente
IN45	58+486	...	...	...	P2	P2	Nuovo
IN46	59+828	Arco	0.55	0.70	P2	P12	Prolungamento esistente
IN47	59+939	...	...	...	P2	P2	Nuovo
IN48	60+002	Arco	0.60	0.60	P2	P13	Prolungamento esistente
IN49	60+092	...	...	...	P2	P2	Nuovo
IN50	60+298	Arco	0.50	0.50	P2	P2	Prolungamento esistente
IN51	60+803	Arco	0.60	0.60	P2	P17	Prolungamento esistente
IN52	61+004	Arco	0.20	0.80	P2	P18	Prolungamento esistente
IN53	61+181	Arco	0.20	0.60	P2	P19	Prolungamento esistente
IN54	61+612	Arco	0.00	0.60	P2	P20	Prolungamento esistente
IN55	61+886	Arco	0.60	0.80	P2	P21	Prolungamento esistente
IN56	61+978	Arco	0.50	0.60	...	...	...
IN57	62+159	...	...	...	P2	P2	Nuovo
IN58	62+472	Arco	0.30	0.30	...	...	...
IN59	62+738	Arco	0.50	0.50	...	...	...
IN60	62+768	...	...	...	...	...	Nuovo
IN61	62+817	Arco	0.50	0.60	...	...	Prolungamento esistente
IN62	62+892	Arco	0.40	0.70	...	...	Prolungamento esistente

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
 VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA MILANO GENOVA
 QUADRUPPLICAMENTO TORTONA VOGHERA

IDROLOGIA E IDRAULICA
 PLANIMETRIA CRITICA CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - TAV. 1/2

SCALA: 1:10.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I001 01 R 26 A4 I00002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	Settembre 2021	[Firma]	Settembre 2021	[Firma]	Settembre 2021	[Firma]

File: I00101R26A4I00002001A n. Elab.: