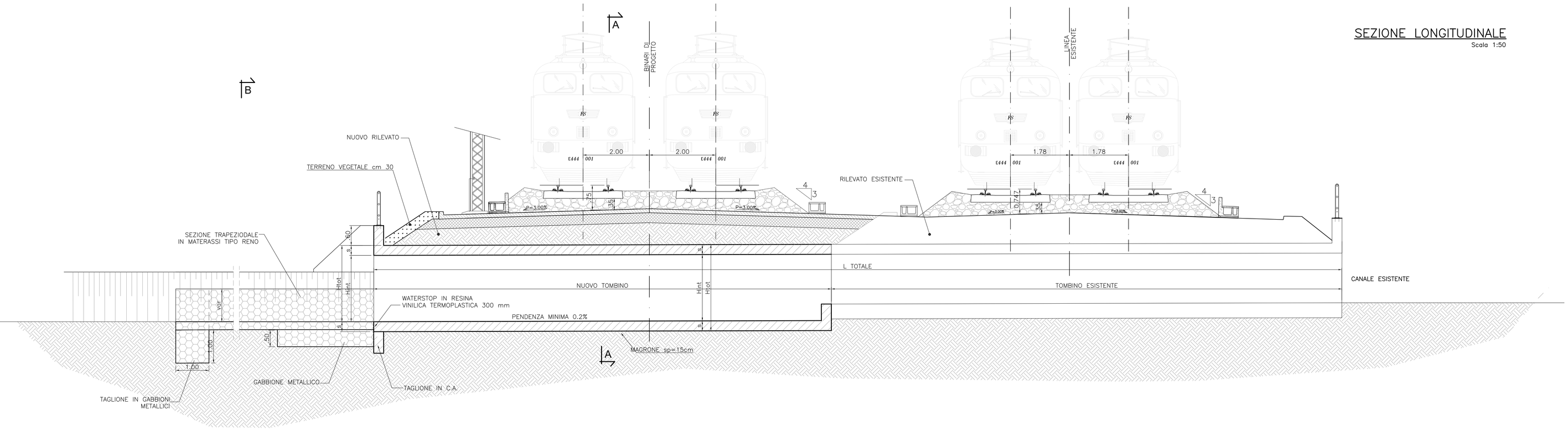
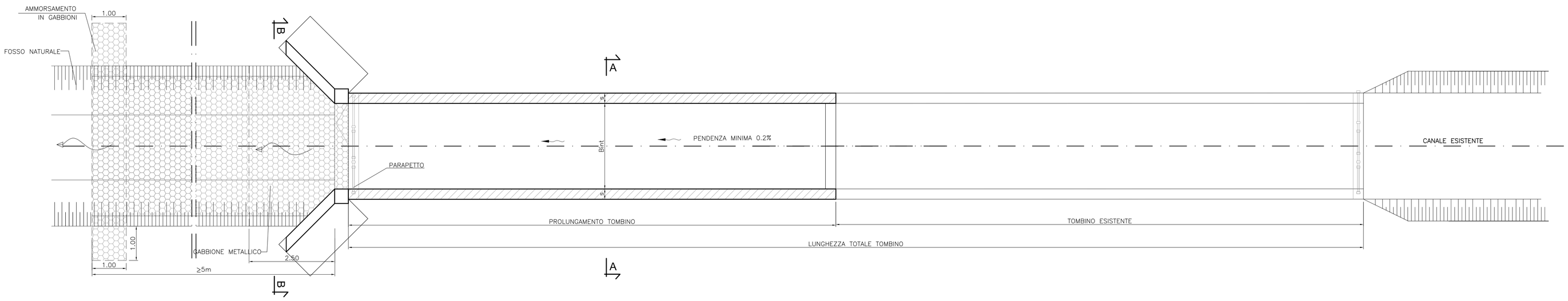
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:50



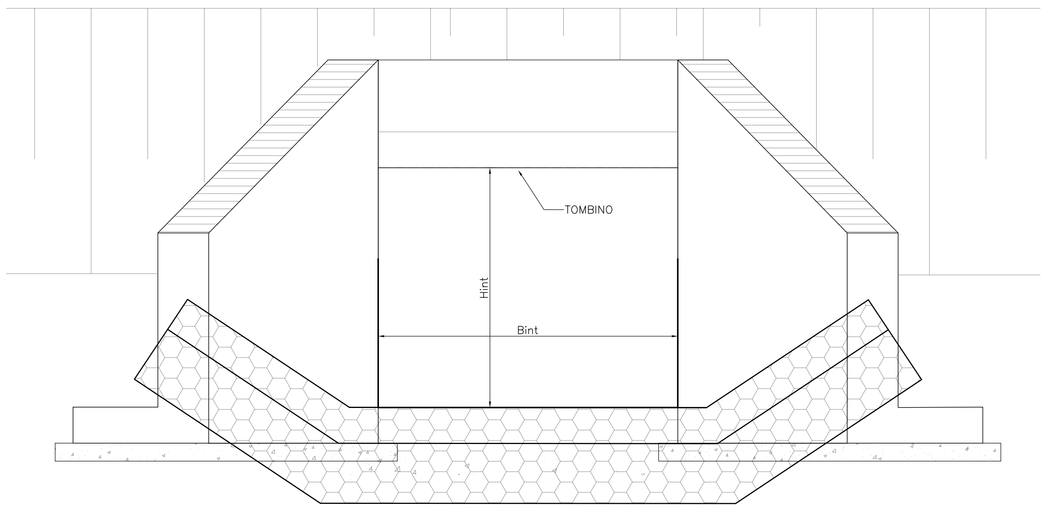
NOTE

– NEL CASO IN CUI LA GIUNZIONE TRA TOMBINO ESISTENTE E NUOVO PROLUNGAMENTO SIA SITUATA AL DI SOTTO DEI BINARI PREVEDERE INGHISAGGIO TRA NUOVA E VECCHIA STRUTTURA. IN TUTTI GLI ALTRI CASI PREVEDERE INTERPOSIZIONE DI WATER–STOP

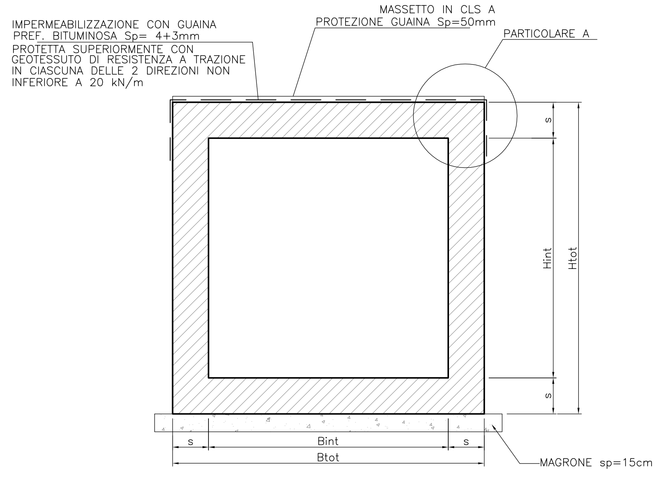
SEZIONE IN PIANTA
Scala 1:50



SEZIONE B–B
Scala 1:25



SEZIONE A–A
Scala 1:25



PARTICOLARE A
Scala 1:50

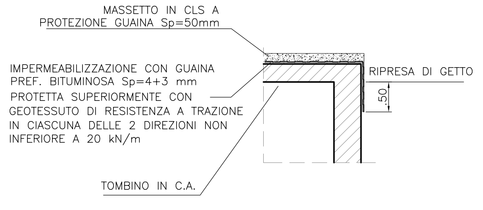


TABELLA INCIDENZE	
SOLETTA SUPERIORE	110 Kg/m³
PIEDRITTI	110 Kg/m³
SOLETTA INFERIORE	110 Kg/m³
IMBOCCO	80 Kg/m³

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J71H92000020011

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA MILANO GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TORTONA VOGHERA

OPERE IDRAULICHE DI ATTRAVERSAMENTO

Carpenteria opere di attraversamento
tombini scatolari

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IQ01	01	R	26	BB	IN0000	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Evangelisti	Settembre 2021	A. Mariner	Settembre 2021	M. Bottiglieri	Settembre 2021	A. Perego Settembre 2021

File:IQ0101R26BBIN0000002A — n. Elab.:

SCALA DI STAMPA: 1=1