



Legenda

- Assi ferroviari della linea di progetto
- Assi ferroviari della linea esistente
- Assi ferroviari di demolizione
- Viabilità di progetto
- Reticolo idrografico regionale
- Reticolo idrografico minore di gestione comunale Regione Piemonte
- Reticolo idrografico minore di gestione comunale Regione Lombardia
- Argini (fonte: Servizio BDTRE—Base Dati Territoriale di Riferimento degli Enti fornito dalla Regione Piemonte)
- Attraversamenti di progetto
- Sistemazioni di canali in progetto
- PAI AdbPo Limite Fascia A approvato con d.p.c.m. del 24 maggio 2001
- PAI AdbPo Limite Fascia B e B di progetto approvato con d.p.c.m. del 24 maggio 2001
- PAI AdbPo Limite Fascia C approvato con d.p.c.m. del 24 maggio 2001

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 SUPERINTENDENZA REGIONALE DELLO STATO ITALIANO

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA MILANO GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TORTONA VOGHERA

IDROLOGIA E IDRAULICA
 Corografia delle fasce di inondabilità PAI-Tav. 2/2

SCALA:
1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IQ01	01	R	26	C4	ID0001	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	Settembre 2021	[Firma]	Settembre 2021	[Firma]	Settembre 2021	A. Farnò Settembre 2021

n. Elab.: _____