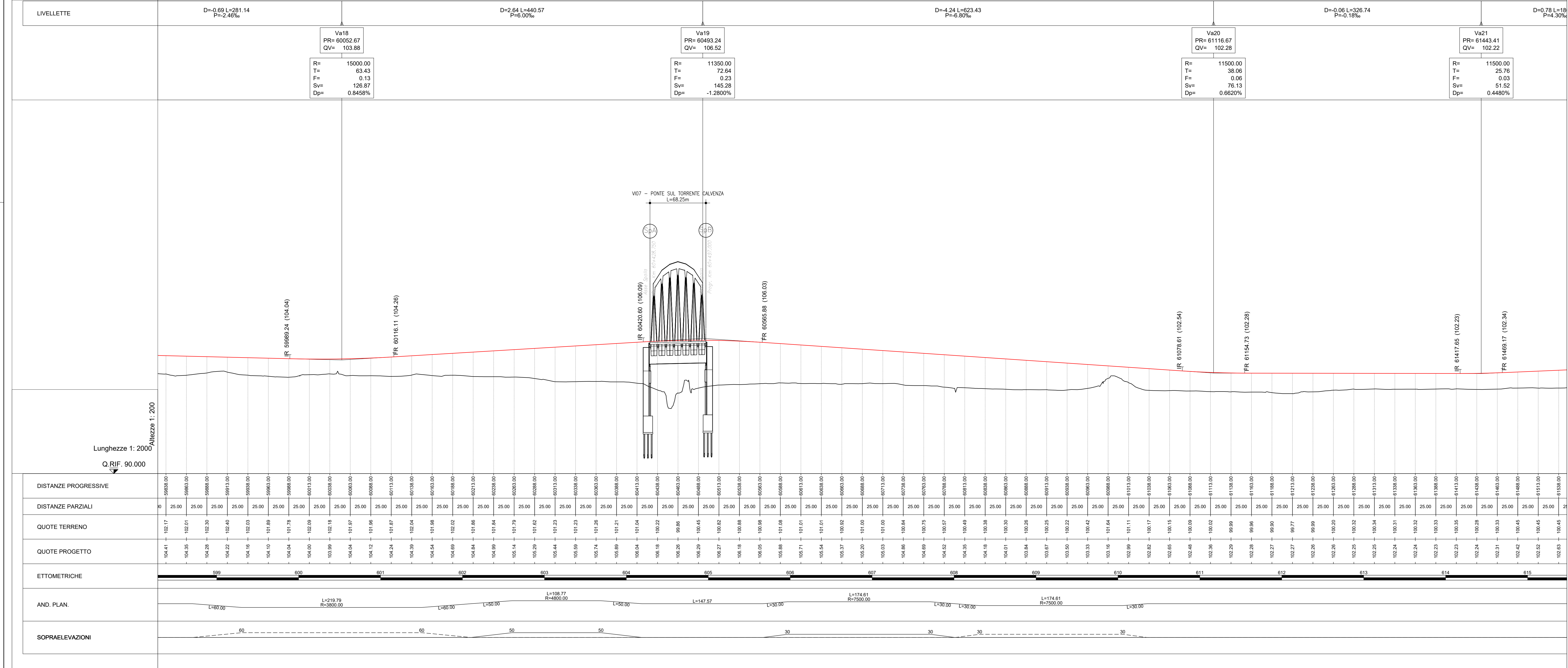


- LEGENDA**
- ▨ DEMOLIZIONI
 - ▨ BINARI DISMESSI
 - ▨ BINARI SVILUPPO INFRASTRUTTURALE FUTURO, NON PREVISTI NEL PRESENTE INTERVENTO
 - ▨ BINARI ESISTENTI ATTIVI
 - ▨ BINARI DI PROGETTO
 - ▨ BARRIERA ANTIRUMORE
 - ▨ MURO DI RECINZIONE
 - ▨ MURO DI RECINZIONE CON BARRIERA ANTIRUMORE
 - ▨ MURO DI CONTENIMENTO CON RECINZIONE
 - ▨ MURO DI CONTENIMENTO CON RECINZIONE E BARRIERA ANTIRUMORE
 - ▨ OPERA PROTEZIONE PILE/PONTE
 - ▨ MURO
 - ▨ BARRIERA STRADALE



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

S.O. CORPO STRADALE
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA MILANO GENOVA
QUADRUPPLICAZIONE TORTONA VOGHERA
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Planimetrie e profili
Planoprofilo di progetto con elementi di tracciamento Tav. 4/10

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

I 0 0 1 0 1 R 2 6 P 6 I F 0 0 0 1 0 0 4 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione esecutiva	F. Eusepi	Settembre 2021	A. Panerai	Settembre 2021	M. Bolognini	Settembre 2021	F. Ascoli Marzo 2024
B	Revisione per aspetti esecutivi	F. Eusepi	Settembre 2021	C.D. Nemesio	Settembre 2021	L. Mariani	Settembre 2021	R. Scattolon Settembre 2024
C	Rev. recepimento osservazioni D.P.	C.D. Nemesio	Marzo 2024	C.D. Nemesio	Marzo 2024	M. Bolognini	Marzo 2024	M. Bolognini Marzo 2024

File: I00101R26P6IF0001004C n. Elab.: