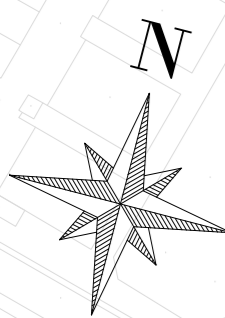
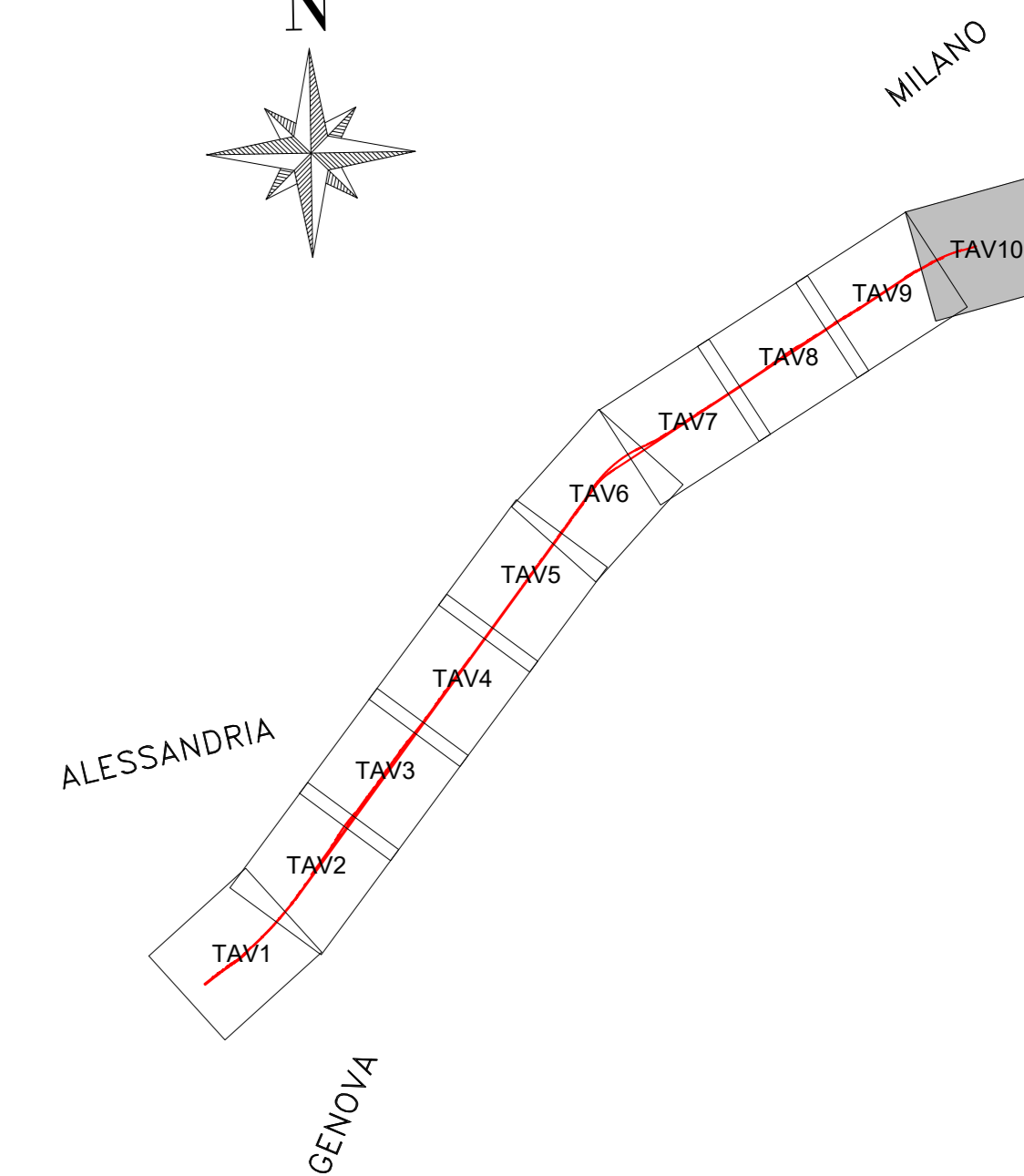
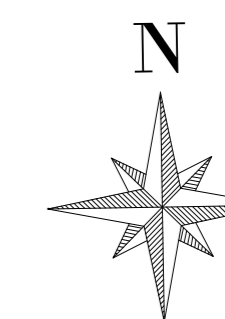


PLANIMETRIA DI PROGETTO
1:2000



K-PLAN



LEGENDA

- DEMOLIZIONI
- BINARI DISMESSI
- BINARI SVILUPPO INFRASTRUTTURALE FUTURO, NON PREVISTI NEL PRESENTE INTERVENTO
- BINARI ESISTENTI ATTIVI
- BINARI DI PROGETTO
- BARRIERA ANTIRUMORE
- MURO DI RECINZIONE
- MURO DI RECINZIONE CON BARRIERA ANTIRUMORE
- MURO DI CONTENIMENTO CON RECINZIONE
- MURO DI CONTENIMENTO CON RECINZIONE E BARRIERA ANTIRUMORE
- OPERA PROTEZIONE PILE/PONTE
- MURO
- BARRIERA STRADALE

LIVELLETTA	D=0,08 L=141,28 P=0,57‰	D=0,35 L=163,26 P=2,12‰	D=0,42 L=328,26 P=1,29‰
	Va90 PR= 70028,95 QV= 91,33 R= 25000,00 T= 11,01 F= 0,00 Sv= 22,01 Dp= -0,0088%	Va91 PR= 70170,23 QV= 91,41 R= 25000,00 T= 19,36 F= 0,01 Sv= 38,73 Dp= 0,1549%	Va92 PR= 70333,50 QV= 91,76 R= 25000,00 T= 10,37 F= 0,00 Sv= 20,75 Dp= -0,0630%
	Va93 PR= 70661,75 QV= 92,18		
DISTANZE PROGRESSIVE DISTANZE PARZIALI QUOTE TERRENO QUOTE PROGETTO ETTOMETRICHE AND. PLAN SOPRAELEVAZIONI			

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

S.O. CORPO STRADALE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA MILANO GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TORTONA VOGHERA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Planimetrie e profili
Planoprofilo di progetto con elementi di tracciamento Tav. 10/10

SCALA: 1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Eusebi	Settembre 2021	A. Pavesoni	Settembre 2021	M. Stedini	Settembre 2021	F. Azzini Marzo 2024
B	Riesame della fattibilità tecnica	F. Eusebi	Settembre 2023	C.D. Nemesio	Settembre 2023	L. Mariani	Settembre 2023	R. Cazzulani Settembre 2024
C	Rev. recupero osservazioni D.P.	C.D. Nemesio	Marzo 2024	C.D. Nemesio	Marzo 2024	M. Stedini	Marzo 2024	M. Stedini Marzo 2024

File: IQ0101R26P6IF0001010C