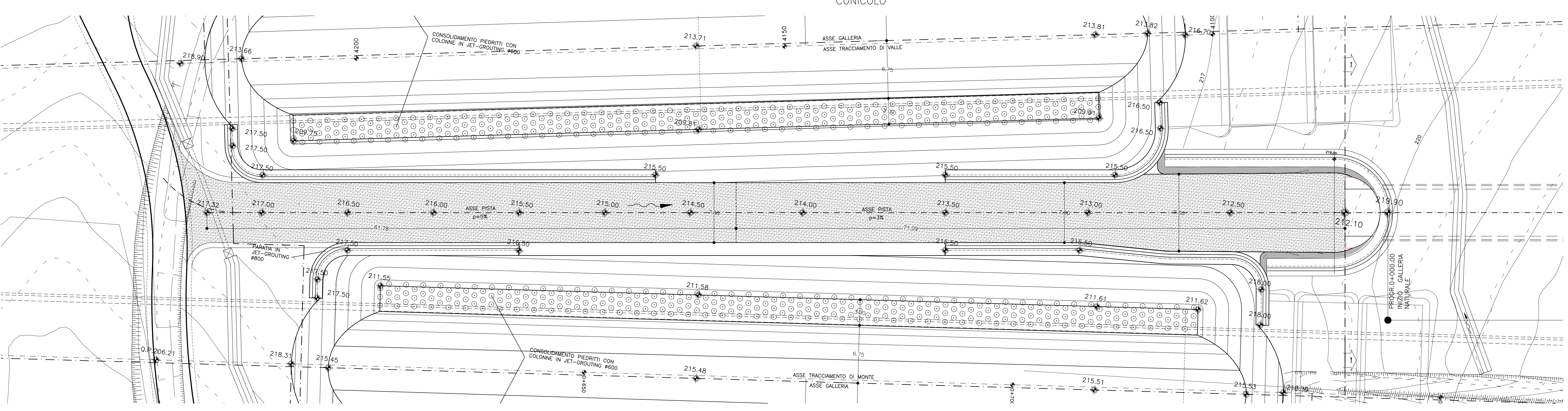
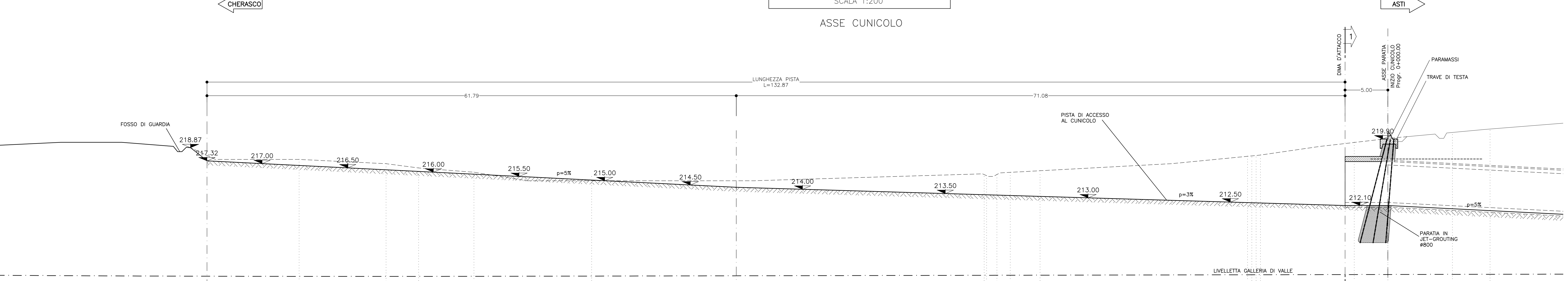


PLANIMETRIA  
SCALA 1:200

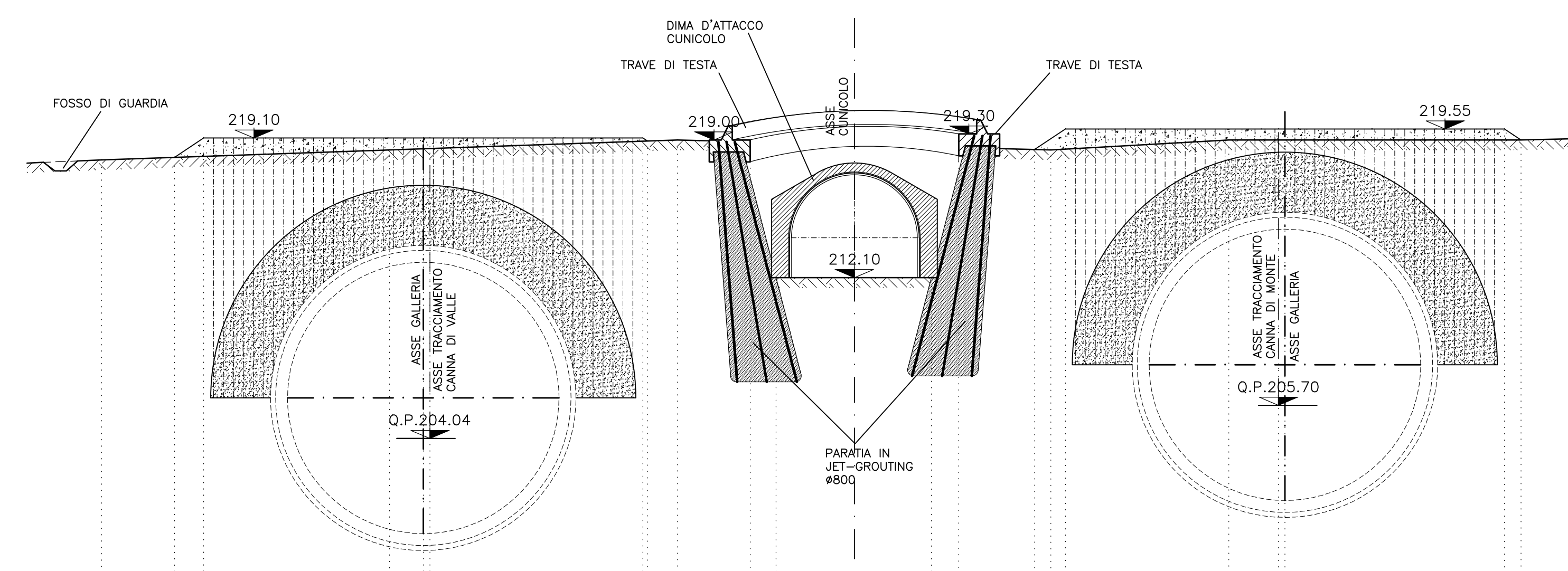


PROFILO LONGITUDINALE  
SCALA 1:200



PROGETTO	QUOTE	217.32	217.00	216.50	216.00	215.50	215.00	214.50	214.00	213.50	213.00	212.50	212.10	211.90	211.50	211.00
	DISTANZE PARZIALI	6.44	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	13.10	16.67	16.67	16.61	13.39	5.00	7.53	4.40	
TERRENO	QUOTE	217.86	217.49	216.89	216.49	215.89	215.49	214.89	214.56	214.58	214.58	214.58	214.58	214.58	214.58	214.58
	DISTANZE PARZIALI	10.76	10.15	3.81	6.46	13.74	45.82	0.29	1.20	1.56	3.48	24.23	10.95	11.47	4.41	

SEZIONE 1-1  
SCALA 1:200



PROGETTO	QUOTE	218.10	218.13	218.10	218.10	218.10	218.10	218.10	218.10	218.10	218.10	218.10	218.10	218.10	218.10	218.10
	DISTANZE PARZIALI	1.46	11.00	0.33	10.67	0.23	5.15	1.30	7.78	1.37	3.80	1.54	10.67	11.00	0.82	
TERRENO	QUOTE	218.00	218.13	218.10	218.10	218.10	218.10	218.10	218.10	218.10	218.10	218.10	218.10	218.10	218.10	218.10
	DISTANZE PARZIALI	1.46	11.00	0.33	10.67	0.23	5.15	10.45	3.80	1.54	10.67	0.33	11.00	0.82		

**TABELLA MATERIALI**

**CALCESTRUZZO OPERE IN C.A.**  
BETONCINO PRODOTTO IN ITALIA  
Classe di resistenza C25/30  
Classe di compattezza S2

**ARMATURA**  
Classe di resistenza minima f<sub>yk</sub> 475/500 MPa  
Classe di compattezza minima C25/30 MPa  
Classe di resistenza minima f<sub>yk</sub> 475/500 MPa  
Classe di compattezza minima S2

**TRAVE DI TESTA PER PAVI DI GROSSO DIAMETRO**  
Classe di resistenza minima C25/30 MPa  
Classe di compattezza minima S2

**TRAVE DI TESTA PER PAVI DI GROSSO DIAMETRO**  
Classe di resistenza minima C25/30 MPa  
Classe di compattezza minima S2

**TRAVE DI TESTA PER PAVI DI GROSSO DIAMETRO**  
Classe di resistenza minima C25/30 MPa  
Classe di compattezza minima S2

**ACCIAIO PER C.A.**  
BETONCINO PRODOTTO IN ITALIA  
Classe di resistenza minima f<sub>yk</sub> 475/500 MPa  
Classe di compattezza minima S2

**TRAVI**  
Classe di resistenza minima f<sub>yk</sub> 475/500 MPa  
Classe di compattezza minima S2

**TUBI IN ACCIAIO PER PARATE IN JET-GROUTING**  
Classe di resistenza minima f<sub>yk</sub> 475/500 MPa  
Classe di compattezza minima S2

**ACCIAIO PIASTRE DI RIPARTIZIONE TRAVI**  
Classe di resistenza minima f<sub>yk</sub> 475/500 MPa  
Classe di compattezza minima S2

**MAGRONE DI RIMPIANTO**  
Classe di resistenza minima f<sub>yk</sub> 475/500 MPa  
Classe di compattezza minima S2

**CALCESTRUZZO PER DIMA**  
Classe di resistenza minima f<sub>yk</sub> 475/500 MPa  
Classe di compattezza minima S2

**ACCIAIO CENTINE DIMA**  
Classe di resistenza minima f<sub>yk</sub> 475/500 MPa  
Classe di compattezza minima S2

**BETONCINO PRODOTTO**  
Classe di resistenza minima f<sub>yk</sub> 475/500 MPa  
Classe di compattezza minima S2

**RETE ELETTRODINAMICA**  
Classe di resistenza minima f<sub>yk</sub> 475/500 MPa  
Classe di compattezza minima S2

**TUBI DI DRENAGGIO IN PVC MICROPERFORATI**  
Classe di resistenza minima f<sub>yk</sub> 475/500 MPa  
Classe di compattezza minima S2

**PERMEABILIZZAZIONE**  
Classe di resistenza minima f<sub>yk</sub> 475/500 MPa  
Classe di compattezza minima S2

**JET-GROUTING**  
Classe di resistenza minima f<sub>yk</sub> 475/500 MPa  
Classe di compattezza minima S2

**RELEVATI IN TERRENO TRATTATO A CALCE "PROTESS"**  
Classe di resistenza minima f<sub>yk</sub> 475/500 MPa  
Classe di compattezza minima S2

REQUISITO	CALCE VIVA	CALCE IDRATA
Classe	C35	C35
Classe di resistenza	>40%	>40%
Classe di compattezza	S2	S2
Classe di compattezza	S2	S2
Classe di compattezza	S2	S2
Classe di compattezza	S2	S2

- FASI ESECUTIVE**
1. REALIZZAZIONE PIAZZOLA PER L'ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO REALIZZATI CON IL SISTEMA JET-GROUTING SUB-VESTITALI E AVENDO CURA DI RIDURRE AL MINIMO GLI SBANCAMENTI A MONTE DELLA PARATA (EVENTUALMENTE RIPORTANDO TERRENO A VALLE).
  2. ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI IN JET-GROUTING ARMATI COME DA PROGETTO.
  3. ESECUZIONE TRAVE DI TESTATA CON SCARICIZZATURA PER ALMENO 50 cm DEGLI INTERVENTI IN JET-GROUTING FINO ALLA QUOTA DI PROGETTO.
  4. REGOLARIZZAZIONE DELLE TESTE DEI TUBI DI ARMATURA DEGLI INTERVENTI.
  5. POSA IN OPERA DELL'ARMATURA E GETTO DELLA TRAVE DI TESTATA, REALIZZAZIONE DI GIUNTI DI COSTRUZIONE OVE PREVISTI.
  6. REALIZZAZIONE DELLO SCAVO ALL'INTERNO DELLA PARATA PER FASI CON ABBASSAMENTI SUCCESSIVI DI 3-4m DI PROFONDITA' E PER CASCUNA FASE ESECUZIONE IMMEDIATA DI SPRITZ-BETON ARMATO CON RETE ELETTRODINAMICA - SALSATA (ANCHE AL FRONTE).
  7. REALIZZAZIONE DI DRENAGGI CORTI (EVENTUALI).
  8. ESECUZIONE CORONELLA ARMATA CON TUBI IN ACCIAIO AL FRONTE DEL CAVO SEGUENDO NELL'ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI UNA SEQUENZA TALE DA CREARE IL MINORE DISTURBO ALL'AMMASSO, ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO AL CONFINO IN JET-GROUTING.
  9. ESECUZIONE DRENAGGI IN AVANZAMENTO.
  10. COSTRUZIONE DELLA DIMA D'ATTACCO, DEMOLENDO PROGRESSIVAMENTE LA PARTE DI PARATA INTERFERENTE CON LA DIMA STESSA.
  11. MESSA IN OPERA IMMEDIATA DI CENTINE CONTROVITATE TRAI LORO E REALIZZAZIONE DI SPRITZ-BETON ARMATO CON RETE SULLA SUPERFICIE DI PARATA DEMOLITA.
  12. CASSERATURA ALL'INTRADOSSO DELLE CENTINE NON INTERFERENTI CON LO SCAVO DELLA PARATA E GETTO DELLA DIMA D'ATTACCO.

**LEGENDA**

- Q.P. QUOTA PROGETTO IN ASSE GALLERIA
- P.S. PIANO DI SCAVO
- Q.T.T. QUOTA TESTA TRAVE

**AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.**

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI ASTI PROVINCIA DI CUNEO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO**

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)

LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' EX ART. 20 D.LGS. 152/06

STRALCIO DEL PROGETTO ESECUTIVO

OPERE D'ARTE IN SEDE

GALLERIA DI VERDUNO  
CUNICOLO IMBOCCO LATO CHERASCO  
PLANIMETRIA PROFILO E SEZIONI DI INTERVENTO

Approvato:	Data:	Decisione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Scadenza:
Ing. Ghislandi	14/03/2014	EMERSONE	Ing. Ghislandi	Ing. Ghislandi	Ing. Ghislandi	26

PROGETTISTA & RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dot. Ing. Enrico Ghislandi  
Albo di Milano  
N° A 10993

CONSULENZA SPECIALIZZATA  
SINA S.p.A.

CONCESSIONARIA:  
AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.