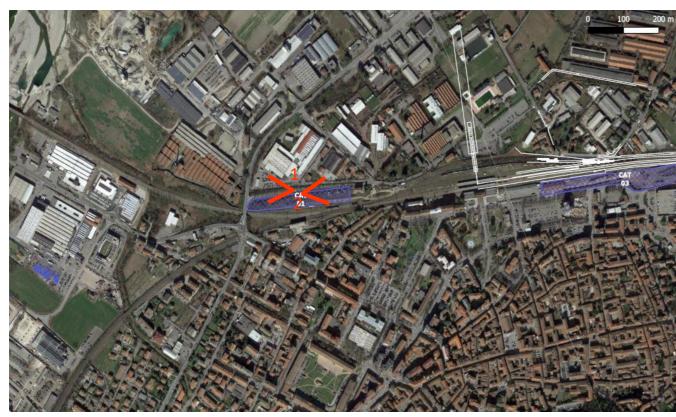
COMMITTENTE:  FRETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  PROGETTAZIONE:  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
CUP: J71H92000020011
DIREZIONE TECNICA U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO S.O. AMBIENTE
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA MILANO – GENOVA QUADRUPLICAMENTO TORTONA-VOGHERA
RELAZIONE PAESAGGISTICA
Dossier fotografico e fotoinserimento
SCALA:
COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
Rev. Descrizione  Redatto  Data  Verificato  Data  Approvato  Data  Approvato  Data  Autorizzato Data  B. Visentin  Ottobre  2021  Displai  Displai
File: IQ0101R22EXIM0002001A n. Elab.:

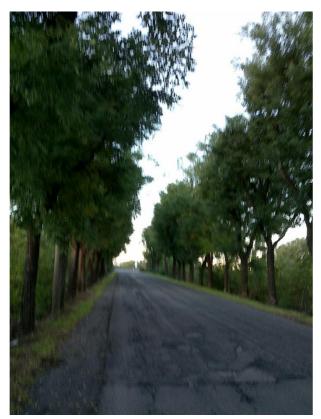


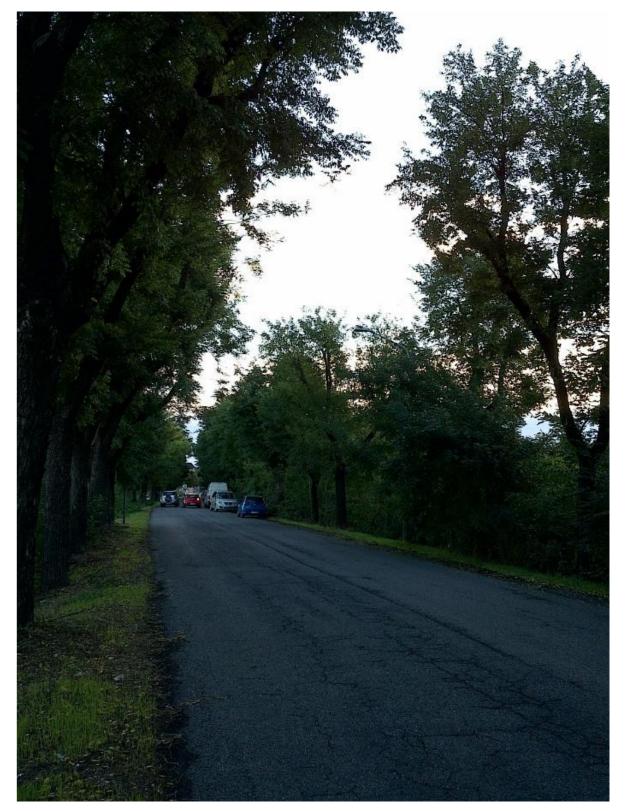
	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA MILANO GENOVA						
	QUADRUPLICAMENTO TORTONA VOGHERA						
<b>III</b> ITALFERR							
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA						
RELAZIONE PAESAGGISTICA	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	
Dossier fotografico e fotoinserimenti	IQ01	01 R 22	EX	IM0002 001	Α	2 di 19	

Dossier fotografico









Punto di ripresa 1 Punto di ripresa 2





Punto di ripresa 3





Punto di ripresa 4



Punto di ripresa 5





Punto di ripresa 6





Punto di ripresa 7



Punto di ripresa 8



Punto di ripresa 9



Punto di ripresa 10





Punto di ripresa 11



Punto di ripresa 12



Punto di ripresa 13



Punto di ripresa 14





Punto di ripresa 15



Punto di ripresa 16



Punto di ripresa 17



Punto di ripresa 18





Punto di ripresa 19





Punto di ripresa 20





Punto di ripresa 21







Punto di ripresa 22



Punto di ripresa 23

FOGLIO

10 di 19



Punto di ripresa 24





Punto di ripresa 25



Punto di ripresa 26



Punto di ripresa 27



Punto di ripresa 28







Punto di ripresa 29



Punto di ripresa 30





Punto di ripresa 32



Punto di ripresa 33





Punto di ripresa 34





Punto di ripresa 35





Punto di ripresa 36



Punto di ripresa 37





Punto di ripresa 38





Punto di ripresa 39

FOGLIO

15 di 19



Punto di ripresa 40





Punto di ripresa 41



Punto di ripresa 42



Punto di ripresa 43





	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA MILANO GENOVA							
	QUADRUPLICAMENTO TORTONA VOGHERA							
<b>ITALFERR</b>								
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA							
RELAZIONE PAESAGGISTICA	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO		
Dossier fotografico e fotoinserimenti	IQ01	01 R 22	EX	IM0002 001	Α	17 di 19		

Foto inserimenti







Foto 1 – Ripresa della zona interessata dal nuovo viadotto sul T. Curone



Foto 2 – Fotosimulazione del nuovo Viadotto sul T. Curone dal punto di ripresa A







Foto 3 – Ripresa dai giardini di v. Gignoli (Voghera) tratto in cui verranno posizionate le Barriere antirumore



Foto 4 – Fotosimulazione dell'inserimento delle Barriere antirumore dal punto di ripresa B.