

AVVISO AL PUBBLICO



RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società RFI S.p.A. con sede legale in (RM) Piazza della Croce Rossa N° 1 comunica di aver presentato in data _____ al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ai sensi dell'art.23 del D. Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto di fattibilità tecnica ed economica "Velocizzazione della Linea Milano – Genova: Quadruplicamento Tortona – Voghera". CUP: J71H92000020011

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D. Lgs. 152/2006 al punto 10, denominata "tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza"

~~(oppure)~~

~~compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto _____, denominata "_____".~~

~~(tipologia come indicata nell'Allegato II bis del D.Lgs.152/2006), di nuova realizzazione e ricadente parzialmente/completamente in aree naturali protette nazionali (L.394/1991) e/o comunitarie (siti della Rete Natura 2000).~~

(e) (Paragrafo da compilare se pertinente)

~~tra quelli ricompresi nel Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (PNIEC), nella tipologia elencata nell'Allegato I-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto _____ denominata "_____” ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata:~~

~~(oppure)~~

~~tra quelli ricompresi e finanziati in tutto o in parte nel Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (PNRR) ed anche nella tipologia, elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata:~~

~~(oppure)~~

~~tra quelli ricompresi nel PNRR ed inseriti nell'Allegato IV al DL 77/2021, al punto _____ denominata "_____” ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata e attesta che è stata presentata istanza ex art. 44 c.1, DL 77/2021, al Cons.Sup.LL.PP. Comitato speciale in data gg/mm/aaaa~~

~~(oppure)~~

~~tra quelli ricompresi nel PNRR ed inseriti nell'Allegato IV al DL 77/2021, al punto _____ denominata "_____” ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata e attesta che è stata presentata istanza ex art. 44 c.1, DL 77/2021, al Cons.Sup.LL.PP. Comitato speciale in data _____ gg/mm/aaaa e, altresì, con provvedimento N. _____ del gg/mm/aaaa, è stato nominato il Commissario straordinario, ai sensi del D.L.~~

~~32/2019, convertito dalla L. 55/2019. Pertanto, per l'opera in esame si applica quanto previsto dal comma 3, secondo periodo, art. 6 del D.L. 152/2021, che stabilisce l'ulteriore riduzione dei termini (oppure)~~

~~□ tra quelli finanziati a valere sul fondo complementare ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II bis, sopra dichiarata.~~

La tipologia di procedura autorizzativa necessaria ai fini della realizzazione del progetto è l'iter commissariale ai sensi dell'art. 4, comma 2, del D.L. n. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. n. 55/2019, e l'Autorità competente all'approvazione del progetto è il Commissario Straordinario nominato con DPCM del 5 agosto 2021, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del D.L. n. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. n. 55/2019.

L'intervento riguarda il progetto di fattibilità tecnico ed-economica "*Velocizzazione Milano – Genova: Quadruplicamento Tortona – Voghera*" per il quale con DPCM del 5 Agosto 2021, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del D.L. n. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. n. 55/2019, è stato, nominato Commissario Straordinario, l' Ing. Vincenzo Macello, in quanto l'intervento in intestazione è caratterizzato da un elevato grado di complessità progettuale, da particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero comporta un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale.

Per l'opera in esame si applica l'art. 53-bis, comma 3, terzo periodo, della L. 108/2021, introdotto dall'art. 6 del DL 152/2021 che stabilisce in relazione agli interventi non in Allegato IV al DL 77/2021 e non finanziati in PNRR, PNC e con fondi strutturali dell'UE che i termini relativi al procedimento di valutazione di impatto ambientale sono ridotti della metà.

L'intervento ricade nell'ambito delle Regioni Lombardia e Piemonte, nell'ambito dei comuni Tortona, Pontecurone e Voghera, e prevede le opere civili e armamento per la realizzazione del Quadruplicamento di circa 16 km tra la stazione di Tortona (km 54+863 Quadruplicamento di progetto Milano - Genova) e la stazione di Voghera (km 71+113) e la conseguente realizzazione di tutti i sistemi tecnologici necessari per la gestione della suddetta tratta.

In particolare l'intervento in argomento prevede:

- il quadruplicamento in affiancamento ai binari della linea Tortona – Voghera;
- l'adeguamento del PRG della stazione di Tortona per inserimento dei nuovi binari,
- la realizzazione di una galleria artificiale per lo scavalco della linea Genova-Milano sulla linea Alessandria-Piacenza al Km 58+200;
- la sistemazione della fermata di Pontecurone;
- la realizzazione di 4 fabbricati tecnologici per l'inserimento e la gestione degli enti di stazione e di linea;
- l'adeguamento di opere d'arte esistenti (sottopassi, cavalcaferrovia);
- la realizzazione di nuove opere d'arte (sottopassi, cavalcaferrovia) e di linea (Ponti e Viadotti) e infine la deviazione del Torrente Grue.

Sul progetto è stata, altresì, svolta la procedura di dibattito pubblico che si è conclusa con il Dossier Conclusivo redatto da RFI e la Relazione Conclusiva, elaborata dal Coordinatore del Dibattito Pubblico e parte integrante di detto Dossier, pubblicati sul sito della Commissione Nazionale del Dibattito Pubblico e trasmessi nell'ambito del procedimento in argomento.

Ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 in quanto il progetto, pur non interferendo direttamente, è posto in prossimità dei siti Natura 2000:

1. ZPS e SIC/ ZSC Greto dello Scrivia IT 1180004 (a circa 1.6 km dalle aree di intervento) – Soggetto gestore: Provincia di Alessandria;
2. SIC/ZSC Basso Scrivia IT 1180031 (a circa 2.4 km dalle aree di intervento) – Soggetto gestore: Ente di gestione delle Aree Protette del Po piemontese;

Inoltre il progetto dista circa 3 km dalla Riserva Naturale Castelnuovo Scrivia – Soggetto gestore: Ente di gestione delle Aree Protette del Po piemontese.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA <https://va.mite.gov.it/> del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, Direzione Generale Valutazioni Ambientali, via C. Colombo 44, 00147 Roma.

L'invio delle osservazioni può essere effettuato attraverso l'applicativo web per la presentazione on-line delle osservazioni per le Procedure di VAS, VIA e AIA, accessibile dal Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni ambientali al link <https://va.mite.gov.it/it-IT/ps/Procedure/InvioOsservazioni> e anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: va@pec.mite.gov.it .

Il legale rappresentante

Ing. Paola Foglietto

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)