

TRATTO DEL TORRENTE TALLORIA OGGETTO DI INTERVENTO - LUNGHEZZA IN ASSE= 387.60 m

SEZ. TIPO A L= 128.25 m (in asse)
Difesa Dx L= 128.50 m
Difesa Sx L= 130.00 m - h= 5.30 m

SEZ. TIPO B L= 83.55 m (in asse)
Difesa Dx L= 75.50 m
Difesa Sx L= 91.60 m - h= var.5.30/4.72 m

SEZ. TIPO C L= 60.00 m (in asse)
Difesa Dx L= 60.00 m - h= 3.80 m
Difesa Sx L= 60.00 m - h= var.4.72/4.31 m

SEZ. TIPO D L= 42.30 m (in asse)
Difesa Dx L= 45.10 m - h= var.3.85/3.65 m
Difesa Sx L= 39.40 m - h= var.4.31/4.02 m

SEZ. TIPO E L= 44.60 m (in asse)
Difesa Dx L= 47.90 m - h= var.3.65/3.50 m
Difesa Sx L= 41.30 m - h= var.4.02/3.71 m

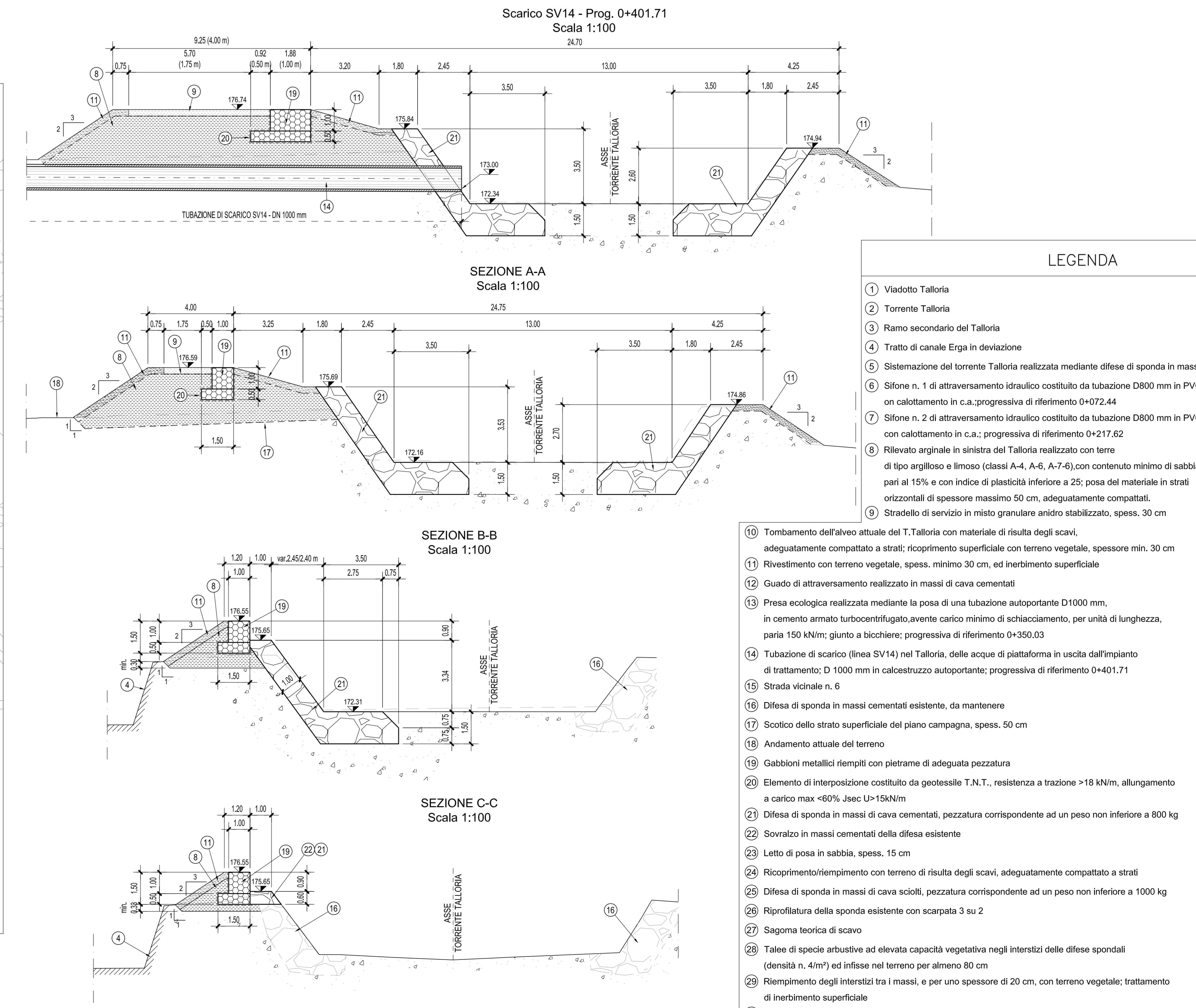
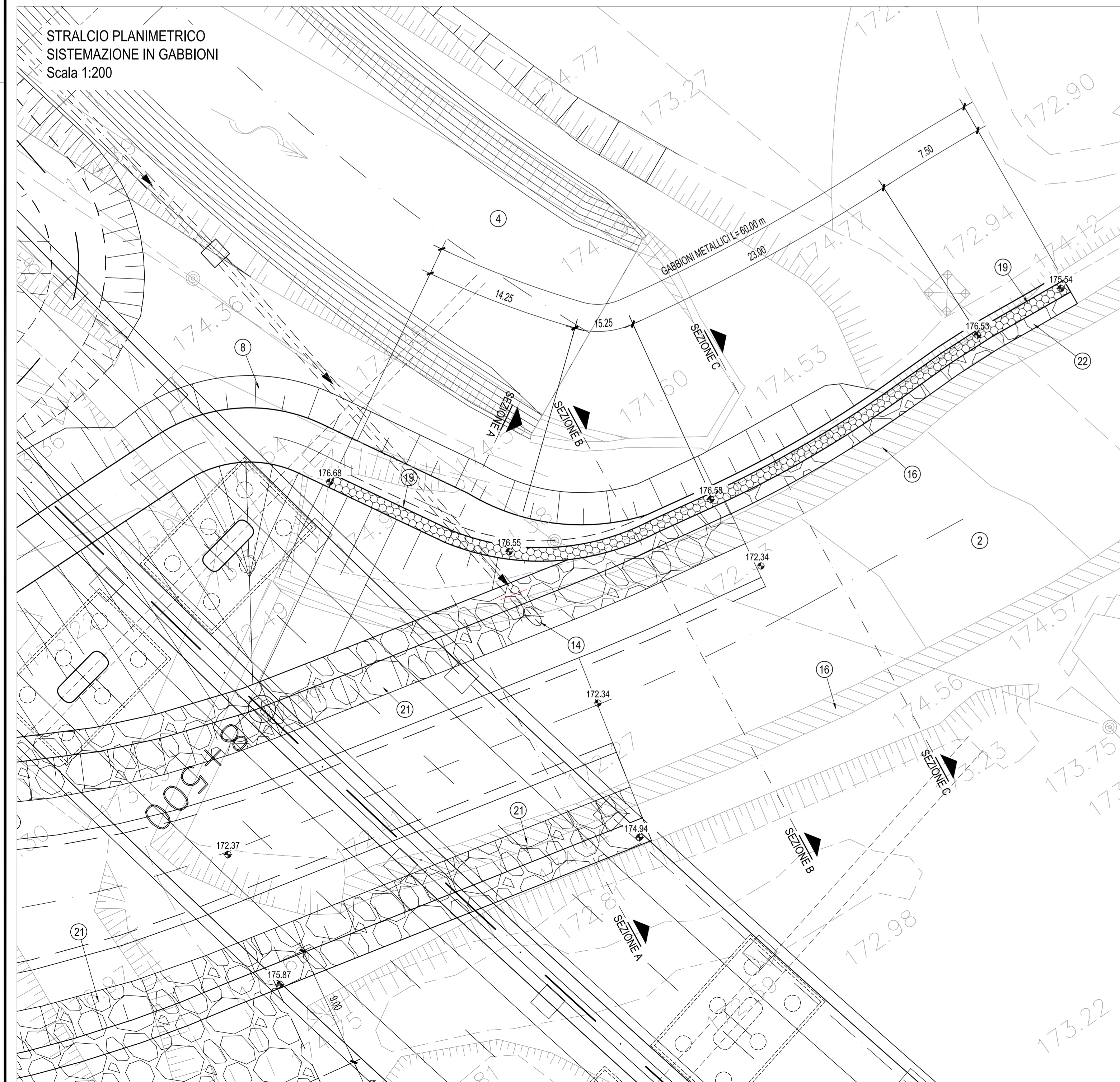
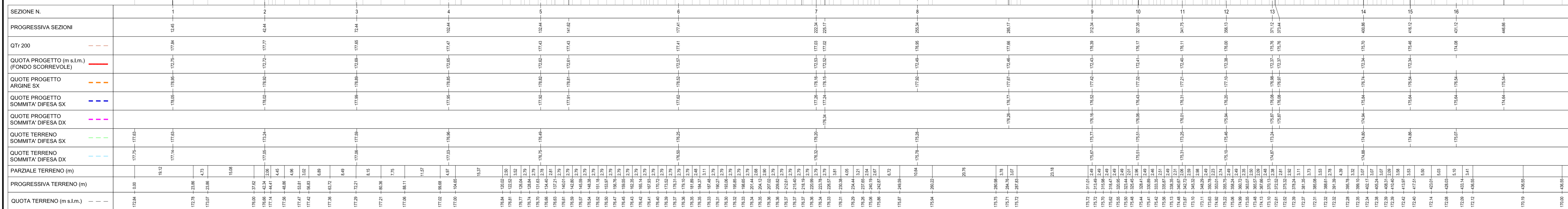
SEZ. TIPO F L= 27.90 m (in asse)
Difesa Dx L= 28.00 m - h= var.3.50/2.60 m
Difesa Sx L= 27.90 m - h= var.3.71/3.50 m

SEZ. TIPO G
Difesa Sx L= 15.30
h= 3.50/3.30 m

SEZ. TIPO H
Difesa Sx L= 31.00

PROFILO LONGITUDINALE SISTEMAZIONE TALLORIA

Scala : 500:100
Q.Rif. : 168.00



- LEGENDA**
- 1 Viadotto Talloria
 - 2 Torrente Talloria
 - 3 Ramo secondario del Talloria
 - 4 Tratto di canale Erga in deviazione
 - 5 Sistemazione del torrente Talloria realizzata mediante difese di sponda in massi di cava sciolti/cementati
 - 6 Sifone n. 1 di attraversamento idraulico costituito da tubazione D800 mm in PVC con calotamento in c.a.; progressiva di riferimento 0+072.44
 - 7 Sifone n. 2 di attraversamento idraulico costituito da tubazione D800 mm in PVC con calotamento in c.a.; progressiva di riferimento 0+217.62
 - 8 Rilevato arginale in sinistra del Talloria realizzato con terre di tipo argilloso e limoso (classi A-4, A-6, A-7-6) con contenuto minimo di sabbia pari al 15% e con indice di plasticità inferiore a 25; posa del materiale in strati orizzontali di spessore massimo 50 cm, adeguatamente compattati.
 - 9 Stradello di servizio in misto granulare anidro stabilizzato, spess. 30 cm
 - 10 Tombamento dell'alveo attuale del T.Talloria con materiale di risulta degli scavi, adeguatamente compattato a strati; ricoprimento superficiale con terreno vegetale, spessore min. 30 cm
 - 11 Rivestimento con terreno vegetale, spess. minimo 30 cm, ed inerbimento superficiale
 - 12 Guado di attraversamento realizzato in massi di cava cementati
 - 13 Presa ecologica realizzata mediante la posa di una tubazione autoportante D1000 mm, in cemento armato turbocentrifugato, avente carico minimo di schiacciamento, per unità di lunghezza, pari a 150 kNm; giunto a bicchiere; progressiva di riferimento 0+350.03
 - 14 Tubazione di scarico (linea SV14) nel Talloria, delle acque di piattaforma in uscita dall'impianto di trattamento; D 1000 mm in calcestruzzo autoportante; progressiva di riferimento 0+401.71
 - 15 Strada vicinale n. 6
 - 16 Difesa di sponda in massi cementati esistente, da mantenere
 - 17 Scotico dello strato superficiale del piano campagna, spess. 50 cm
 - 18 Andamento attuale del terreno
 - 19 Gabboni metallici riempiti con pietrame di adeguata pezzatura
 - 20 Elemento di interposizione costituito da geotessile T.N.T., resistenza a trazione >18 kNm, allungamento a carico max <60% Jsec U-15kNm
 - 21 Difesa di sponda in massi di cava cementati, pezzatura corrispondente ad un peso non inferiore a 800 kg
 - 22 Sovralzo in massi cementati della difesa esistente
 - 23 Letto di posa in sabbia, spess. 15 cm
 - 24 Ricoprimento/riempimento con terreno di risulta degli scavi, adeguatamente compattato a strati
 - 25 Difesa di sponda in massi di cava sciolti, pezzatura corrispondente ad un peso non inferiore a 1000 kg
 - 26 Riprofilatura della sponda esistente con scarpata 3 su 2
 - 27 Sagoma teorica di scavo
 - 28 Talee di specie arbustive ad elevata capacità vegetativa negli interstizi delle difese spondali (densità n. 4/m²) ed infesse nel terreno per almeno 80 cm
 - 29 Riempimento degli interstizi tra i massi, e per uno spessore di 20 cm, con terreno vegetale; trattamento di inerbimento superficiale
 - 30 Viabilità poderalo

AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.

REGIONE PIEMONTE
 PROVINCIA DI ASTI
 PROVINCIA DI CUNEO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO
 TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
 LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' EX ART. 20 D.LGS. 152/06
 STRALCIO DEL PROGETTO ESECUTIVO
 OPERE D'ARTE DI ATTRAVERSAMENTO

OPERE IDRAULICHE
 OPERE DI SISTEMAZIONE TORRENTE TALLORIA
 PROFILO LONGITUDINALE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 SISTEMAZIONE SPONDA SINISTRA

Approvato:	09	Descrizione:	EMERSONE <th>Progettato:</th> <td>Ing. Oberoni<th>Controllato:</th><td>Ing. Ghislandi<th>Approvato:</th><td>28<th>Edizione:</th><td>[E]-[d]-[E]<th>Scale:</th><td>[E] 3.10 0.08</td></td></td></td></td>	Progettato:	Ing. Oberoni <th>Controllato:</th> <td>Ing. Ghislandi<th>Approvato:</th><td>28<th>Edizione:</th><td>[E]-[d]-[E]<th>Scale:</th><td>[E] 3.10 0.08</td></td></td></td>	Controllato:	Ing. Ghislandi <th>Approvato:</th> <td>28<th>Edizione:</th><td>[E]-[d]-[E]<th>Scale:</th><td>[E] 3.10 0.08</td></td></td>	Approvato:	28 <th>Edizione:</th> <td>[E]-[d]-[E]<th>Scale:</th><td>[E] 3.10 0.08</td></td>	Edizione:	[E]-[d]-[E] <th>Scale:</th> <td>[E] 3.10 0.08</td>	Scale:	[E] 3.10 0.08
Approbato:	09	Descrizione:		Progettato:		Controllato:		Approvato:		Edizione:		Scale:	
Approbato:	09	Descrizione:		Progettato:		Controllato:		Approvato:		Edizione:		Scale:	

MARZO 2014

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Enrico Ghislandi
 Albo di Milano
 N° A. 16993

CONCESSIONARIA:
 AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.