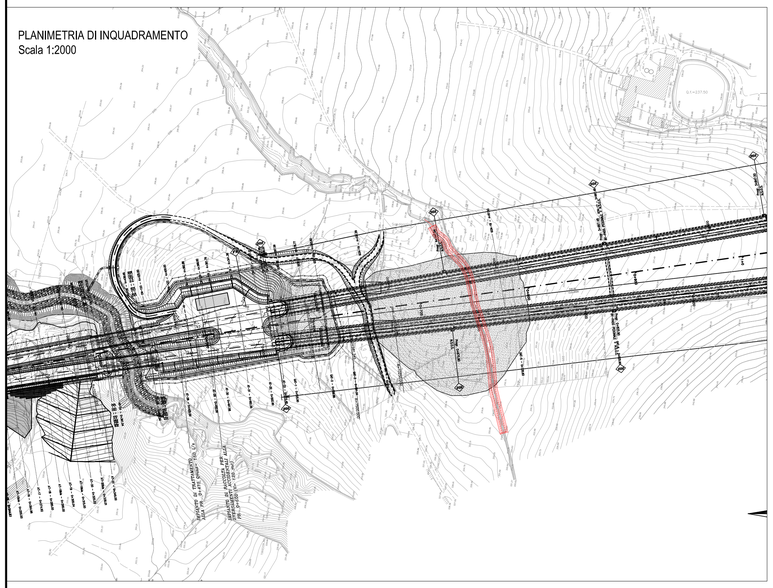
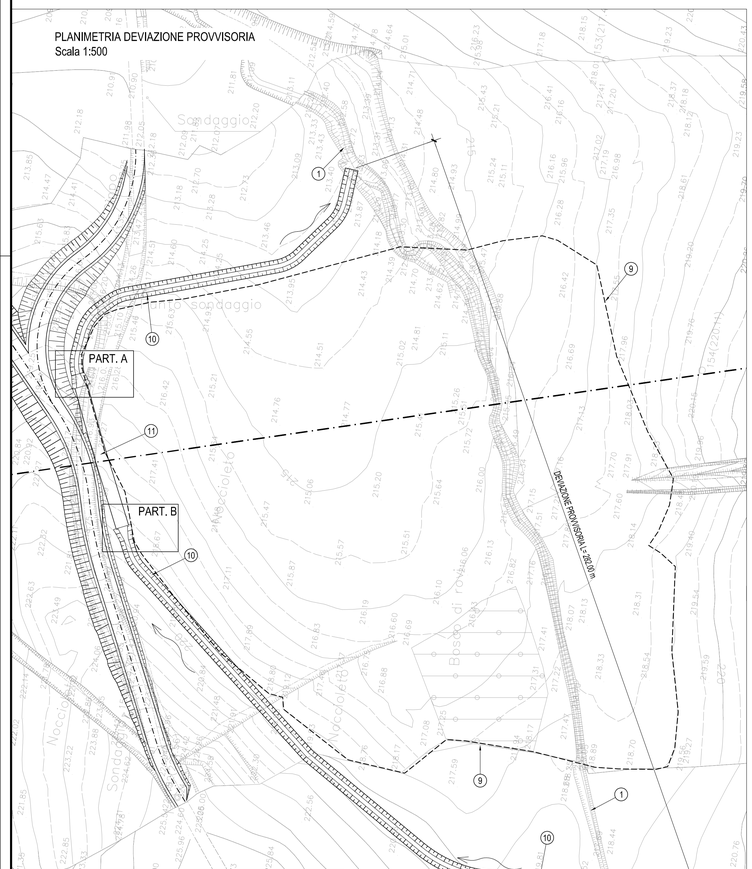
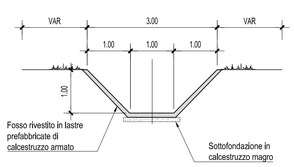
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
Scala 1:2000



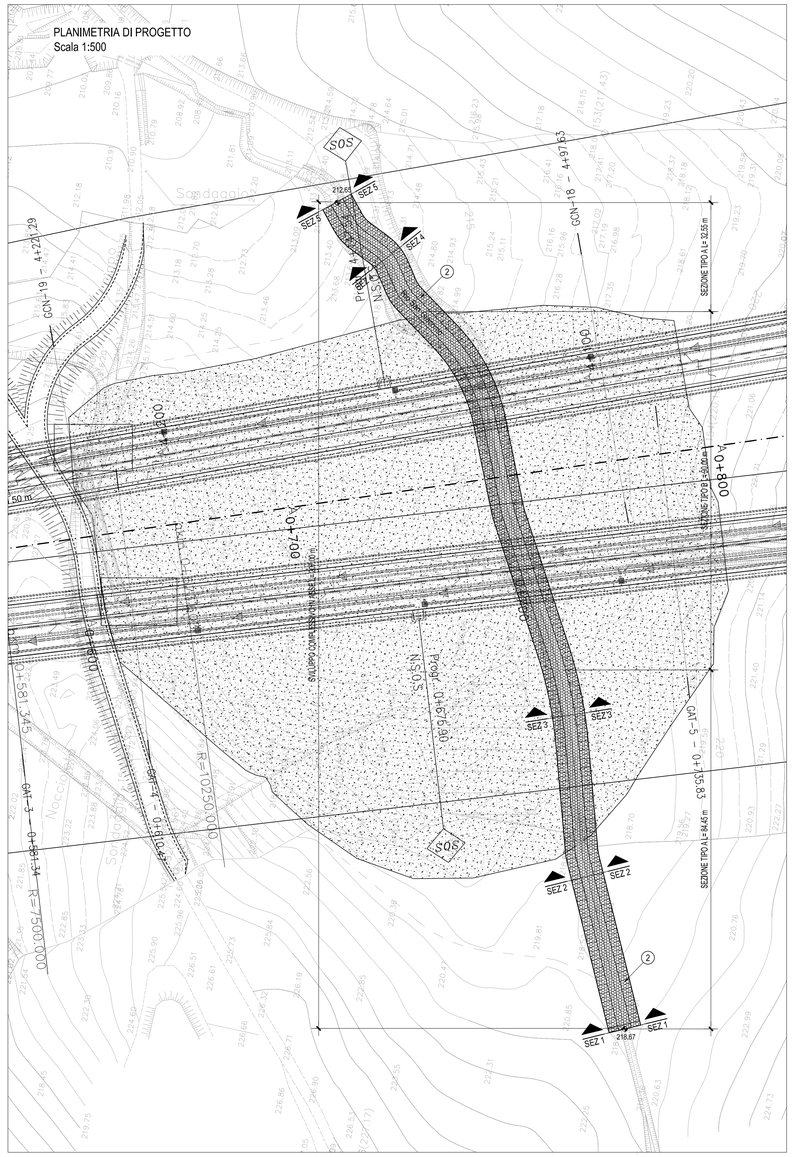
PLANIMETRIA DEVIAZIONE PROVVISORIA
Scala 1:500



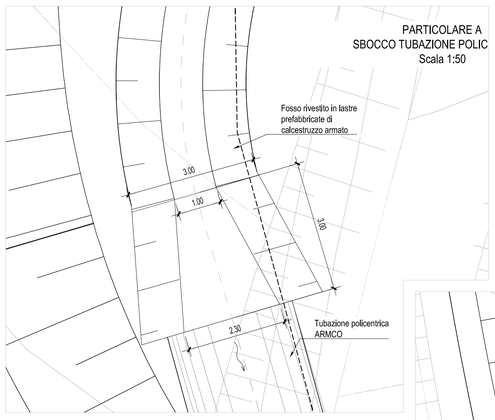

SEZIONE TIPO FOSSO RIVESTITO DEVIAZIONE PROVVISORIA
Scala 1:50

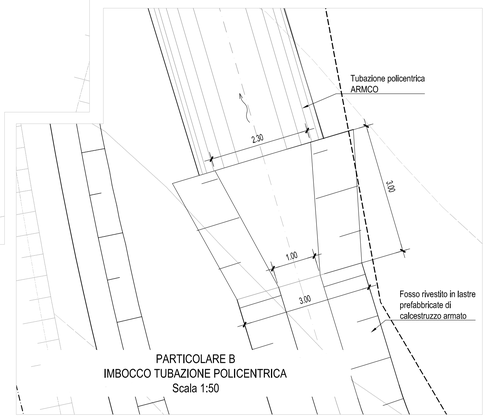



PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:500




PARTICOLARE A
SBOCCO TUBAZIONE POLIC
Scala 1:50




PARTICOLARE B
IMBOCCO TUBAZIONE POLICENTRICA
Scala 1:50

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
Scala 1:500

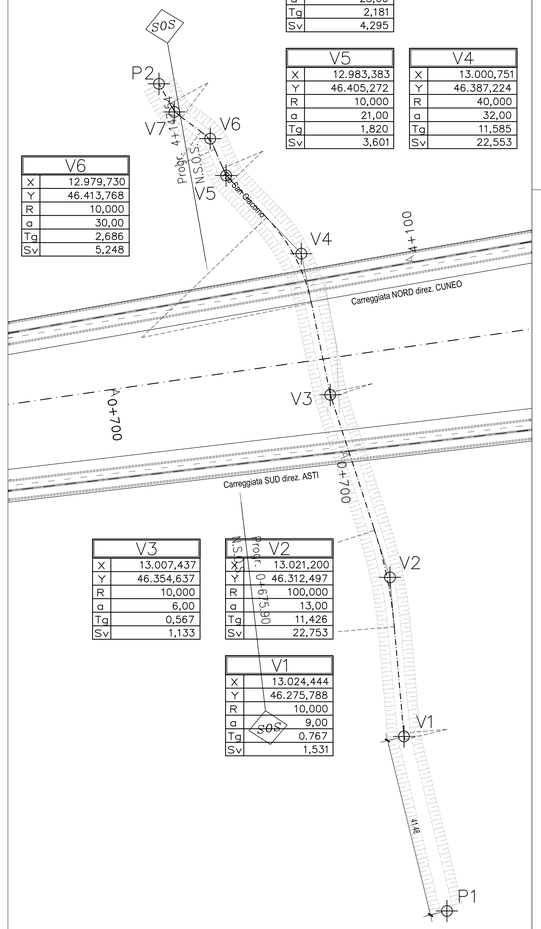
| P2 | |
|---|---|
| X | 12.967,898 |
| Y | 46.426,425 |

| V7 | |
|---|---|
| X | 12.971,460 |
| Y | 46.419,925 |
| R | 10,000 |
| a | 25,00 |
| Tg | 2,181 |
| Sv | 4,295 |

| V5 | |
|---|---|
| X | 12.983,383 |
| Y | 46.405,272 |
| R | 10,000 |
| a | 21,00 |
| Tg | 1,820 |
| Sv | 3,601 |

| V4 | |
|---|---|
| X | 13.000,751 |
| Y | 46.387,224 |
| R | 40,000 |
| a | 32,00 |
| Tg | 11,585 |
| Sv | 22,553 |

| V6 | |
|---|---|
| X | 12.979,730 |
| Y | 46.413,768 |
| R | 10,000 |
| a | 30,00 |
| Tg | 2,686 |
| Sv | 5,248 |



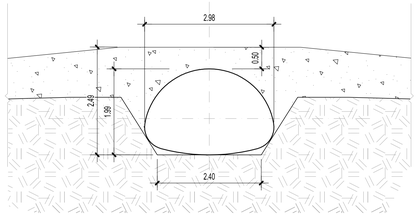

| V3 | |
|---|---|
| X | 13.007,437 |
| Y | 46.354,637 |
| R | 10,000 |
| a | 6,00 |
| Tg | 0,567 |
| Sv | 1,133 |

| V2 | |
|---|---|
| X | 13.021,200 |
| Y | 46.312,497 |
| R | 100,000 |
| a | 13,00 |
| Tg | 11,426 |
| Sv | 22,753 |

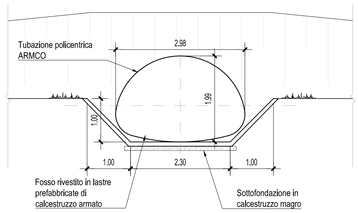
| V1 | |
|---|---|
| X | 13.024,444 |
| Y | 46.275,788 |
| R | 10,000 |
| a | 9,00 |
| Tg | 0,767 |
| Sv | 1,531 |

| P1 | |
|---|---|
| X | 13.034,354 |
| Y | 46.235,505 |

SEZIONE TIPO DEL TRATTO DI TUBAZIONE POLICENTRICA IN ONDULATO METALLICO T 150-R/11 (ARMCO)
Scala 1:50



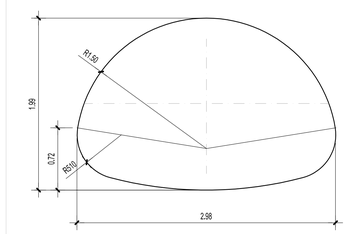

SEZIONE IN CORRISPONDENZA DEL PUNTO DI SBOCCO DELLA TUBAZIONE ARMCO
Scala 1:50




## LEGENDA

1. Rio S.Giacomo
2. Tratto di deviazione del Rio S.Giacomo realizzato con rivestimento della sezione d'alveo in materassi metallici riempiti con pietrame di adeguata pezzatura; spess. 30 cm
3. Andamento attuale del terreno
4. Elemento di interposizione costituito da geotessile T.N.T., resistenza a trazione >18 kN/m allungamento a carico max >60% Jsec U>15kN/m
5. Scavo a fondazione obbligata e successiva posa di strato di argilla, adeguatamente compattata, spess. 20 cm
6. Strato di materiale arido costipato di adeguata pezzatura, spess. 20 cm
7. Gabbione metallico di immorsamento, riempito con pietrame di adeguata pezzatura
8. Riempimento con materiale di risulta degli scavi, adeguatamente compattato a strati; ricoprimento superficiale con terreno vegetale, spessore min. 30 cm
9. Area interessata da futuro rimodellamento a seguito realizzazione gallerie artificiali
10. Deviazione provvisoria realizzata con canaletta in lastre prefabbricate in calcestruzzo armato
11. Tubazione policentrica in ondulato metallico T150-R/11 (ARMCO) L = 34,00 m

TUBAZIONE POLICENTRICA IN ONDULATO METALLICO T150-R/11 (ARMCO)
Scala 1:25




# AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI ASTI

PROVINCIA DI CUNEO

## COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)

LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' EX ART. 20 D.LGS. 152/06
STRALCIO DEL PROGETTO ESECUTIVO

OPERE D'ARTE DI ATTRAVERSAMENTO

OPERE IDRAULICHE
SISTEMAZIONE RIO SAN GIACOMO
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO, DI PROGETTO, DI TRACCIAMENTO E DEVIAZIONE PROVVISORIA

| Aggiornato: | Data: | Descrizione: | Redatto: | Controllato: | Approvato: | Codifica: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00 | Marzo 2014 | EMISSIONE | Ing. Dal Col | Ing. Ossesia | Ing. Ghislandi | 2.6 | E | - d | E.3.12.02 |
| Aggiornato: | Data: | Descrizione: | Redatto: | Controllato: | Approvato: | Lotto | Prog. | Tipo | Elaborato |
| Aggiornato: | Data: | Descrizione: | Redatto: | Controllato: | Approvato: | Data: MARZO 2014 | | | |
| Aggiornato: | Data: | Descrizione: | Redatto: | Controllato: | Approvato: | Scala: VARIE | | | |

SINA

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Enrico Ghislandi
Albo di Milano
N° A 16993

CONCESSIONARIA:

AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.