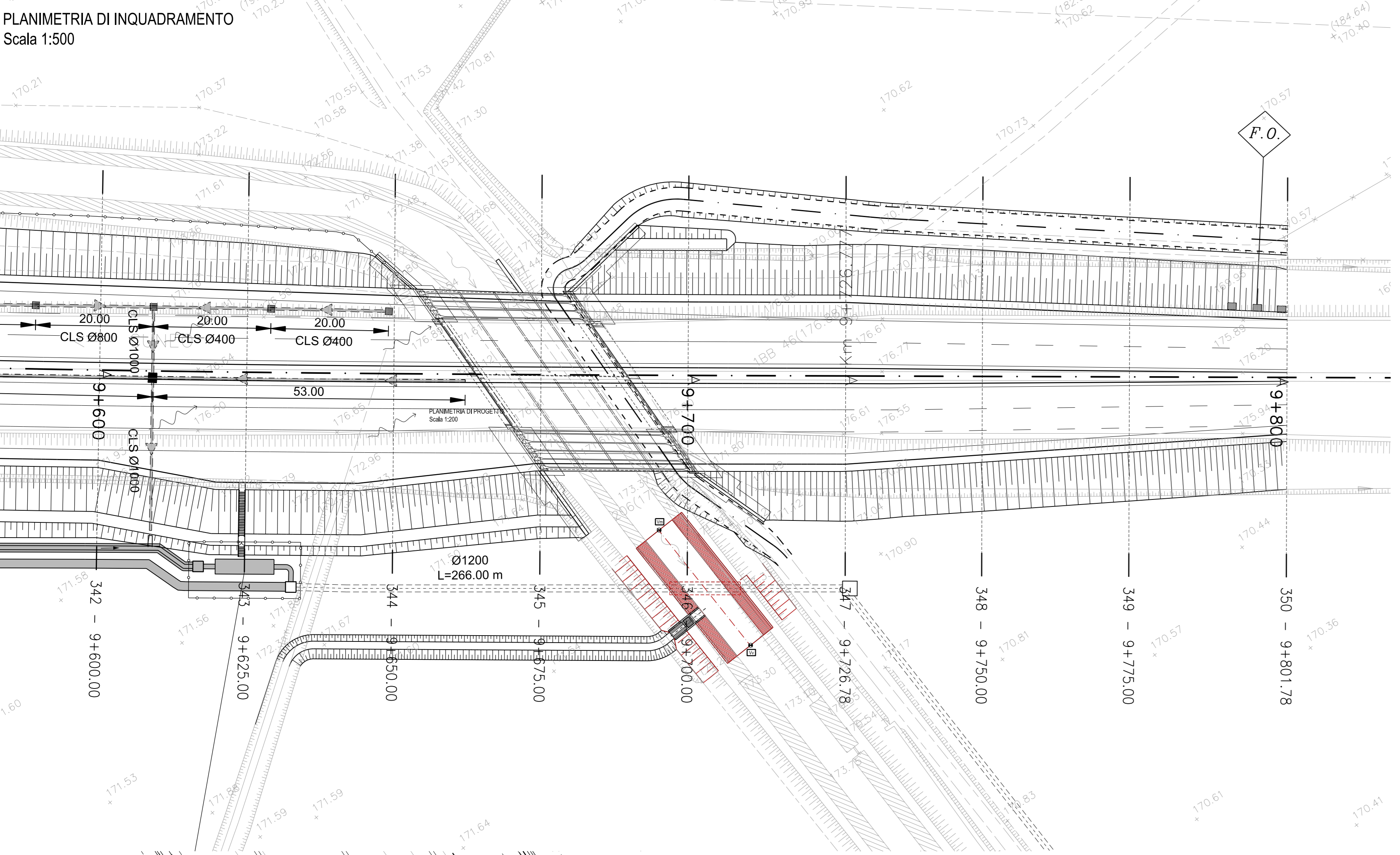


A) Nel presente disegno, la rappresentazione grafica degli elementi caratteristici delle tubazioni (lunghezze dei singoli elementi, spessori dei bicchieri, innesti e relativa sagoma, ecc.) è puramente indicativa; tali elementi dovranno essere conformi alle caratteristiche strutturali richieste in progetto;

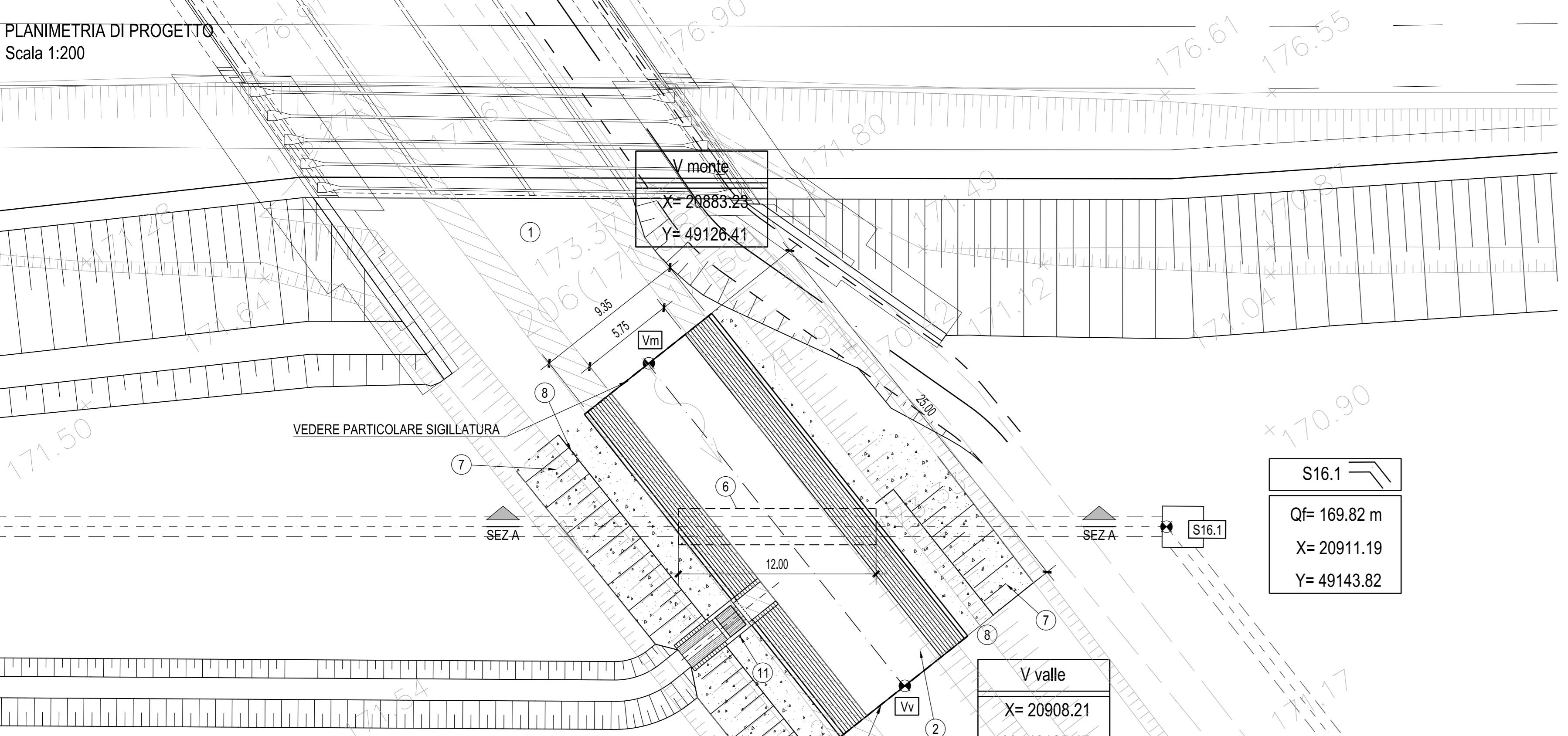
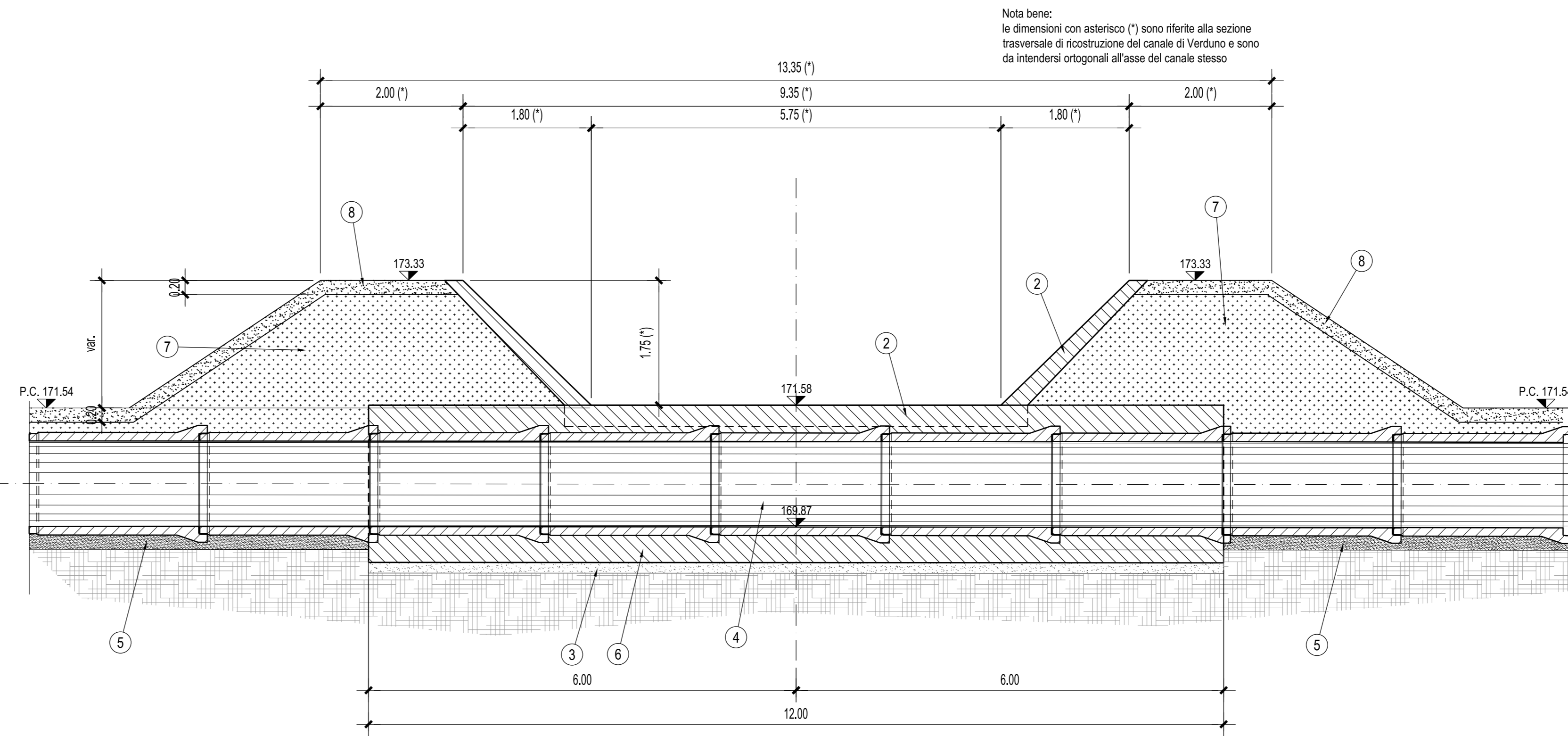
LEGENDA

- ① Canale di Verduno esistente
- ② Tratto di rifacimento del canale esistente, realizzato in cemento armato
- ③ Sottofondazione in calcestruzzo magro
- ④ Tubazione autoportante DN 1200 mm, in c.a. turbocentrifugato, avente carico minimo di schiacciamento, per unità di lunghezza, pari a 180 kN/m
- ⑤ Letto di posa in sabbia granita
- ⑥ Calottamento in calcestruzzo
- ⑦ Rilevato spondale realizzato con materiale di risulta degli scavi, selezionato e debitamente compatto a strati
- ⑧ Ricoprimento superficiale con terreno vegetale, spessore min. 20 cm
- ⑨ Sigillatura con sigillante cementizio poliuretano
- ⑩ Cordolo espansivo a matrice bentonitica, dim 20x25 mm
- ⑪ Nuova presa irrigua in calcestruzzo armato

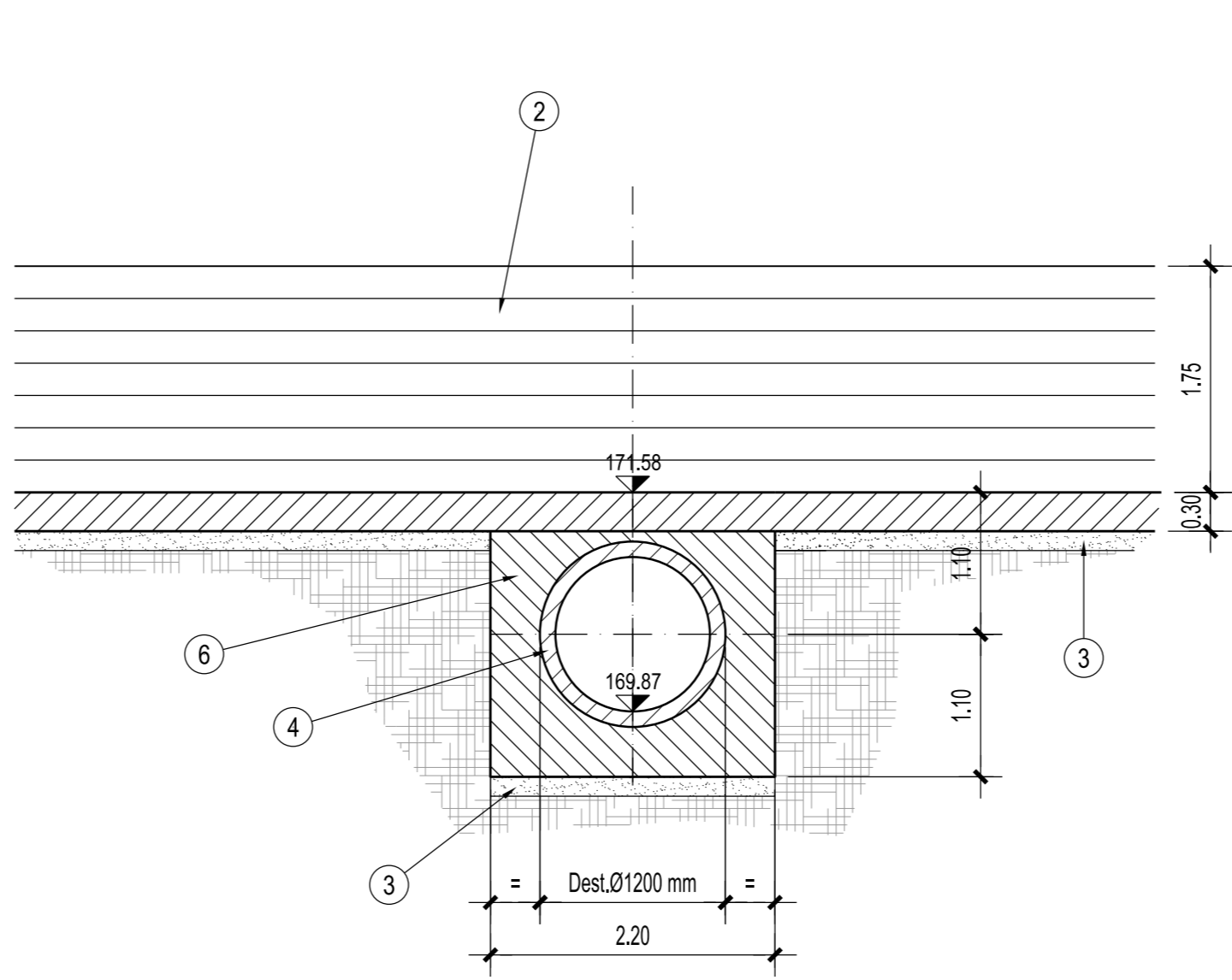
ELEMENTO	CLASSE DI ESPOSIZIONE	CLASSE DI RESISTENZA	MINIMO CONTENUTO IN CEMENTO (kg/m³)	AC. MASCELLO	CLASSE DI COERENZA	NOTE
OPERE IN C.A.	XCD-NA	CC-NA	100	1,00	SA	(f) (d)
SOTTOFONDAZIONE IN CALCESTRUZZO MAGRO	SD	CC-NA	100	1,00	SA	(f) (d)
Il contenuto in c.a. è da 5% almeno con ogni classe Di appoggio non più conforme a UNI EN 12052						
ACCIAIO PER C.A. Caratteristiche generali stabilite, almeno rigorose, con il commercio in commercio						
TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	Ø	ACCIAIO	f _y	f _t	NOTE	
TORNI INVOLEI	A1	B 40C	400	540		
RETI ELETTROSALDATE	4x12	B 40A	400	540	(f) (d)	
Il diametro delle barre è da 12 mm Di rinvio del nido di acciaio secondo UNI EN 10272 Sigillatura deve essere per compressione: ØØ con un diametro indicato Collegamenti nel caso di barre ØØ con un diametro indicato						
Elemento	spessore minimo (mm)		altro (vedi note)			
fondazioni, nudi, solette	1		25			
LEGENDA INIBITIVA Tutti i simboli e le misure degli elementi di sigillatura con il marchio. La misura indicata non è quella della sezione a taglio. La misura reale indicata per ogni tipo di elemento è la misura reale tra i centri del manico e il diametro di taglio indicato.						
La sigillatura deve essere in base tecnica: carta del marchio di sigillatura						
Ø Barre = ØØ Ø Barre ØØ = ØØ						
NOTE BENE: In cantiere, prima di procedere alle operazioni di getto del calcestruzzo, verificare il controllo delle dimensioni delle armature dimensionate di cantiere.						



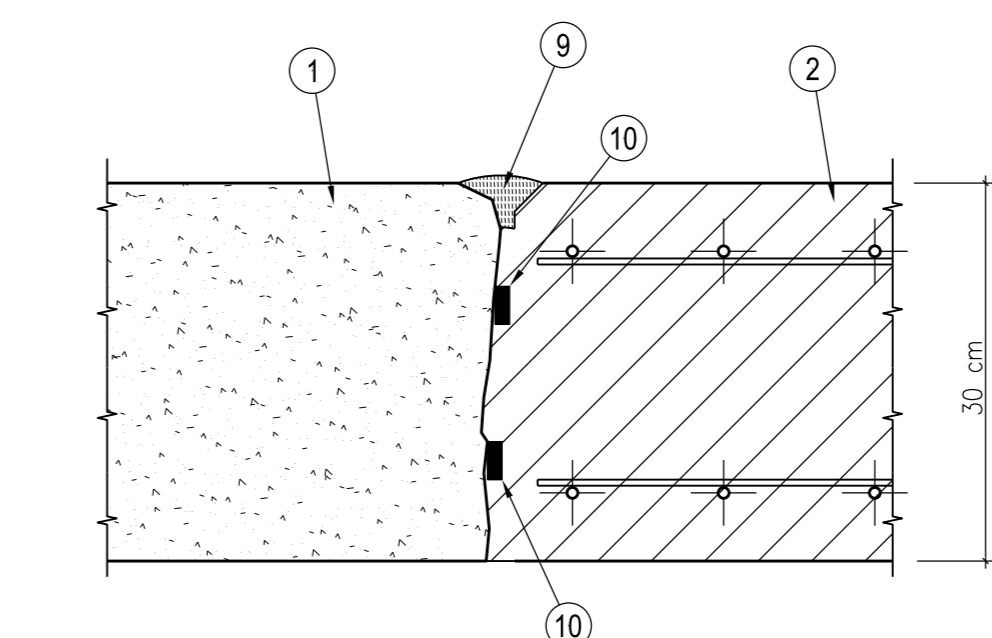
SEZIONE A-A
IN ASSE TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO DEL CANALE VERDUNO
Scala 1:50



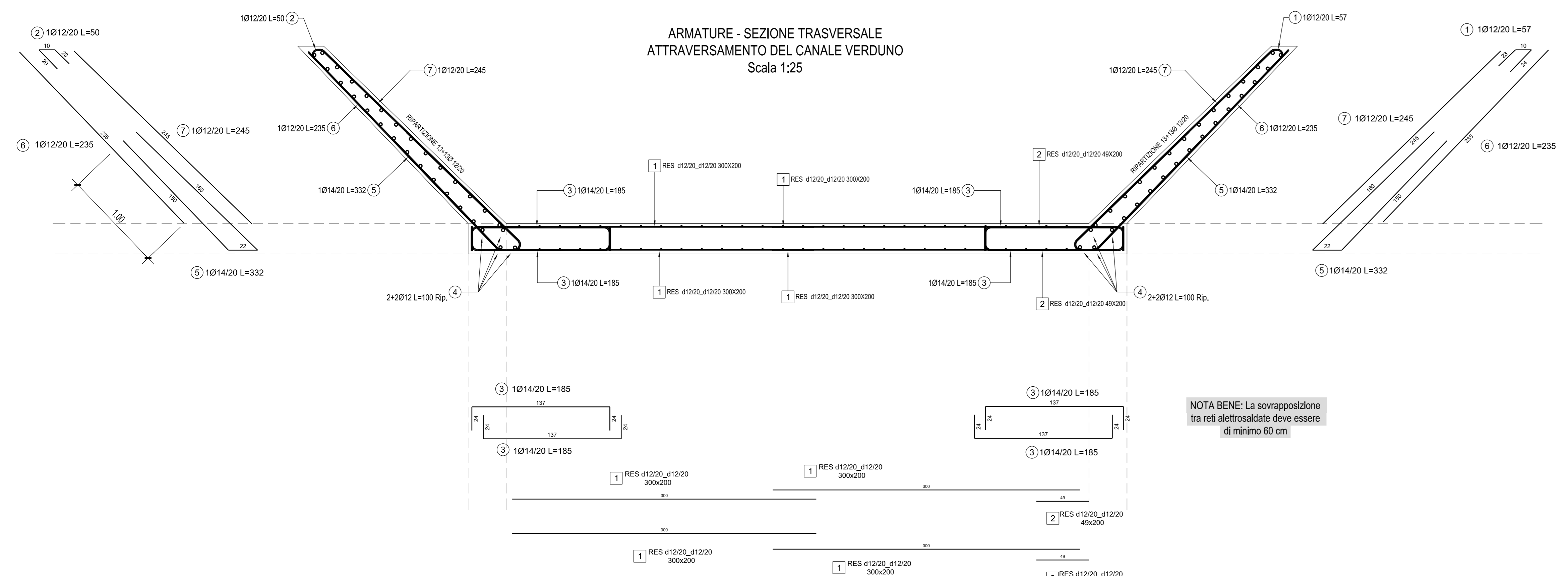
SEZIONE CALOTTAMENTO
IN CEMENTO ARMATO
Scala 1:50



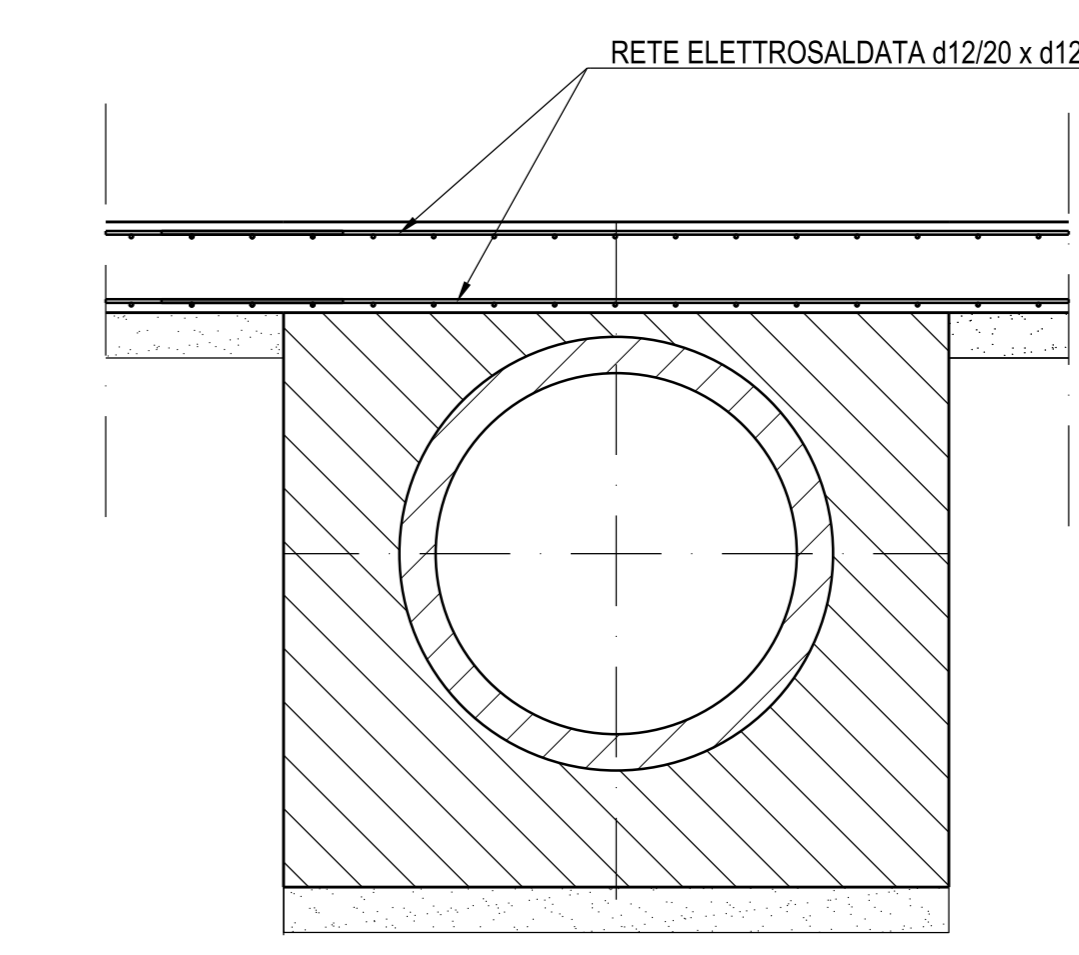
SIGILLATURA ALLE ESTREMITÀ DEL
TRATTO DI RIFACIMENTO DEL CANALE
DI VERDUNO
Scala 1:10



ARMATURE - SEZIONE TRASVERSALE
ATTRAVERSAMENTO DEL CANALE VERDUNO
Scala 1:25



ARMATURE - SEZIONE CALOTTAMENTO
IN CEMENTO ARMATO
Scala 1:25



Pos.	Schema (cm)	Numero in un elemento	Diametro	Spaziatura (cm)	Lunghezza (cm)	Lunghezza totale (m)
1		1	12	20	57	0,57
2		1	12	20	50	0,50
3		4	14	20	185	7,40
4		8	12	100	100	8,00
5		2	14	20	332	6,64
6		2	12	20	235	4,70
7		2	12	20	245	4,90

Pos.	Tipo di reticolo	Dimensioni (cm)	Diametro delle barre	Dimensione della maglia (cm)
1	d12/20_d12/20	200x300	12,0 12,0	20 20
2	d12/20_d12/20	200x49	12,0 12,0	20 20

NOTA BENE: La sovrapposizione tra reti elettrosaldate deve essere di minimo 60 cm

AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI ASTI | PROVINCIA DI CUNEO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' EX ART. 20 D.LGS. 152/06
STRALCIO DEL PROGETTO ESECUTIVO
OPERE D'ARTE DI ATTRAVERSAMENTO

OPERE IDRAULICHE
DEVIAZIONE CANALE VERDUNO
SISTEMAZIONE LATO ASTI

Approvato: 09	Data: Marzo 2014	Disegnato: EMERSONE	Prodotto: Ing. Del Col	Controllato: Ing. Chessa	Approvato: Ing. Ghislandi	Scale: Z 6	Rev: [E] - [d]	E.3.13.09
Approvato: 09	Data: Marzo 2014	Disegnato: EMERSONE	Prodotto: Ing. Del Col	Controllato: Ing. Chessa	Approvato: Ing. Ghislandi	Scale: Z 6	Rev: [E] - [d]	E.3.13.09
Approvato: 09	Data: Marzo 2014	Disegnato: EMERSONE	Prodotto: Ing. Del Col	Controllato: Ing. Chessa	Approvato: Ing. Ghislandi	Scale: Z 6	Rev: [E] - [d]	E.3.13.09

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Enrico Ghislandi
Albo di Milano
N° A. 16993

CONCESSIONARIA:
AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.