



PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:200

- INDAGINI GEONOSTICHE**
- SONDAGGI GEONOSTICI CAMPAGNA 2001
 - ⊙ SPE Sondaggio con piezometro multifido a tubo aperto a misurazione manuale.
 - ⊙ SFG Sondaggio con piezometro multifido a tubo aperto o cella Casagrande a misurazione manuale.
 - ⊙ SFG Sondaggio con tubo inclinometrico.
 - SONDAGGI GEONOSTICI CAMPAGNA 2011/2012
 - ⊙ SOT Sondaggio con tubo inclinometrico.
 - BH Sondaggio con piezometro multifido a corda vibrante a misurazione automatica.

- LEGENDA SOIL NAILING**
- SOIL NAILING Tipo 1** Soil nailing previsto nelle aree che non verranno riprofilate, ossia sul versante naturale nella sua conformazione geomorfologica attuale (maglia trattamento = 2.5x2.5m)
 - SOIL NAILING Tipo 2** Soil nailing previsto nelle aree riprofilate con una pendenza superiore a 1:5 (verticorizzontale), da eseguirsi fino alla profondità massima di scavo, anche se si tratta di una fase provvisoria (maglia trattamento = 1.25x1.25m)

NOTE:

- Il limite dell'intervento in progetto è definito nella tavola "Planimetria di ingrandimento opera".
- Le opere idrauliche di regolamentazione delle acque di versante e della piattaforma autostradale sono descritte e dettagliate negli elaborati idraulici di progetto.
- Per tutte le opere di regolamentazione del Rio Degio e di stabilizzazione delle sue sponde si faccia riferimento agli elaborati di progetto specifici.
- Gli scavi per la realizzazione dei pilati di fondazione del Ponte sul Rio Degio sono descritti e dettagliati negli elaborati riguardanti il ponte in oggetto.

- ELENCO ELABORATI DI RIFERIMENTO:**
- 2.6 E e 4.3.01 RELAZIONE GEOTECNICA
 - 2.6 E e 4.3.01 PLANIMETRIA DI INGROSSAMENTO OPERA
 - 2.6 E e 4.3.03 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO E PROSPETTO
 - 2.6 E e 4.3.04 SEZIONI TRASVERSALI CARRI ASTI - Tav 1 di 2
 - 2.6 E e 4.3.05 SEZIONI TRASVERSALI CARRI ASTI - Tav 2 di 2
 - 2.6 E e 4.3.06 PARATAIA - SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 - 2.6 E e 4.3.07 SOIL NAILING - SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 - 2.6 E e 4.3.08 FASI DI LAVORO - PLANIMETRIE
 - 2.6 E e 4.3.09 FASI DI LAVORO - PROSPETTI
 - 2.6 E e 4.3.10 FASI DI LAVORO - SEZIONI FASE 1
 - 2.6 E e 4.3.11 FASI DI LAVORO - SEZIONI FASE 2
 - 2.6 E e 4.3.12 FASI DI LAVORO - SEZIONI FASE 3
 - 2.6 E e 4.3.13 FASI DI LAVORO - SEZIONI FASE 4
 - 2.6 E e 4.3.17 PARATAIA E RIPROFILATURE - MONITORAGGIO E CONTROLLI

AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI ASTI PROVINCIA DI CUNEO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' EX ART. 20 D.LGS. 152/06
STRALCIO DEL PROGETTO ESECUTIVO
OPERE D'ARTE DI ATTRAVERSAMENTO

OPERE DI SOSTEGNO
OPERE DI SOSTEGNO ZONA CASCINA SPIA
PLANIMETRIA DI PROGETTO

Approvato: 09/03/2014	Emesso: 09/03/2014	Revisione: 09/03/2014	Autore: SINA	Condatore: Ing. Ghislandi	Approvato: Ing. Ghislandi	Scale: 2,5	Edizione: E	Articolo: E.4.3.02
Approvato: 09/03/2014	Emesso: 09/03/2014	Revisione: 09/03/2014	Autore: SINA	Condatore: Ing. Ghislandi	Approvato: Ing. Ghislandi	Scale: 2,5	Edizione: E	Articolo: E.4.3.02
Approvato: 09/03/2014	Emesso: 09/03/2014	Revisione: 09/03/2014	Autore: SINA	Condatore: Ing. Ghislandi	Approvato: Ing. Ghislandi	Scale: 2,5	Edizione: E	Articolo: E.4.3.02

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Enrico Ghislandi
Abil. di Milano
N° A 16993

CONCESSIONARIA:
AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.