



**FLYREN**  
THE CULTURE OF CLEAN ENERGY

**CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO – AREA SVILUPPO PATRIMONIALE – AMBIENTALE – ENERGETICO ED ECONOMICO SOCIALE DIREZIONE ENERGIA E AMBIENTE** – servizio via – vas – vinca – paur – bonifiche  
Via Maqueda, 100 - 90134 – Palermo  
[cm.pa@cert.cittametropolitana.pa.it](mailto:cm.pa@cert.cittametropolitana.pa.it)

p.c.

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica**  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS  
[va@pec.mite.gov.it](mailto:va@pec.mite.gov.it)

**Oggetto:** Riscontro nota vs. protocollo n. 28125 del 08/04/2024 in integrazione osservazioni di cui alla nota prot. n. 27225 del 04/04/2024.

**[ID: 10815]** Istanza per il rilascio del provvedimento di **Valutazione di Impatto Ambientale** ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/06 relativa ad un Progetto di un impianto eolico, denominato "**CAPELVENERE**", con una potenza di 39,6 MW comprensivo delle opere di rete per la connessione ricadenti nei comuni di Sclafani Bagni (PA), Vallelunga Pratameno (CL), Villalba (CL) e Castellana Sicula (PA) - Proponente: **FLYNIS PV 35 SRL** - Comunicazione relativa a procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento.

Il sottoscritto ANDREA MATTEO ORZAN nato a HUSTON (STATI UNITI), il 20/06/1975, domiciliato per la sua carica in VIA CAPPuccio n°12, CAP 20123 MILANO (MI), Codice Fiscale RZNNRM75H20Z404P, nella qualità di legale rappresentante della Società FLYNIS PV 35 SRL, Codice Fiscale e Partita IVA 12446530961, con sede legale in VIA CAPPuccio n°12, CAP 20123 MILANO (MI), tel. 3371066427, e-mail aorzan@flyren.eu, pec [flynispv35srl@legalmail.it](mailto:flynispv35srl@legalmail.it)

#### **PREMESSO CHE**

- Con vs. nota prot. n. 28125 del 08/04/2024 veniva trasmessa in allegato la nota prot. n. 27300 del 04/04/2024 contenente le osservazioni della Direzione Viabilità di codesto ente in integrazione alla nota prot. n. 27225 del 04/04/2024;
- Con vs. nota prot. n. 27225 del 04/04/2024 venivano comunicate da Codesto Spett.le Ente alcune osservazioni e una richiesta di integrazioni relative all'iniziativa in oggetto.

Tutto ciò premesso, la Scrivente in riferimento alla nota prot. n. 27300 del 04/04/2024, la dove l'ente fa le seguenti osservazioni:

*“Qualora per la realizzazione dell'impianto siano necessari trasporti eccezionali che comportino modifiche della sede stradale, anche con occupazione di aree private, tali modifiche dovranno essere realizzate in maniera definitiva, previa presentazione di progetto alla direzione viabilità che ne rilascerà apposita autorizzazione, nel rispetto del Codice della strada, del suo regolamento di at-*

tuazione e delle norme tecniche di costruzione delle strade; nel caso in cui le eventuali modifiche alla sede stradale comportino la necessità di acquisire aree private, le procedure di esproprio/acquisizione e frazionamento saranno a carico del proponente che provvederà a volturare le aree interessate in favore della Città metropolitana di Palermo, al termine dei lavori”, **La Società, prima dell’inizio dei lavori relativi all’impianto in oggetto, a seguito dell’ottenimento del parere favorevole da parte dell’autorità competente per la realizzazione dell’opera, provvederà ad assolvere a tutte le richieste anzidette.**

“In ogni caso, il transito eccezionale sarà consentito, previa attestazione della verifica di stabilità statica delle opere d'arte presenti lungo il percorso individuato, da definire con apposita relazione a firma di tecnico abilitato a carico del proponente.” **La Società provvederà a effettuare opportuna verifica di stabilità statica delle opere d'arte presenti lungo il percorso individuato con apposita relazione a firma di tecnico abilitato a carico del proponente.**

“Nel caso la viabilità di accesso all’impianto interessi tratti di strade chiuse al transito, il proponente dovrà farsi carico di tutte le opere necessarie a consentire la revoca dell’ordinanza di chiusura”. **Nel caso in cui la viabilità di accesso all’impianto interessi tratti di strade chiuse al transito la Società si farà carico di tutte le opere necessarie a consentire la revoca dell’ordinanza di chiusura.**

“La realizzazione di sottoservizi (cavidotti) lungo la viabilità di competenza sarà soggetta a rilascio di apposita autorizzazione da parte dell’Ente.

**La Società, preso atto di quanto richiesto da codesto ente. In ogni caso, prima dell’inizio dei lavori, la Società si impegna a richiedere alla Direzione Viabilità di questa Amministrazione l’autorizzazione per l’utilizzo del suolo pubblico finalizzata al rilascio del N. O., seguendo le prescrizioni richieste e sopra elencate.**

Inoltre, a riscontro di quanto richiesto nella vs. nota prot. n. 27225 del 04/04/2024, si trasmette in allegato alla presente l’elaborato integrativo **“F35\_SCL\_D17\_REL-Piano di Gestione Operativa dei Rifiuti”**.

Speranzosi di avere dato gli opportuni chiarimenti, l’occasione è gradita per porgere distinti saluti.

Milano (MI), 14/05/2024

Firma del Richiedente  
