

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
SCALA 1:200

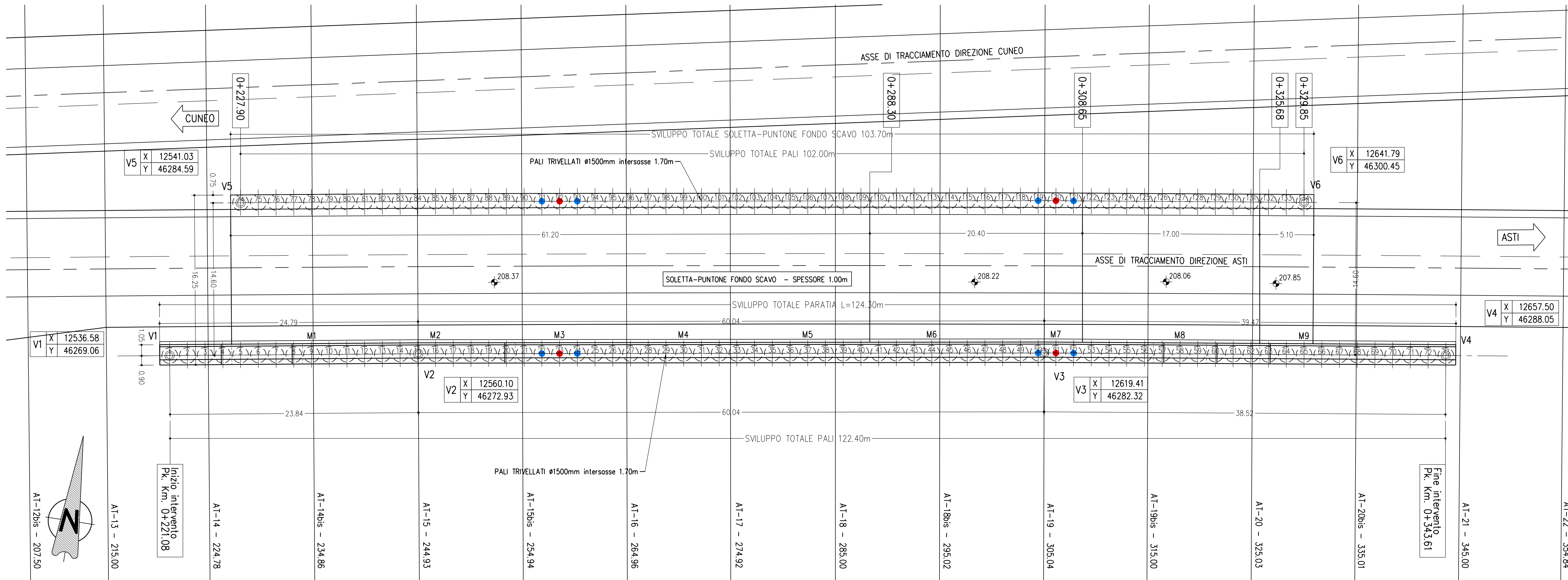


TABELLA COORDINATE PALI

N	X (m)	Y (m)	L (m)	QT (°)	OB (°)
1	12536.58	46269.06	17.00	110	110
2	12536.58	46269.06	17.00	110	110
3	12536.58	46269.06	17.00	110	110
4	12536.58	46269.06	17.00	110	110
5	12536.58	46269.06	17.00	110	110
6	12536.58	46269.06	17.00	110	110
7	12536.58	46269.06	17.00	110	110
8	12536.58	46269.06	17.00	110	110
9	12536.58	46269.06	17.00	110	110
10	12536.58	46269.06	17.00	110	110
11	12536.58	46269.06	17.00	110	110
12	12536.58	46269.06	17.00	110	110
13	12536.58	46269.06	17.00	110	110
14	12536.58	46269.06	17.00	110	110
15	12536.58	46269.06	17.00	110	110
16	12536.58	46269.06	17.00	110	110
17	12536.58	46269.06	17.00	110	110
18	12536.58	46269.06	17.00	110	110
19	12536.58	46269.06	17.00	110	110
20	12536.58	46269.06	17.00	110	110
21	12536.58	46269.06	17.00	110	110
22	12536.58	46269.06	17.00	110	110

TABELLA COORDINATE PALI

N	X (m)	Y (m)	L (m)	QT (°)	OB (°)
1	12641.79	46300.45	17.00	110	110
2	12641.79	46300.45	17.00	110	110
3	12641.79	46300.45	17.00	110	110
4	12641.79	46300.45	17.00	110	110
5	12641.79	46300.45	17.00	110	110
6	12641.79	46300.45	17.00	110	110
7	12641.79	46300.45	17.00	110	110
8	12641.79	46300.45	17.00	110	110
9	12641.79	46300.45	17.00	110	110
10	12641.79	46300.45	17.00	110	110
11	12641.79	46300.45	17.00	110	110
12	12641.79	46300.45	17.00	110	110
13	12641.79	46300.45	17.00	110	110
14	12641.79	46300.45	17.00	110	110
15	12641.79	46300.45	17.00	110	110
16	12641.79	46300.45	17.00	110	110
17	12641.79	46300.45	17.00	110	110
18	12641.79	46300.45	17.00	110	110
19	12641.79	46300.45	17.00	110	110
20	12641.79	46300.45	17.00	110	110
21	12641.79	46300.45	17.00	110	110
22	12641.79	46300.45	17.00	110	110

LEGENDA MONITORAGGIO

- POSTAZIONE ESTENSIMETRICA
- POSTAZIONE INCLINOMETRICA-ESTENSIMETRICA
- M1 MRA TOPOGRAFICA

LEGENDA SOIL NAILING

SOIL NAILING Tipo 1
Soil nailing previsto nelle aree che non verranno riprofilate, ossia sul versante naturale nella sua conformazione geomorfologica attuale (maglia trattamento = 2.5x2.5m)

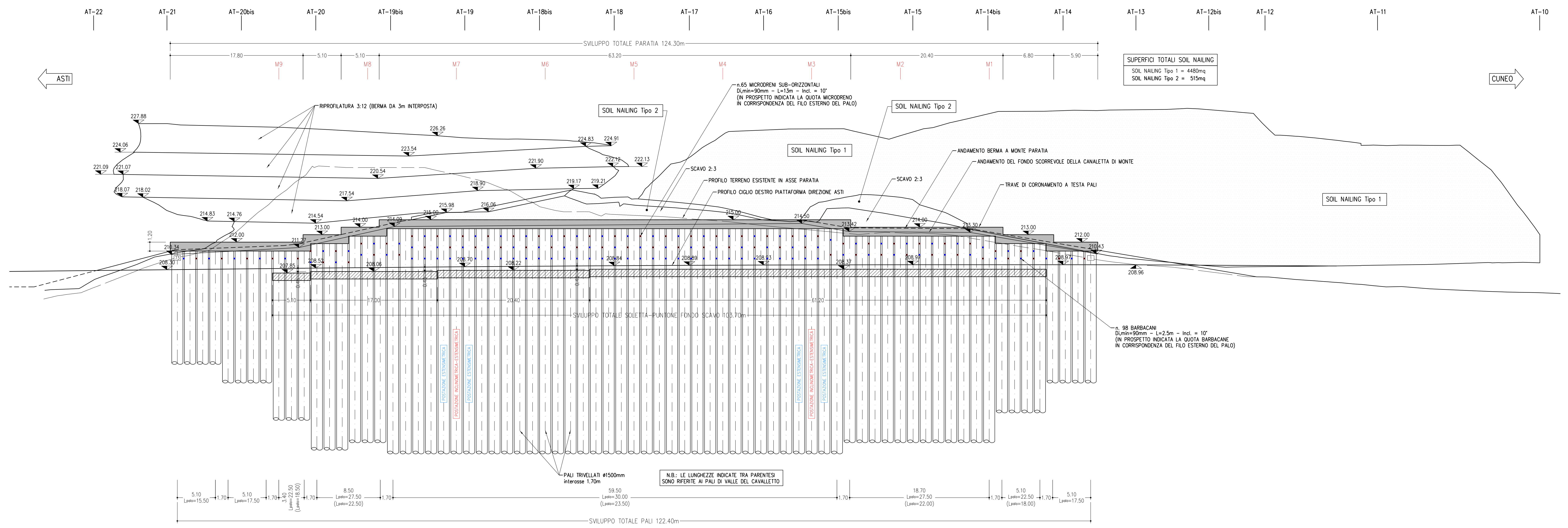
SOIL NAILING Tipo 2
Soil nailing previsto nelle aree riprofilate con una pendenza superiore a 1:5 (verticale:orizzontale), da eseguirsi fino alla profondità massima di scavo, anche se si tratta di una fase provvisoria (maglia trattamento = 1.25x1.25m)

NOTE:

- I DETTAGLI DELLA STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO E DELLE PROCEDURE DI INSTALLAZIONE E LETTURA SONO DESCRITTI NELLA TAVOLA "PARATIA E RIPROFILATURE - MONITORAGGIO E CONTROLLI"
- LA PERFORAZIONE DEI MICRORENI SARÀ ORTOGONALE ALL'OPERA DI SOSTEGNO TRanne NEI CASI IN CUI COI' COMPORI UN'INTERFERENZA CON LE BARRE DI ACCIAIO DELL'INTERVENTO DI SOIL NAILING GIÀ REALIZZATO; IN QUESTI CASI LA PERFORAZIONE SARÀ OPPORTUNAMENTE RUOTATA IN MANIERA TALE DA RISOLVERE LA SUDETTA INTERFERENZA.

- ELENCO ELABORATI DI RIFERIMENTO:**
- 2.6 e r. E.4.3.01 RELAZIONE GEOTECNICA
 - 2.6 e d. E.4.3.01 PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO OPERA
 - 2.6 e d. E.4.3.02 PLANIMETRIA DI PROGETTO
 - 2.6 e d. E.4.3.04 SEZIONI TRASVERSALI CARR. ASTI - TAV 1 di 2
 - 2.6 e d. E.4.3.05 SEZIONI TRASVERSALI CARR. ASTI - TAV 2 di 2
 - 2.6 e d. E.4.3.06 PARATIA - SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 - 2.6 e d. E.4.3.07 SOIL NAILING - SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 - 2.6 e d. E.4.3.08 FASI DI LAVORO - PLANIMETRIE
 - 2.6 e d. E.4.3.09 FASI DI LAVORO - PROSPETTI
 - 2.6 e d. E.4.3.10 FASI DI LAVORO - SEZIONI FASE 1
 - 2.6 e d. E.4.3.11 FASI DI LAVORO - SEZIONI FASE 2
 - 2.6 e d. E.4.3.12 FASI DI LAVORO - SEZIONI FASE 3
 - 2.6 e d. E.4.3.13 FASI DI LAVORO - SEZIONI FASE 4
 - 2.6 e d. E.4.3.17 PARATIA E RIPROFILATURE - MONITORAGGIO E CONTROLLI

PROSPETTO PARATIA
SCALA 1:200



Q.RIF. 170.00

AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI ASTI PROVINCIA DI CUNEO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)

LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' EX ART. 20 D.LGS. 152/06

STRALCIO DEL PROGETTO ESECUTIVO

OPERE D'ARTE DI ATTRAVERSAMENTO

OPERE DI SOSTEGNO ZONA CASCINA SPIÀ

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO E PROSPETTO

Approvato:	Data:	Disegnato:	Redatto:	Controlato:	Approvato:	Controllato:	Scale:	Edizione:
DO	Marzo 2014	EMMISSIONE	SGI	Ing. Ossola	Ing. Orlandini	2.6	E	E.4.3.03
Approvato:	Data:	Disegnato:	Redatto:	Controlato:	Approvato:	Controllato:	Scale:	Edizione:
								MARZO 2014
Approvato:	Data:	Disegnato:	Redatto:	Controlato:	Approvato:	Controllato:	Scale:	Edizione:
								1:200

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Enrico Orlandini
Abb. di Milano
N° A. 16993

CONCESSIONARIA:
AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.