

autostrade//per l'italia

Società per azioni

Società con unico socio soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

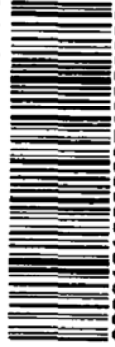
LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 - 00159 ROMA
TELEGR. : AUTOSTRADE ROMA
TELEX : AUTSPA N. 612235
TELEF. : 06.4363.1
TELEFAX : 06.4363.4090
E-MAIL : info@autostrade.it
WEBSITE : www.autostrade.it

NS: RIF. DGSR/RNO/PJM/MM/ar

ROMA

VS. RIF.

ASPI/RM/08.10.12/00222374/EU



AA08101200223742029000

E.p.c.

Spett.le

Regione Marche

P. F. Valutazioni Autorizzazioni
Ambientali
Via Tiziano, 44
60125 ANCONA

Spett.le

Provincia di Pesaro

Area Mobilità e Infrastrutture
Via Gramsci, 4
61121 PESARO
c.a. Ing. De Angelis

Spett.le

SPEA S.p.A.

Via del Castello, snc
61032 Fenile di Fano (PU)

OGGETTO: AUTOSTRADA BOLOGNA - BARI - TARANTO A14

Ampliamento atre corsie del tratto Cattolica - Fano dal Km. 145+537 al Km. 173+800
Lotto 2

AMPLIAMENTO DELLA ESISTENTE GALLERIA NOVILARA

Nella fase di progettazione, per la coerenza del D.M. 5/11/2001 sulla geometria della strade, è emersa la necessità di ricollocare il tracciato della carreggiata Sud dell'autostrada in corrispondenza dell'attraversamento dell'ammasso di Novilara, staccandolo dall'attuale tracciato andando a creare così una variante planimetrica all'autostrada; con l'adozione di questa variante per la realizzazione dell'ampliamento della galleria afferente la carreggiata Nord dell'autostrada si prevede di riutilizzare una delle esistenti gallerie previo allargamento della stessa per adeguarla alla nuova sezione a tre corsie, rammentiamo che la nuova sezione delle gallerie è a tre corsie senza emergenza.

La progettazione iniziale prevedeva la realizzazione dell'allargamento operando dall'interno della vecchia struttura, previa realizzazione di una serie di interventi radiali di presostegno e rinforzo del materiale posto al contorno del cavo.

In sede esecutiva, stante la più approfondita conoscenza dei luoghi e dei vincoli esistenti, tramite una modifica alla metodologia realizzativa, è emersa la possibilità di dotare la galleria della carreggiata Nord della corsia di emergenza, così come la piattaforma stradale al suo contorno, migliorando così la sicurezza stradale del tratto sotteso sia dalle opere in sotterraneo che quella dell'intero tratto Fano - Pesaro caratterizzato dalla necessità di recuperare un consistente dislivello posto a metà tracciato proprio in corrispondenza dell'ammasso di Novilara.

La nuova metodologia realizzativa, già prevista peraltro per la parte iniziale della galleria nel vecchio progetto, prevede l'esecuzione di una serie di scavi a cielo aperto lungo tutto il tracciato della galleria, la successiva realizzazione di una serie di pali a grande diametro sino al piano di imposta della nuova galleria e di un solettone di contrasto in testa ai pali precedentemente eseguiti e il successivo ritombamento integrale della zona, ripristinando i preesistenti piani e superfici visive, è inoltre previsto lo spostamento provvisorio della SP 60 sotto la quale si snoda il tracciato della galleria.

Complessivamente la modifica tecnologica comporta un differente impatto nella sola fase iniziale, legato alla fase di realizzazione a cielo aperto, andando poi a riconfigurare l'intervento come un'attività tutta all'interno della nuova struttura così come previsto nel progetto iniziale; il vantaggio generale derivante da questa nuova metodologia consiste nella possibilità di avere la corsia di emergenza estesa per l'intero tracciato del tratto Fano - Pesaro con il conseguente sostanziale miglioramento della sicurezza per l'utenza in transito.

Atteso quanto sopra, si allegano per una Vostra opportuna conoscenza le tavole esplicative delle modifiche sopra proposte.

Restando a disposizione per ogni chiarimento in merito si porgono i nostri più cordiali saluti.

autostrade // per l'italia
Società per azioni

Il Responsabile del Procedimento

(M. Moretti)

