

OGGETTO: AUTOSTRADA A14 Bologna-Bari-Taranto. Ampliamento 3^a corsia tratto Cattolica - Fano (Lotto 2). Comune di Pesaro - Lavori di realizzazione canna nord Galleria Novilara.

SOPRALLUOGO DEL 12/02/2013 – VERBALE

PREMESSA

Il progetto di ampliamento del tratto Cattolica – Fano (lotto 2) è stato sottoposto a procedura di VIA che si è conclusa positivamente con il parere di compatibilità ambientale di cui al DEC/VIA/1249 del 28.11.2006 del Ministero dell’Ambiente del Territorio e del Mare.

Il suddetto parere conteneva prescrizioni che il proponente doveva recepire nella fase di progettazione esecutiva, per cui la Struttura P.F. Valutazioni ed autorizzazioni ambientali sta procedendo alla verifica di ottemperanza, dello stesso progetto esecutivo alle prescrizioni formulate dalla Regione Marche e recepite nel suddetto decreto del Ministero dell’Ambiente.

In data 19/10/2012 (ns prot. n.718544) la Società Autostrade, al fine di realizzare la corsia di emergenza sull’intero tratto Fano – Pesaro, ha trasmesso una proposta di variante relativa all’ampliamento della Galleria in oggetto indicata, prevedendo una diversa modalità costruttiva del tratto in galleria, cioè da un adeguamento in sede, previo consolidamento, si passa ad uno scavo a cielo aperto, previa realizzazione di presostegni. Tale modifica garantisce comunque il ripristino dei preesistenti piani e delle superfici visive grazie al ritombamento integrale della zona.

L’ufficio ha pertanto provveduto, con nota prot. n.757558 del 07/11/2012, ad informare gli enti in indirizzo (Ministero, Soprintendenza e Arpam) in merito ai contenuti della suddetta variante, ritenendola non sostanziale, per le opportune valutazioni di competenza degli stessi enti.

Successivamente, anche a seguito di segnalazioni pervenute da parte di privati, questa P.F. ha ritenuto necessario convocare un sopralluogo congiunto, con nota prot. n. 75819 del 05/02/2013, al fine di verificare se l’andamento dei lavori, nella fase degli scavi a cielo aperto, stesse provocando impatti negativi ed eventualmente decidere sugli interventi di mitigazione da porre in essere.

VERBALE

In data 12/02/2013, in località Novilara di Pesaro presso il cantiere dei lavori di realizzazione della Canna nord della Galleria Novilara – luogo di ritrovo Strada della Necropoli – sono convenuti (vedi foglio firme allegato):

per Regione Marche P.F. V.A.A.	David Piccinini Velia Cremonesi Cinzia Napolitano
per Regione Marche P.F. Difesa del Suolo	Marcello Principi Mario Smargiasso Francesco Bocchino
per ARPAM (PU)	Gilberto Giannini Marta Rabini Letizia Rocchi Claudio Pizzagalli
per Soprintendenza BAP per Soprintendenza Arch. per Provincia PU per Comune Pesaro per Società Autostrade	Simona Guida Chiara Delpino Sandro Sorbini Nardo Goffi Mauro Moretti Giulio Ghezzi Ugo Angelini

Per quanto si è potuto constatare durante il sopralluogo si rileva che:

- è in corso lo scavo archeologico nella parte nord/ovest della galleria ad opera di un pool di archeologi sotto la direzione scientifica della Soprintendenza archeologica della regione Marche;
- nella parte sud/est della galleria è già stata realizzata una tura di pali ed è in corso la realizzazione dei pali sul lato opposto;
- la modifica della modalità costruttiva della galleria porterà ad una variazione del bilancio terre di circa 40.000 m³ di volume in aumento;
- la D.L. comunica che non ci sono state variazioni di livello delle acque sui piezometri né sono state intercettate falde acquifere durante gli scavi per la realizzazione dei pali.

I funzionari dell'ARPAM di Pesaro fanno notare una importante criticità riscontrata relativa alla mancata adozione di una delle misure atte a ridurre le emissioni diffuse di polveri quale il lavaggio delle ruote degli automezzi in uscita dal cantiere dei lavori.

Nel corso del sopralluogo è stata data lettura della nota (allegata al presente verbale) di un privato cittadino residente, posta all'attenzione degli intervenuti dal rappresentante della Provincia di PU.

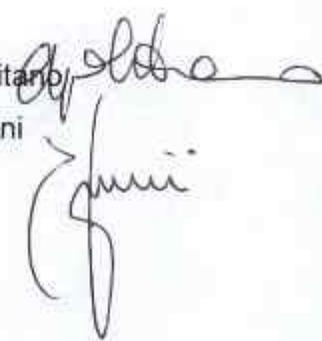
Pertanto si chiede alla Società Autostrade per l'Italia di:

- 1) individuare in collaborazione con ARPAM dipartimento di Pesaro eventuali nuovi punti per il monitoraggio della componente rumore. Si precisa che tale problematica è indipendente dalla citata variante relativa alla galleria Novilara;
- 2) provvedere al lavaggio delle ruote degli automezzi
- 3) aggiornare il piano di monitoraggio ambientale a seguito della variazione del progetto esecutivo;
- 4) aggiornare il piano di gestione delle terre e rocce da scavo sulla base delle quantità in aumento derivanti dallo scavo in variante della galleria;
- 5) Trasmettere una adeguata documentazione tecnica ed illustrativa, con piante, sezioni, prospetti, fotoinserti e descrizione delle interferenze con le varie componenti ambientali, che sia completa di cronoprogramma dei lavori ed esaustiva circa il ripristino dello stato dei luoghi, con particolare riferimento al paesaggio e alle opere di mitigazione, compensazione e ricomposizione ambientale previste.

I verbalizzanti

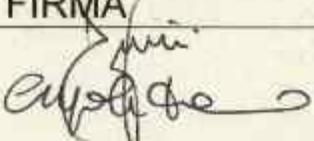
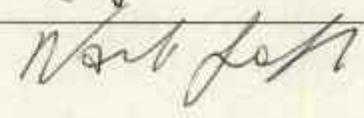
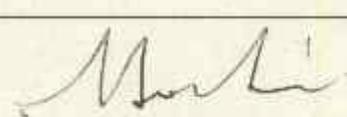
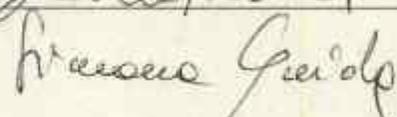
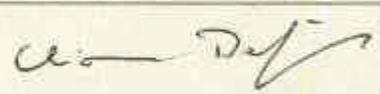
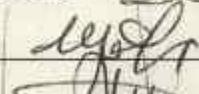
Arch. Cinzia Napolitano

Geol. David Piccinini



Allegati: 1) foglio presenze
 2) nota privato cittadino

SOPRALLUOGO DEL 12/02/2013 – A14 GALLERIA NOVILARA

ENTE	NOME	FIRMA
Regione Marche P.F. VAA	DAVID PIERANINI CINCIA NAROLIANO VERBA CRIVONESI	
Comune di Pesaro	NARDO GOFFI	
Provincia Pesaro Urbino	SAURO SERBINI	
Regione Marche Autorità di bacino	MARCELLO PRINZI MARCO SPARGIASSO FRANCESCO PASQUINO	  
Soprintendenza BAP	GUIDA SIMONA	
Soprintendenza Archeologica	CHIARA DEL PINO	
ARPAM – Dipartimento Pesaro	GERBERTO GIANIKI CLAUDIO PITTAGALLI LETIZIA ROSSI FRANCESCO MARFA	
Società Autostrade per l'Italia SPA	MARCO MARTELLI UGO ANTONINI GIULIO GHEZZI	  

OGGETTO: lavori per ampliamento 3° corsia autostrada Pesaro – Fano (zona di Novilara)

~~Segretario~~

so che domani alle ore 13,00 la Regione (VIA) ha invitato la Provincia, il Comune e l'Arpam per un sopralluogo al cantiere in zona Novilara.

E' importante fare rilevare e verbalizzare:

- la totale distruzione della Necropoli Servigi;
- la totale distruzione dell'ambiente e del paesaggio;
- a seguito dell'allargamento dell'autostrada in località Madonna di Mazza il rumore proveniente da Pesaro verso la collina di Novilara è raddoppiato;
- gli ingressi e le uscite dalla nuova galleria (ponti – viadotti etc) hanno modificato tutto il paesaggio (sembra di abitare in un autogrill).

Sarà necessario prescrivere alla Società Autostrade:

- barriere antirumore su tutto il tratto autostradale in particolare sull'ingresso della galleria (lato Foschi) e sul versante verso Madonna di Mazza;
- asfalti fonoassorbenti;
- piantumazione abbondante per mascherare strade – viadotti – svincoli etc;
- recupero delle acque dal sottosuolo che si sono perdute a causa della costruzione della galleria.

Saluti e ringraziamenti

Agostino Cesaroni

