

DGSR/RNO/PJM/MM/CC/ar

NS. RIF.

ROMA

VS. RIF.

ASPI/RM/16.12.13/0025005/EU



AA16121300250052003000



Spett. le
Regione Marche
Servizio Ambiente e Paesaggio
P.F. Valutazioni ed Autorizzazioni
Ambientali
Via Tiziano, 44
60125 - Ancona

e p.c.

Spett.le
SPEA Ingegneria Europea S.p.A
Direzione Lavori di Fano
Via del Castello, snc
Loc. Fenile
61032 - Fano (PU)

OGGETTO: AUTOSTRADA A14 Bologna - Bari - Taranto
Lavori di ampliamento alla terza corsia da Rimini Nord a Porto Sant'Elpidio
Tratto Cattolica - Fano (LOTTO 2) dal km 145+539 al km 173+800
Nota prot. n° 220871 del 09/04/2013

Si riscontra la nota in epigrafe con cui codesta Amministrazione Regionale ha trasmesso alla scrivente copia del verbale redatto a seguito del sopralluogo congiunto, effettuato in data 12.2.2013 presso il cantiere dei lavori di realizzazione del fornice, posto in carreggiata nord, della galleria Novilara.

Riteniamo opportuno evidenziare, in via preventiva, che per le opere oggetto del sopralluogo non siano emersi in sede del sopralluogo stesso impatti negativi, ma unicamente richieste di incrementare i punti di monitoraggio e il naturale espletamento delle previste procedure normative per la gestione dei cantieri.

In merito al monitoraggio, così come concordato con ARPAM si procederà nel seguente modo:

- **componente rumore:** i nuovi punti di misura, verranno inseriti nella fase *post operam*, poiché le doglianze rappresentate dal Sig. Agostino Cesaroni, la cui nota è allegata al verbale di codesto Ufficio, afferiscono al traffico veicolare e non alle attività di cantiere.
- **componente atmosfera:** sebbene non presente tra le richieste avanzate da codesto Ufficio Regionale, sono state effettuate misure integrative in località Novilara, nei punti già previsti dal Piano di Monitoraggio Ambientale; le risultanze sono descritte nella Relazione di Sintesi, relativa monitoraggio in corso d'opera del trimestre Gennaio-Marzo 2013, e successive qualora necessario, trasmessa con la ns. nota prot. 11561 del 10.06.2013, di cui, per un immediato riscontro, se ne riporta lo stralcio:

[...]

Nei siti A14-02-PE-A2-03 e A14-02-FA-A2-04 sono state eseguite delle captazioni integrative di 15gg con campionatore sequenziale Tecora, effettuate a seguito della richiesta di

R

ARPAM emersa nel corso del sopralluogo svolto in località Novilara il giorno 12/02/2013. I risultati hanno evidenziato rispettivamente nel sito A14-02-PE-A2-03 n. 5 superamenti e nel sito A14-02-FA-A2-04 n. 6 superamenti. Si è proceduto al confronto dei dati rilevati con quelli riscontrati dalle centraline di monitoraggio dell'aria della Regione; tale confronto ha evidenziato un andamento delle polveri simile, consentendo di escludere le attività di cantiere come causa primaria dei superamenti.

In ogni caso, si ribadisce che durante la fase di *post operam* si procederà a verificare e confrontare ulteriormente i dati rilevati.

- Il Piano di Monitoraggio Ambientale, è stato aggiornato come descritto nei punti precedenti e ne è stata data evidenza a tutti gli Enti competenti in materia con la trasmissione dei trimestrali di riferimento.

Inoltre, durante le attività di costruzione, lungo tutto il tratto sotteso dagli interventi in oggetto, sono stati installati appositi presidi per consentire, quando necessario, il lavaggio degli pneumatici ai mezzi operativi; in particolare al fine di ridurre ulteriormente la dispersione di materiale fino lungo le viabilità interferite dalle opere, l'Appaltatore ha provveduto ad integrare quanto già previsto, con l'impiego di mezzi per la bagnatura delle strade e/o la rimozione a secco degli eventuali residui presenti.

Il Piano di Gestione delle Terre e Rocce da Scavo, è stato aggiornato in funzione dell'aumento del volume di materiale, proveniente dallo scavo per la realizzazione della galleria Novilara canna nord, ed è stato trasmesso alla Regione Marche in data 22.07.2013 tramite posta certificata dall'Impresa Appaltatrice.

Per quanto riguarda la ricomposizione ambientale, si allega alla presente la planimetria di adeguamento del progetto esecutivo, afferente la riqualificazione ambientale prevista nel tratto interessato dalla galleria posta in carreggiata nord, in funzione della diversa modalità realizzativa del fornice; all'interno della planimetria è stata inserita una ortofoto del sito ricavata da Google Earth risalente al mese di agosto del 2011.

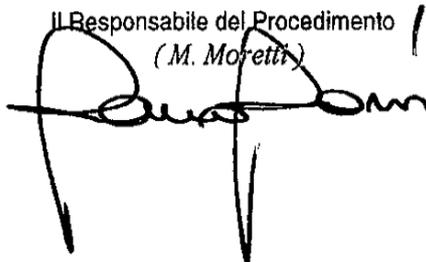
Inoltre, per consentire a codesta Regione una immediata valutazione della sostanziale coerenza tra i due interventi, si allega altresì la planimetria di progetto esecutivo approvato afferente le medesime tematiche.

Infine, considerato che nella situazione *ante operam*, nelle aree interessate dagli scavi, erano presenti colture stagionali, si comunica che lo stato dei luoghi verrà ripristinato concordando la tipologia seminativa con il proprietario/conducente dei fondi, riportando dunque la morfologia del terreno allo stato *quo ante*.

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti, l'occasione ci è gradita per porgere cordiali saluti.

autostrade // per l'italia
Società per azioni

Il Responsabile del Procedimento /
(M. Moretti)



Allegati c.s.