

NS. RIF. DINV/RNO/PJM/MM/CC

ROMA

VS. RIF.

ASPI/RM/04.08.15/0015420/EU



Spett. le  
**REGIONE MARCHE**  
Servizio Ambiente e Paesaggio  
P.F. Valutazioni ed Autorizzazioni  
Ambientali  
Via Tiziano, 44  
60125 - Ancona (AN)  
c.a. dott. David Piccini

e p.c.

Spett.le  
**DIREZIONE REGIONALE PER I BENI  
CULTURALI E PAESAGGISTICI  
DELLE MARCHE**  
Soprintendenza per i Beni Archeologici delle  
Marche  
Via Birarelli, 18  
60121 - Ancona (AN)

**OGGETTO:** AUTOSTRADA A14 Bologna - Bari - Taranto  
Ampliamento alla terza corsia da Rimini Nord a Porto Sant'Elpidio  
Tratto Cattolica - Fano (LOTTO 2) dal km 145+539 al km 173+800  
**Lavori di realizzazione della galleria Novilara in careggiata Nord**

Con riferimento alla nota prot. 590440 del 19.08.2014 trasmessa da codesta Regione, alle ultime segnalazioni del dott. Cesaroni anticipate alla scrivente per le vie brevi e agli ultimi colloqui telefonici, si comunica quanto segue.

Innanzitutto, ribadiamo, come già rappresentato nel corso del sopralluogo congiunto dell'agosto 2014, che la scrivente al termine dei lavori di realizzazione della galleria artificiale in argomento, ha messo in atto tutte le azioni necessarie per garantire il corretto ripristino dei luoghi, non ultime quelle della rinaturalizzazione delle zone degli imbocchi secondo il progetto approvato; opere la cui consistenza è nel seguito elencata:

- Opere di mitigazione ambientale sui due imbocchi della galleria come da progetto approvato;
- Ripristino delle quote naturali del terreno interessato dagli scavi a cielo aperto;
- Idrosemina con essenze autoctone, sui versanti interessati;
- Messa a dimora di querce a pronto effetto su via della Necropoli;
- Piantumazione della zona interessata dagli scavi a cielo aperto con essenze concordate con il conduttore del fondo.

Premesso quanto sopra, atteso il contenzioso in atto, non riteniamo opportuno spingere la rappresentazione dei fatti oltre alcuni elementi ed in particolare:

**1. Ripristino delle quote del terreno**

Successivamente al completamento dei lavori, al fine di verificare l'eseguito, la scrivente ha dato incarico ad un tecnico esterno di procedere ad un rilievo asseverato della situazione topografica di tutta l'area; dalla restituzione effettuata, raffrontata con quella ante operam, non emergono differenze evidenti, tra le quote del terreno prima e dopo i lavori.

Vi trasmettiamo in allegato alla presente il rilievo topografico effettuato ad aprile 2014 ed asseverato presso il Tribunale di Arezzo.

**2. Mitigazione Ambientale**

Relativamente agli imbocchi della galleria, le opere eseguite sono conformi a quanto previsto in progetto in termini di piani e essenze messe a dimora; anche nelle altre zone si è operato andando a ripristinare la situazione ante operam come evidenziato dall'allegato di cui sopra. Altro aspetto è il comportamento dei materiali aridi in seguito ad un periodo di assestamento che ha abbracciato un intero ciclo stagionale; su questo argomento, dove volutamente si è atteso la stabilizzazione del materiale messo a dimora, la scrivente provvederà ad eseguire quegli interventi di ripascimento e/o sistemazione al fine di ripristinare i piani realizzati e le loro opere di conforto.

Detti interventi potranno essere eseguiti nel periodo autunnale in virtù del ciclo vegetativo delle essenze da mettere a dimora.

Infine, dal punto di vista Archeologico, la scrivente ha completato il previsto iter provvedendo a consegnare alla Soprintendenza per i Beni Archeologici la documentazione scientifica relativa ai reperti archeologici rinvenuti.

Cordiali saluti.

**autostrade** // per l'italia  
Società per azioni

Il Responsabile del Procedimento  
(M. Moretti)



All. c.s.