



0836630 | 02/12/2015
R MARCHE | GRM | VAA | P
400.130.10/2010/VAA 08/138

Ministero dell' Ambiente e della tutela del territorio e del mare
Direzione generale per le valutazioni ambientali
dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it

e p.c.:

Autostrade per l'Italia S.p.A.
autostradeperitalia@pecautostrade.it

Oggetto : AUTOSTRADA A14 Bologna-Bari-Taranto. Ampliamento 3^a corsia tratto Cattolica - Fano (Lotto 2). Comune di Pesaro - Lavori di realizzazione canna nord Galleria Novilara – riscontro a richiesta MATTM DVA-2014-41215 del 16/12/2014

Codesta Direzione Generale, con nota prot. DVA-2014-41215 del 16/12/2014 (ns. prot. n. 903439 del 23/12/2014), facendo riferimento alla nostra comunicazione prot. n. 821571 del 17/11/2014, riteneva necessario acquisire maggiori elementi in merito alla tipologia ed entità degli impatti ambientali rilevati e se tali impatti sono tuttora in corso.

Tale richiesta veniva effettuata al fine di valutare le successive azioni di competenza.

Sempre il Ministero Ambiente chiedeva a Società Autostrade s.p.a. di fornire elementi che illustrassero quanto sino ad oggi realizzato e le residuali attività corredate di cronoprogramma.

Dopo tale richiesta Autostrade s.p.a., con nota loro prot. n. ASPI/RM/04.08.15/0015420/EU (ns. prot. n. 567125 del 07/08/2015 (**allegato n. 1**)), ribadisce che sono state messe in atto tutte le azioni per garantire il corretto ripristino dello dei luoghi con la rinaturalizzazione delle zone degli imbocchi secondo il progetto approvato.

Società Autostrade ha incaricato un tecnico di effettuare un rilievo topografico dello stato attuale da raffrontare con la situazione ante operam, secondo ASPI dal confronto non emergerebbero differenze evidenti tra le quote del terreno prima e dopo i lavori.

Da ultimo Autostrade per l'Italia indica che volutamente si è atteso una intero ciclo stagionale per le operazioni di ripascimento dei rilevati al fine di attendere il loro assestamento e che tali operazioni sarebbero state effettuate nel corso della stagione autunnale.

Questo ufficio in data 04/11/2015 ha ritenuto di effettuare un ulteriore autonomo sopralluogo sul sito al fine di verificare l'effettivo stato dei luoghi e dare conto in maniera esaustiva a Codesto Ministero.

Da tale sopralluogo è emerso che le situazioni evidenziate nella nostra precedente nota prot. n. 821571 del 17/11/2014 e, soprattutto, nella segnalazione prot. n. 590440 del 19/08/2014 (**allegato n. 2**), sono tutt'ora in essere.

In particolare.

1

Il filare di alberi ad alto fusto impiantati lungo Via Necropoli in corrispondenza delle aree oggetto di movimenti terra non ha attecchito (vedi foto sotto riportata)





Sulla parti delle superfici oggetto di movimenti terra per la realizzazione della carreggiata nord in variante (lavori a cielo aperto) non è uniformemente riportato un adeguato spessore di terreno agrario in grado di garantire un attecchimento di un soprassuolo che impedisca il conseguente ruscellamento delle acque (vedi ripresa sotto riportata).



Le precipitazioni non regimate hanno agito su di un substrato riportato e poco inerbito pertanto hanno comportato l'innescarsi di forti processi erosivi localizzati (vedi ripresa sotto riportata).



Sulla base di quanto rilevato e, più in generale, in relazione alla sensibilità dell'area in esame, a parere di questo ufficio, la Società Autostrade per l'Italia non ha realizzato compiutamente tutti i possibili interventi per ottenere un concreto e tangibile recupero paesaggistico del sito.

Infine non si è al corrente di ulteriori eventuali comunicazioni o contatti che Società Autostrade ha tenuto direttamente con il Ministero dell'Ambiente per dare riscontro alle specifiche richieste da questo effettuate nella nota del 16/12/2014.

In relazione a quanto sopra rappresentato si ribadisce l'opportunità di un diretto coinvolgimento del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare quale Autorità Competente alla Valutazione di Impatto Ambientale per l'opera in esame ai sensi del D.Lgs. n. 152/2006 Parte Seconda.

Questa posizione di funzione si rende disponibili ad una specifica riunione nel corso della quale potrà essere esposto tutta la documentazione agli atti.

Cordiali saluti

Il Dirigente della Posizione di Funzione
(David Piccinini)



Allegati:

1. Nota Autostrade s.p.a., prot. n. ASPI/RM/04.08.15/0015420/EU (ns. prot. n. 567125 del 07/08/2015 (allegato n. 1).
2. Segnalazione della scrivente p.f. VAA prot. n. 590440 del 19/08/2014 alla Società Autostrade (allegato n. 2).