



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI  
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Regione Marche  
Posizione di Funzione Valutazioni  
ed Autorizzazioni Ambientali  
regione.marche.valutazamb@emarche.it

Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A.  
autostradepertalia@pec.autostrade.it

e p.c. ARPA Marche  
Direzione Regionale  
arpam@emarche.it

*Pratica N.:* .....

*Ref. Mittente:* .....

ARPA Marche  
Dipartimento Provinciale di Pesaro  
arpam.dipartimentopesaro@emarche.it

**OGGETTO: Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto. Ampliamento alla terza corsia tratto Cattolica-Fano (Lotto 2). Lavori di realizzazione canna nord Galleria Novilara. Richiesta urgente elementi informativi e convocazione riunione.**

Con riferimento alla nota vicenda relativa alla variante alle modalità realizzative della Galleria canna nord di Novilara rispetto a quanto approvato con il decreto di compatibilità ambientale DEC/DSA/1249 del 28/11/2006 "A14 Bologna-Bari-Taranto. Ampliamento alla terza corsia tratto Cattolica-Fano (Lotto 2)", il cui progetto non risulta agli atti alla scrivente direzione, si rappresenta quanto segue.

Dopo aver acquisito, con prot. DVA-2014-37997 del 18.11.2014, la nota di codesta Posizione di Funzione Valutazioni ed Autorizzazioni Ambientali della Regione Marche, prot. 0821571 del 17/11/2014, nella quale si rilevava "a parziale rettifica di quanto comunicato con la nota prot. n. 757558 del 07/11/2012, che i lavori di realizzazione della galleria di Novilara canna nord abbiano comportato impatti ambientali e paesaggistici non trascurabili che richiedevano e richiedono il diretto coinvolgimento di codesto spettabile Dicastero per le valutazioni di competenza", la scrivente Direzione, con nota prot. DVA-2014-41215 del 16.12.2014 ha ritenuto "necessario, al fine di valutare le successive azioni di competenza, acquisire da codesta Regione maggiori elementi in merito alla tipologia ed entità degli impatti ambientali rilevati, le componenti ambientali interferite, fornendo elementi circa la relativa entità e se tali impatti sono tuttora in corso" ed ha chiesto alla Società Autostrade per l'Italia S.p.A. "di voler fornire elementi che

Ufficio Mittente: Div. 2 VA - Sezione Opere Civili  
Funzionario responsabile: venditti.antonio@minambiente.it  
DVA-D2-OC-10\_2016-0031.DOC

*illustrino quanto sino ad oggi realizzato e le residuali attività, corredato da un cronoprogramma di dettaglio.”*

Acquisita, con prot. DVA-2015-30389 del 03.12.2015, la nota prot. 836630 del 02.12.2015, con la quale codesta Regione Marche ha comunicato di aver effettuato un sopralluogo in data 04.11.2015 e, sulla base di quanto rilevato, ha ribadito *“l’opportunità di un diretto coinvolgimento del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, quale Autorità Competente alla valutazione di Impatto Ambientale dell’opera, ai sensi del D.Lgs 152/2006, parte II.”*

Preso atto che non è invece pervenuto alcun riscontro da parte della Società Autostrade per l’Italia S.p.A, si ritiene opportuno convocare a breve una riunione presso lo scrivente Ministero, per la quale si chiedono le disponibilità possibili.

Renato Grimaldi

