



**SECRETARIATO REGIONALE DEL  
MINISTERO DEI BENI  
E DELLE ATTIVITÀ CULTURALI E DEL  
TURISMO PER LE MARCHE**  
[mbac-sr-mar@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sr-mar@mailcert.beniculturali.it)

**SOPRINTENDENZA BELLE ARTI E  
PAESAGGIO DELLE MARCHE**  
[mbac-sbeap-mar@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sbeap-mar@mailcert.beniculturali.it)

**SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA  
DELLE MARCHE**  
[mbac-sar-mar@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sar-mar@mailcert.beniculturali.it)

**PROVINCIA DI PESARO E URBINO**  
[provincia.pesarourbino@emarche.it](mailto:provincia.pesarourbino@emarche.it)

**COMUNE DI PESARO**

- Servizio Pianificazione Urbanistica
- Quartiere 3 – Colline e Castelli

[comune.pesaro@emarche.it](mailto:comune.pesaro@emarche.it)

**SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA**  
[autostradeperialia@pec.autostrade.it](mailto:autostradeperialia@pec.autostrade.it)  
c.a. Ing. Sergio Paglione

e, p.c.: **MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA  
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE**  
– Direzione generale per le valutazioni  
ambientali – Divisione II  
[dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it](mailto:dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it)

**OGGETTO:** Autostrada A14 Bologna Bari Taranto. Ampliamento 3° corsia tratto Cattolica-Fano (lotto 2). Lavori di realizzazione canna nord Galleria Novilara, Comune di Pesaro (PU)  
**Convocazione sopralluogo per progetto di ricomposizione ambientale.**

**Premesso che:**

- A seguito di un primo sopralluogo congiunto effettuato in data 12/02/2013, durante l'esecuzione dei lavori, con nota prot. n. 220871 del 09/04/2013 era stato richiesto a Società Autostrade di trasmettere: *“un'adeguata documentazione tecnica ed illustrativa, con piante, sezioni, prospetti, fotoinserimenti e descrizione delle interferenze con le varie componenti ambientali, che sia completa di cronoprogramma dei lavori ed esaustiva circa il ripristino dello stato dei luoghi, con particolare riferimento al paesaggio e alle opere di mitigazione, compensazione e ricomposizione ambientale previste”.*



- Pertanto ASPI aveva predisposto un progetto di ripristino corredato di planimetria (ns. prot. n.840505 del 23/12/2013) ad oggi solo parzialmente realizzato.
- In data 31/07/2014 la P.F. VAA ha provveduto ad effettuare un ulteriore sopralluogo, per verificare lo stato di realizzazione dei lavori di ricomposizione ambientale di cui sopra, a seguito del quale ha comunicato le proprie valutazioni a Società Autostrade nota prot. n. 590440 del 19/08/2014E cioè: a) mancato attecchimento degli alberi su via della Necropoli; b) mancanza di terreno vegetale idoneo a ripristinare il manto erboso sulle aree interessate dagli scavi, con conseguente ruscellamento delle acque che ha provocato processi erosivi localizzati; c) assenza di indicazione delle curve di livello sulla planimetria di riqualificazione ambientale; invitando, in conclusione la Soc. Autostrade ad affinare gli interventi di mitigazione previsti al fine di migliorare l'inserimento dell'opera nel contesto paesaggistico.
- Con successiva nota prot. n. 82157, in data 17/11/2014 la P.F. VAA invia al MATTM, quale autorità competente, una relazione riepilogativa in merito al progetto di ampliamento della galleria, ed in particolare al non corretto ripristino ambientale e paesaggistico del sito interessato dalla variante costruttiva, richiedendo il coinvolgimento del Ministero per le valutazioni di competenza.
- In data 04/11/2015 l'ufficio scrivente ha provveduto a verificare nuovamente sul posto la situazione degli interventi di ricomposizione ambientale, trasmettendo al MATTM un apposito resoconto della stessa situazione con fotografie allegate e ribadendo la necessità di un diretto coinvolgimento del Ministero quale autorità competente alla VIA.
- In data 25/02/2016 il Ministero dell'Ambiente, AC alla VIA per il progetto in esame, ha convocato il proponente ASPI e questo ufficio, presso il ministero stesso per discutere della questione, ed in quella sede il Dirigente della Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente ha convenuto che è necessario giungere ad un corretto e rapido ripristino dell'area interessata dal cantiere, dando mandato alla Regione Marche (segnatamente a questa P.F.) di coordinare l'istruttoria per giungere alla realizzazione dei lavori.
- A seguito di tale incontro Autostrade ha inviato un elaborato (loro Prot. n. 6016 del 18/03/2016) che evidenzia lo stato attuale di alcune porzioni dell'area interessata, proponendo interventi di sistemazione idrogeologica e di ripristino.
- Per la realizzazione degli interventi di ripristino ed in particolare per la piantagione delle nuove querce, presso il Comune di Pesaro, in data 15/02/2016 era stato effettuato un incontro tra gli enti interessati alla problematica (Provincia PU, Comune di Pesaro, ASPES, SPEA e Società Autostrade), durante il quale è emersa la necessità di dover piantare le stesse querce ad una distanza dalla SP n.60 pari alla massima altezza di tali alberi e comunque non inferiore a 6 m. (art. 26 Codice della strada), il che determina l'impossibilità di ripristinare il filare di alberi come nella situazione ante operam. Durante l'incontro, la Società Autostrade, vista la possibilità di individuare un altro luogo ricompreso nel territorio comunale per la piantagione degli alberi, propone di collocare le alberature nell'area corrispondente all'imbocco nord della Galleria Novilara, di proprietà della stessa Società.
- Sia il Comune di Pesaro che la Provincia di PU con proprie comunicazioni esprimono parere favorevole all'intervento proposto da Società Autostrade.

**Considerato che:**

- I ripristini proposti da ASPI nel 2013 sono solo parzialmente realizzati e sussistono tuttora sia situazioni di instabilità idrogeologica, sia di mancato recupero ambientale e paesaggistico,
- I ripristini proposti da ASPI nel 2013 sono in parte modificati dalle esigenze solo recentemente rappresentate dalla Provincia e Comune,



- Occorre giungere ad un progetto complessivo, organico, condiviso e risolutivo di sistemazione idrogeologica, ambientale e paesaggistica dei luoghi.

**Al fine di valutare congiuntamente la migliore soluzione progettuale, si convoca un sopralluogo per il giorno venerdì 27 maggio 2016, ore 10:00 presso l'area medesima.**

A nostro parere il ripristino dovrà, nel rispetto del Codice della Strada e di altri eventuali vincoli e/o necessità, contemperare gli aspetti ambientali con quelli paesaggistici: si ritiene pertanto necessaria la partecipazione dei soggetti in indirizzo al fine di coordinare le rispettive competenze.

Si informa il Ministero dell'Ambiente di tutte le azioni promosse.

Cordiali saluti

CN/FT

**Il Dirigente della P.F.**  
(David Piccinini)

Documento informatico firmato digitalmente, che tiene luogo del documento cartaceo e della firma autografa, ai sensi del D.lgs. n.82/2005.

**400.130.10 V00231**